

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月4日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	98 %

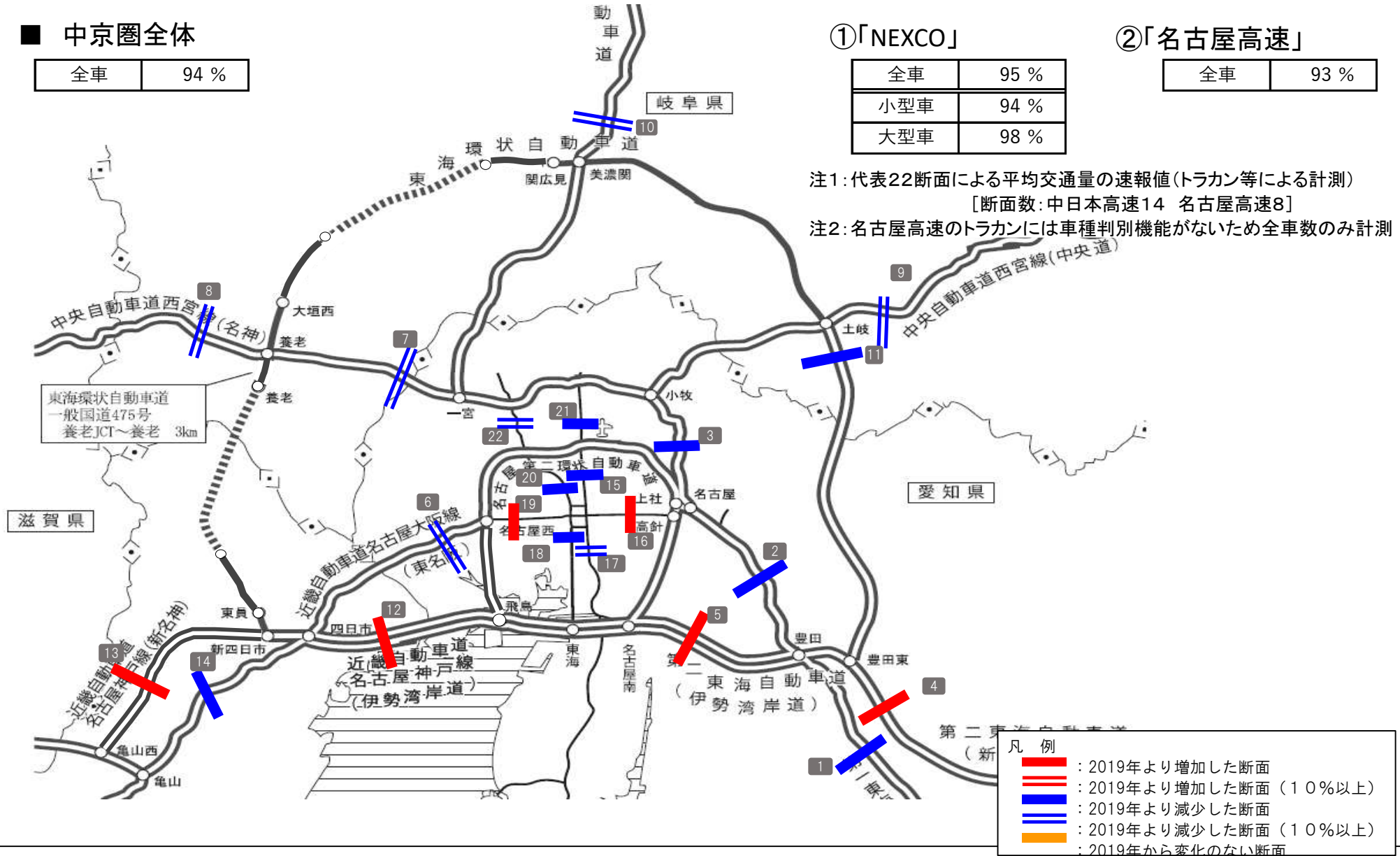
②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年9月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月4日(日)	(台/日) 9月8日(日)		(台/日) 9月4日(日)	(台/日) 9月8日(日)		(台/日) 9月4日(日)	(台/日) 9月8日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>63,100</u>	65,000	97%	<u>54,300</u>	57,300	95%	<u>8,800</u>	7,700	114%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>54,300</u>	55,300	98%	<u>49,500</u>	49,700	100%	<u>4,900</u>	5,600	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>44,300</u>	47,900	92%	<u>40,100</u>	42,900	93%	<u>4,200</u>	5,000	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,500</u>	39,000	109%	<u>30,900</u>	27,600	112%	<u>11,600</u>	11,400	102%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>78,100</u>	75,500	103%	<u>61,600</u>	62,500	99%	<u>16,500</u>	13,000	127%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>44,100</u>	49,800	89%	<u>40,500</u>	45,100	90%	<u>3,600</u>	4,700	77%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>38,700</u>	54,100	72%	<u>32,600</u>	45,700	71%	<u>6,100</u>	8,400	73%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>34,200</u>	41,400	83%	<u>28,700</u>	33,900	85%	<u>5,500</u>	7,500	73%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,800</u>	44,800	87%	<u>33,600</u>	38,100	88%	<u>5,200</u>	6,700	78%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>22,400</u>	25,900	86%	<u>20,900</u>	24,400	86%	<u>1,500</u>	1,500	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,000</u>	20,600	92%	<u>17,400</u>	19,000	92%	<u>1,600</u>	1,600	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>64,900</u>	59,900	108%	<u>49,800</u>	46,400	107%	<u>15,100</u>	13,500	112%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>40,200</u>	36,800	109%	<u>20,000</u>	18,000	111%	<u>20,200</u>	18,800	107%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>49,500</u>	53,000	93%	<u>43,300</u>	45,700	95%	<u>6,200</u>	7,300	85%
NEXCO 集計					<u>45,300</u>	47,800	95%	<u>37,400</u>	39,700	94%	<u>7,900</u>	8,100	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>28,700</u>	30,200	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>28,600</u>	28,400	101%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>53,600</u>	61,500	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>19,900</u>	21,900	91%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,700</u>	30,500	101%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>34,700</u>	37,700	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>29,500</u>	31,500	94%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>40,900</u>	46,500	88%						
名古屋高速 集計					<u>33,300</u>	36,000	93%						
中京圏 全体集計					<u>40,900</u>	43,500	94%						