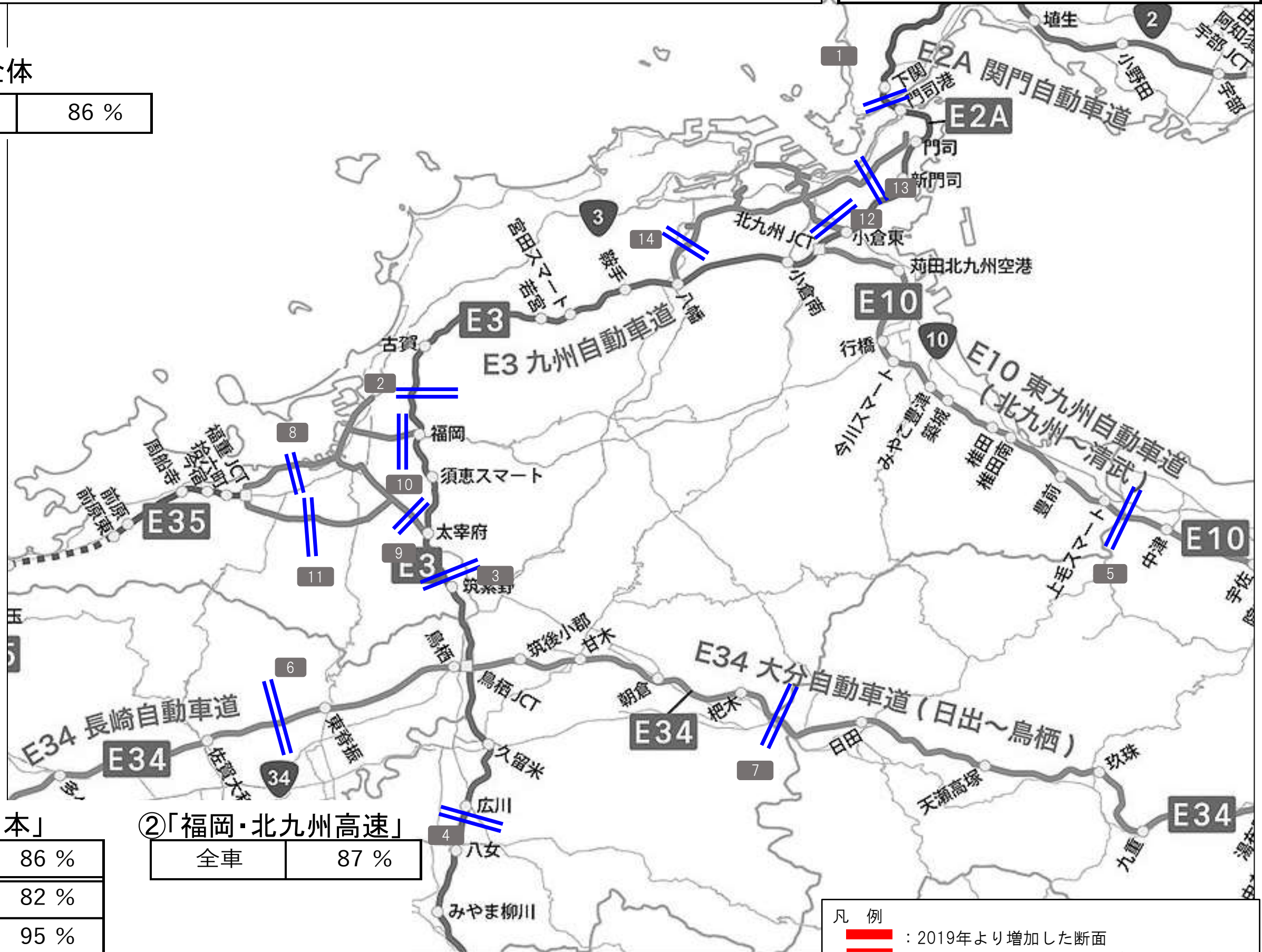


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月1日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月1日(木)	9月5日(木)	比	9月1日(木)	9月5日(木)	比	9月1日(木)	9月5日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	32,700	37,100	88%	13,700	16,800	82%	19,000	20,300	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,300	66,300	88%	40,600	47,800	85%	17,700	18,500	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	90,300	103,600	87%	64,100	76,100	84%	26,200	27,500	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	46,900	55,600	84%	31,400	39,600	79%	15,500	16,000	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,000	7,300	82%	3,700	4,900	76%	2,300	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	25,300	31,300	81%	19,500	24,900	78%	5,800	6,400	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,700	14,600	80%	8,400	11,200	75%	3,300	3,400	97%
NEXCO 集計					38,700	45,100	86%	25,900	31,600	82%	12,800	13,500	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,600	53,800	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	59,000	68,100	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,800	39,100	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,400	24,700	87%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,000	27,000	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	14,300	81%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,900	30,000	83%							
福岡・北九州高速 集計					31,800	36,700	87%						
福岡圏 全体集計					35,300	40,900	86%						

トラカンに車種別機能なし