

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月2日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月2日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(台/日) 9月2日(金)	(台/日) 9月6日(金)		(台/日) 9月2日(金)	(台/日) 9月6日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,600</u>	37,000	91%	<u>15,600</u>	18,800	83%	<u>18,000</u>	18,200	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡 ※1	<u>58,600</u>	65,400	90%	<u>43,500</u>	47,500	92%	<u>15,100</u>	17,900	84%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,100</u>	108,600	90%	<u>72,400</u>	81,700	89%	<u>25,700</u>	26,900	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,700</u>	58,900	88%	<u>36,500</u>	43,100	85%	<u>15,200</u>	15,800	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,800	83%	<u>4,200</u>	5,600	75%	<u>2,300</u>	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,000</u>	32,900	85%	<u>22,300</u>	26,800	83%	<u>5,700</u>	6,100	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	17,200	81%	<u>10,600</u>	13,500	79%	<u>3,300</u>	3,700	89%
NEXCO 集計					<u>41,500</u>	46,800	89%	<u>29,300</u>	33,900	86%	<u>12,200</u>	13,000	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,600</u>	56,900	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,400</u>	71,100	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,900</u>	40,900	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	25,800	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,900</u>	27,900	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	14,600	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,200</u>	31,500	83%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,500</u>	38,400	90%						
福岡圏 全体集計					<u>38,000</u>	42,600	89%						

トラカンに車種別機能なし

※1 トラカンエラーによるデータ異常のため、若宮～古賀で集計