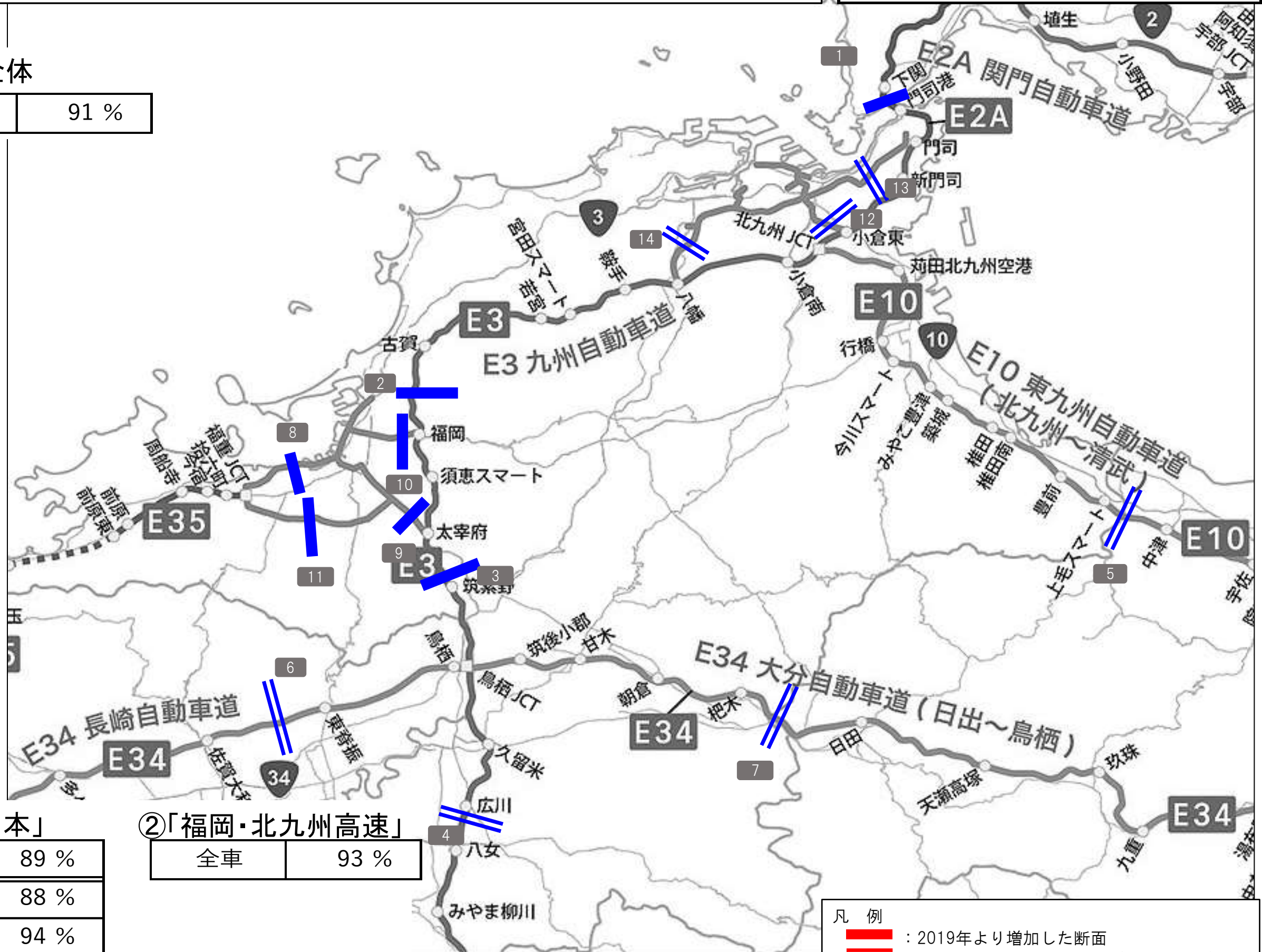


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月3日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	94 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の2022年9月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月3日(土)	9月7日(土)	比	9月3日(土)	9月7日(土)	比	9月3日(土)	9月7日(土)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	33,100	36,200	91%	20,100	23,400	86%	13,000	12,800	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	57,700	62,900	92%	46,600	50,100	93%	11,100	12,800	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	90,100	99,300	91%	71,600	79,200	90%	18,500	20,100	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	48,800	56,800	86%	38,200	45,400	84%	10,600	11,400	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,000	8,700	80%	5,600	7,200	78%	1,400	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,000	31,300	89%	23,700	26,600	89%	4,300	4,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,600	19,500	75%	12,200	16,800	73%	2,400	2,700	89%
NEXCO 集計					39,900	45,000	89%	31,100	35,500	88%	8,800	9,400	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,800	53,300	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,600	61,400	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,900	35,900	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,900	24,300	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,700	21,900	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,500	13,400	86%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,600	25,500	89%							
福岡・北九州高速 集計					31,300	33,700	93%						
福岡圏 全体集計					35,600	39,300	91%						

トラカンに車種別機能なし