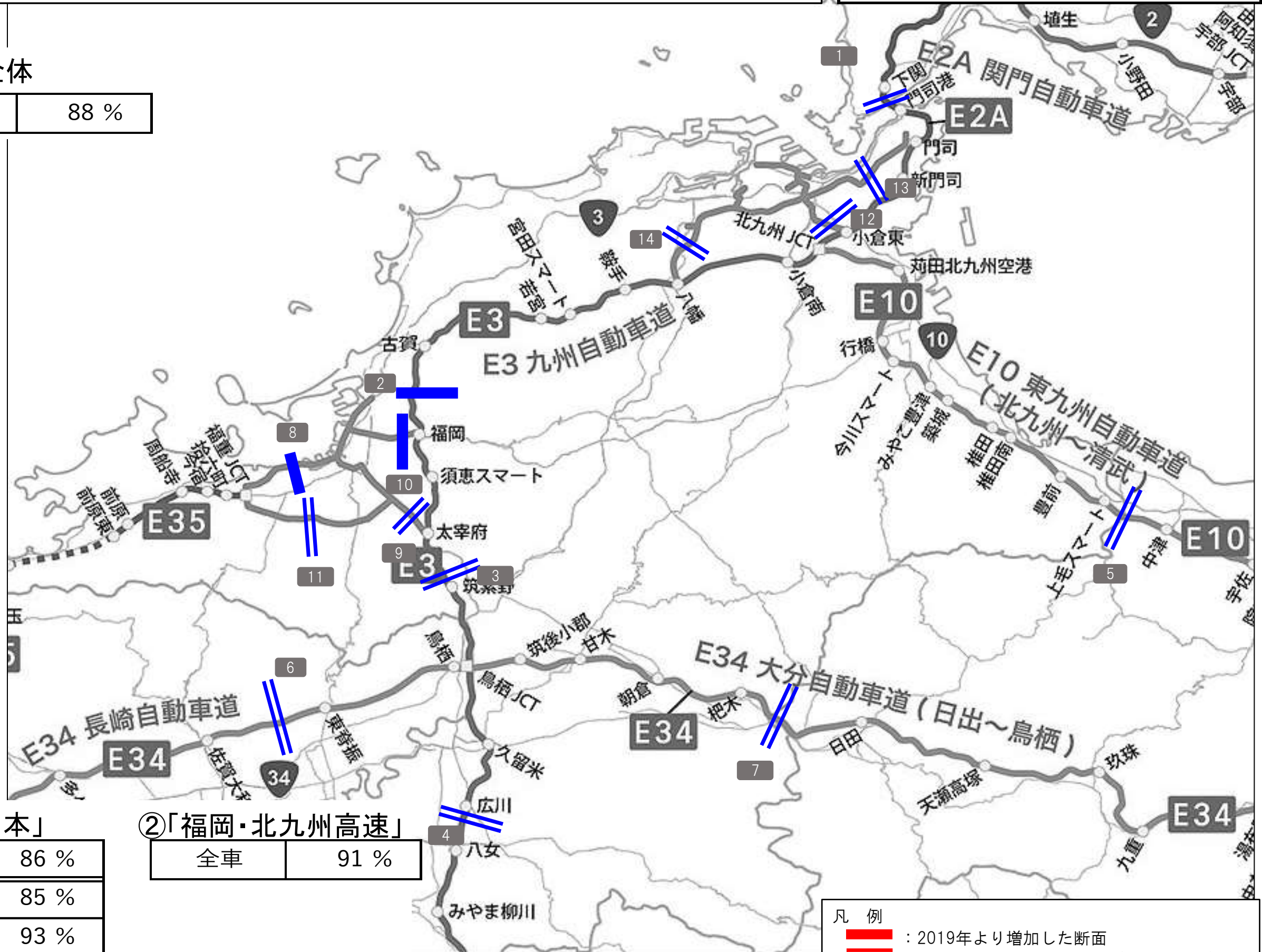


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月4日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	85 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月4日(日)	9月8日(日)	比	9月4日(日)	9月8日(日)	比	9月4日(日)	9月8日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,600</u>	37,100	85%	<u>21,900</u>	27,900	78%	<u>9,700</u>	9,200	105%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,900</u>	58,400	94%	<u>47,600</u>	50,700	94%	<u>7,300</u>	7,700	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>80,900</u>	92,900	87%	<u>70,300</u>	81,100	87%	<u>10,600</u>	11,800	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,800</u>	51,900	86%	<u>38,500</u>	45,200	85%	<u>6,300</u>	6,700	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	9,200	78%	<u>6,500</u>	8,400	77%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,200</u>	31,600	83%	<u>23,700</u>	28,600	83%	<u>2,500</u>	3,000	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,900</u>	22,500	66%	<u>13,400</u>	20,600	65%	<u>1,500</u>	1,900	79%
NEXCO 集計					<u>37,200</u>	43,400	86%	<u>31,700</u>	37,500	85%	<u>5,500</u>	5,900	93%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,000</u>	50,100	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>50,700</u>	56,200	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,000</u>	32,100	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,200</u>	22,600	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,200</u>	16,800	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,500</u>	12,600	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,700</u>	21,500	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,500</u>	30,300	91%						
福岡圏 全体集計					<u>32,300</u>	36,800	88%						

トラカンに車種別機能なし