

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年9月4日～9月10日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	86 %
小型車	84 %
大型車	90 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）
 により算出

※2 料金所通過台数による速報値

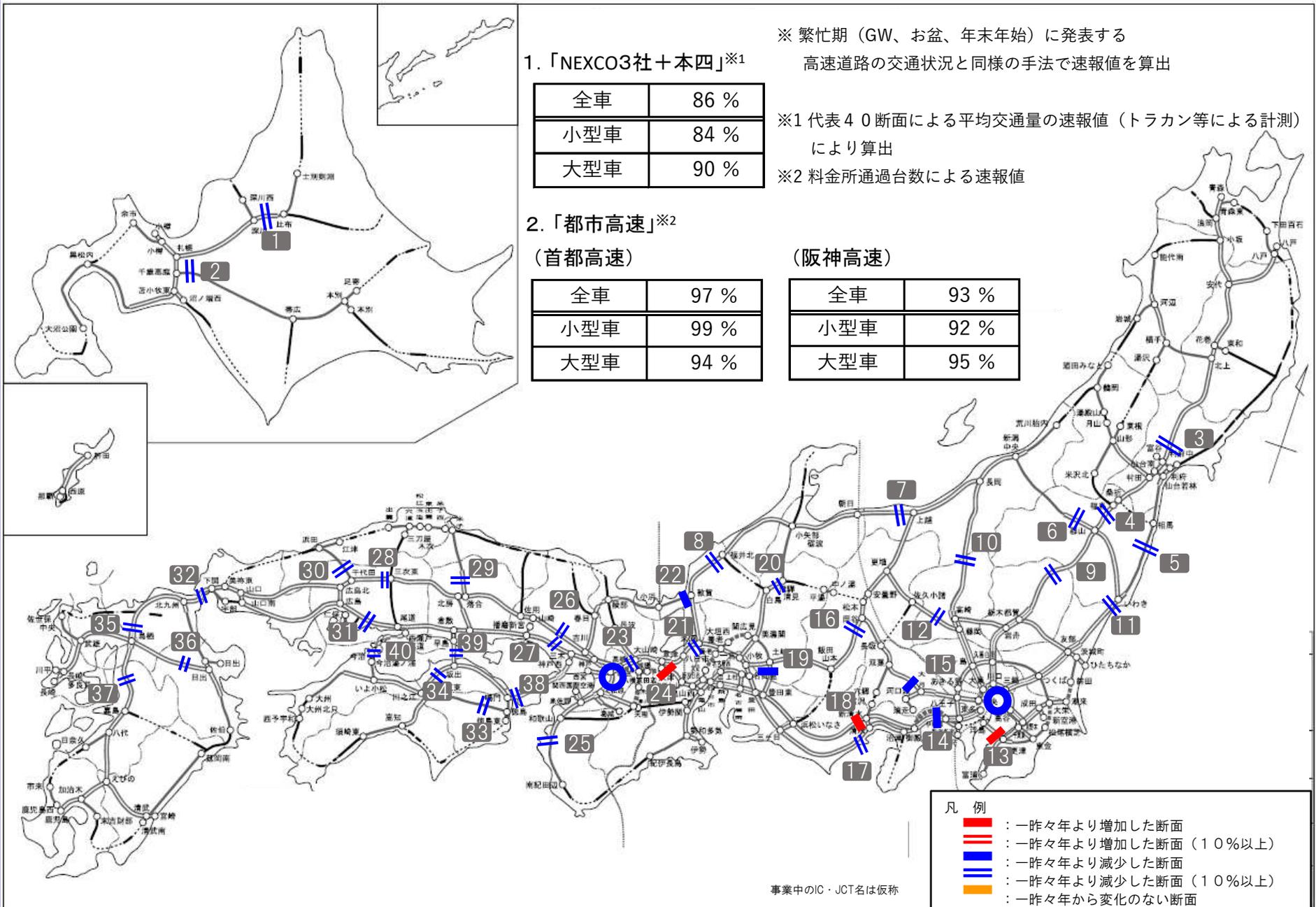
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	94 %

（阪神高速）

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	95 %



凡 例

- : 一昨々年より増加した断面
- : 一昨々年より増加した断面（10%以上）
- : 一昨々年より減少した断面
- : 一昨々年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨々年から変化のない断面

2022年9月4日～9月10日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。
 ※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月4日(日) ～ 9月10日(土)	(台/日) 9月8日(日) ～ 9月14日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月4日(日) ～ 9月10日(土)	(台/日) 9月8日(日) ～ 9月14日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	10,800	13,200	82%	9,300	11,500	81%	1,500	1,700	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,900	7,200	82%	5,200	6,500	80%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,800	43,000	86%	26,100	31,500	83%	10,700	11,500	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,700	44,200	88%	25,500	30,200	84%	13,200	14,000	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,600	13,100	89%	8,700	10,200	85%	2,900	2,900	100%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,600	15,800	86%	10,500	12,600	83%	3,100	3,200	97%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,600	14,700	86%	7,000	8,100	86%	5,600	6,600	85%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,000	32,100	81%	17,600	22,900	77%	8,400	9,200	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,800	34,900	85%	19,100	23,300	82%	10,700	11,600	92%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,700	17,300	79%	8,700	11,600	75%	5,000	5,700	88%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,000	21,200	85%	11,100	12,900	86%	6,900	8,300	83%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	27,400	31,500	87%	19,300	22,300	87%	8,100	9,200	88%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	48,700	105%	40,800	38,000	107%	10,500	10,700	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,400	98,900	92%	55,400	61,700	90%	36,000	37,200	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,700	58,400	94%	44,300	47,300	94%	10,400	11,100	94%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	32,400	40,000	81%	21,600	26,900	80%	10,800	13,100	82%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,700	51,000	88%	19,600	23,100	85%	25,100	27,900	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,400	44,200	107%	23,900	21,800	110%	23,500	22,400	105%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,700	19,800	94%	13,500	15,100	89%	5,200	4,700	111%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,200	8,100	77%	4,800	6,300	76%	1,400	1,800	78%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	33,300	49,300	68%	21,100	30,600	69%	12,200	18,700	65%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,600	8,300	92%	5,100	6,000	85%	2,500	2,300	109%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	91,700	123,600	74%	65,100	83,800	78%	26,600	39,800	67%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	51,800	51,300	101%	28,000	29,600	95%	23,800	21,700	110%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,900	13,500	88%	10,900	12,400	88%	1,000	1,100	91%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	21,600	83%	11,100	14,300	78%	6,800	7,300	93%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,900	44,100	88%	20,500	24,900	82%	18,400	19,200	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	11,100	75%	5,200	7,600	68%	3,100	3,500	89%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,700	9,500	81%	6,000	7,700	78%	1,700	1,800	94%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	4,800	77%	3,000	4,000	75%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,700	46,700	85%	24,100	30,300	80%	15,600	16,400	95%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	33,300	39,400	85%	17,200	22,400	77%	16,100	17,000	95%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,000	9,000	78%	6,100	7,800	78%	900	1,200	75%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,100	25,400	79%	15,000	19,700	76%	5,100	5,700	89%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	90,300	105,900	85%	68,600	81,800	84%	21,700	24,100	90%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,500	15,800	79%	10,400	13,400	78%	2,100	2,400	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,900	41,500	82%	24,900	31,900	78%	9,000	9,600	94%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,700	25,800	76%	13,900	18,500	75%	5,800	7,300	79%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,300	22,700	89%	13,600	16,200	84%	6,700	6,500	103%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,100	7,800	78%	4,900	6,100	80%	1,200	1,700	71%	
平均					28,700	33,300	86%	19,200	22,800	84%	9,500	10,500	90%

41	首都高速	全路線		1,003,100	1,029,100	97%	783,400	794,500	99%	219,700	234,600	94%
42	阪神高速	全路線		698,800	752,700	93%	539,300	584,300	92%	159,500	168,400	95%