

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年9月10日(土)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	75 %
小型車	74 %
大型車	80 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

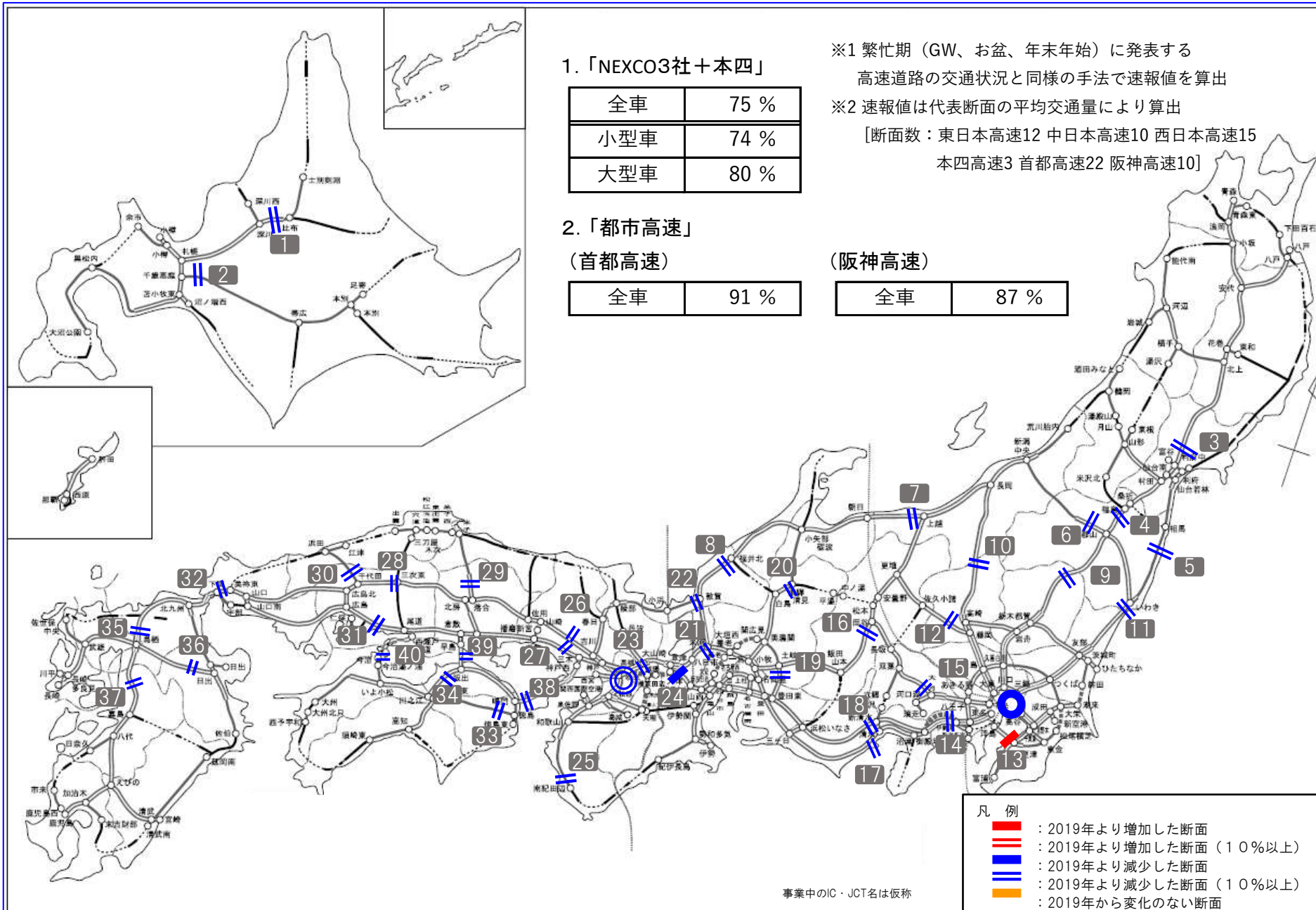
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	91 %
----	------

（阪神高速）

全車	87 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡例
- : 2019年より増加した断面
  - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - ▨ : 2019年より減少した断面
  - : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - : 2019年から変化のない断面

# 2022年9月10日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月10日(土)	(台/日) 9月14日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月10日(土)	(台/日) 9月14日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川JCT～深川	13,500	19,300	70%	12,100	17,700	68%	1,400	1,600	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	7,200	11,500	63%	6,600	10,800	61%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	36,700	49,900	74%	29,000	40,800	71%	7,700	9,100	85%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,500	55,100	74%	31,400	44,500	71%	9,100	10,600	86%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,700	16,300	72%	10,100	13,900	73%	1,600	2,400	67%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	16,200	22,100	73%	14,100	19,500	72%	2,100	2,600	81%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,400	20,800	64%	9,400	15,400	61%	4,000	5,400	74%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,000	39,700	65%	20,800	33,200	63%	5,200	6,500	80%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	35,200	50,400	70%	28,500	42,700	67%	6,700	7,700	87%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,800	25,900	69%	14,700	22,100	67%	3,100	3,800	82%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,000	29,700	67%	15,000	20,800	72%	5,000	8,900	56%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	34,600	49,500	70%	29,600	42,300	70%	5,000	7,200	69%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,300	58,000	106%	54,300	49,000	111%	7,000	9,000	78%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,300	130,200	78%	78,800	102,900	77%	22,500	27,300	82%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	70,600	83,800	84%	63,500	75,800	84%	7,100	8,000	89%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,400	49,800	67%	26,800	41,200	65%	6,600	8,600	77%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,200	56,400	77%	20,500	27,400	75%	22,700	29,000	78%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	48,100	59,700	81%	31,700	38,300	83%	16,400	21,400	77%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	21,500	25,500	84%	19,000	23,000	83%	2,500	2,500	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,300	12,100	60%	6,500	10,800	60%	800	1,300	62%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	35,000	65,000	54%	28,100	50,100	56%	6,900	14,900	46%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,200	11,200	73%	6,700	9,700	69%	1,500	1,500	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	95,000	135,300	70%	78,000	107,400	73%	17,000	27,900	61%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	55,300	59,400	93%	40,100	46,600	86%	15,200	12,800	119%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	15,700	18,300	86%	14,900	17,300	86%	800	1,000	80%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	29,000	66%	15,000	23,800	63%	4,100	5,200	79%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,700	51,100	72%	24,500	38,000	64%	12,200	13,100	93%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	15,000	55%	6,200	12,400	50%	2,100	2,600	81%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,100	15,600	65%	8,700	14,000	62%	1,400	1,600	88%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,900	6,700	73%	4,400	6,100	72%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,500	53,900	77%	29,800	41,800	71%	11,700	12,100	97%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	37,400	48,900	76%	24,600	35,400	69%	12,800	13,500	95%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,100	12,300	66%	7,400	11,500	64%	700	800	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,900	31,500	70%	18,200	27,000	67%	3,700	4,500	82%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	97,000	118,400	82%	78,700	97,000	81%	18,300	21,400	86%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	16,900	21,100	80%	15,000	18,900	79%	1,900	2,200	86%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	38,400	51,900	74%	31,000	43,500	71%	7,400	8,400	88%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	24,400	37,400	65%	20,700	32,400	64%	3,700	5,000	74%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,100	30,400	73%	17,800	25,600	70%	4,300	4,800	90%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,000	12,300	65%	7,300	10,600	69%	700	1,700	41%	
平均					31,600	42,200	75%	25,000	34,000	74%	6,600	8,200	80%

41	首都高速	全路線	86,300	94,400	91%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	46,400	53,600	87%							