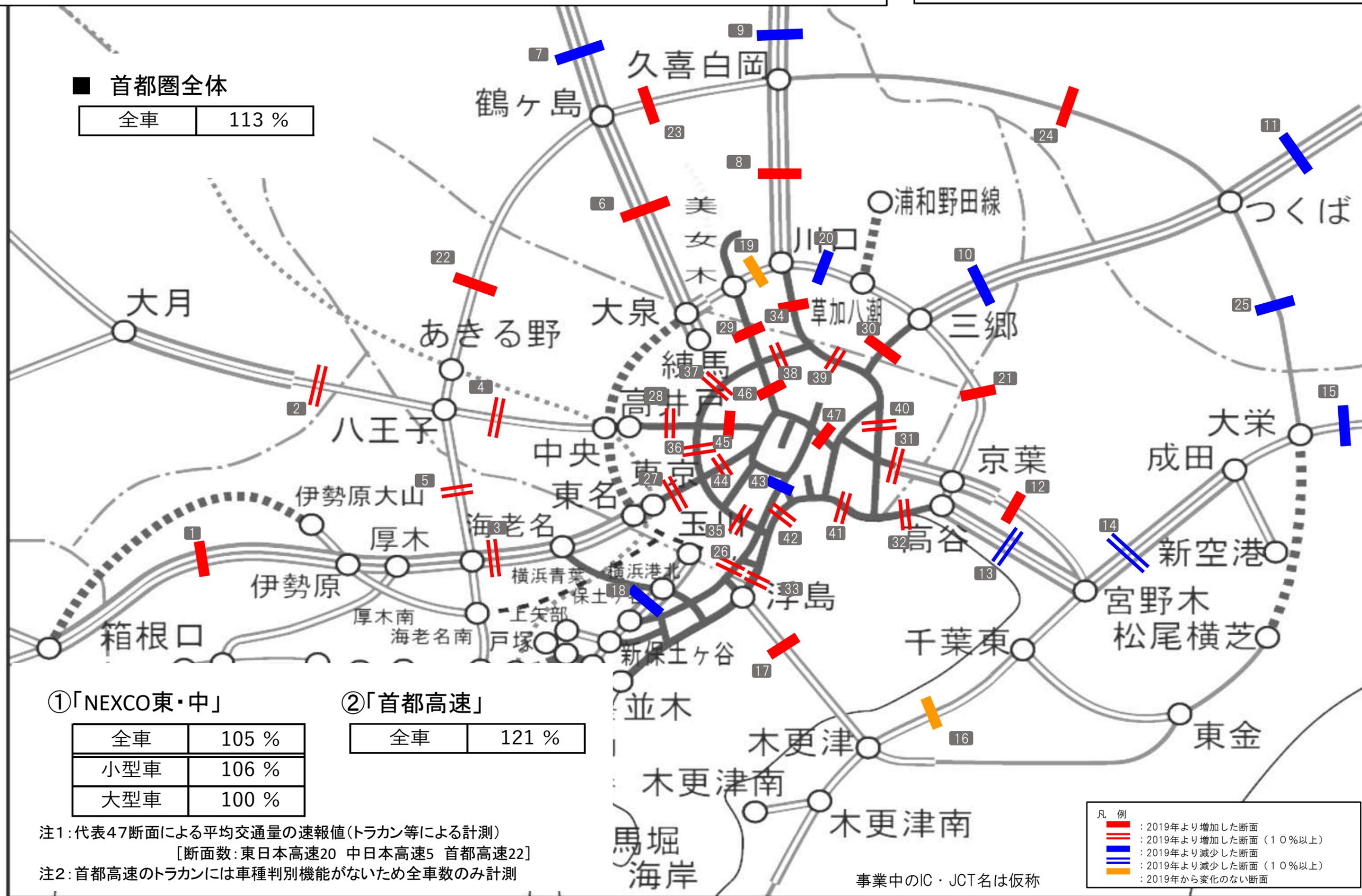


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月5日(月)[速報値]



# 首都圏の2022年9月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月5日(月)	(台/日) 9月9日(月)		(台/日) 9月5日(月)	(台/日) 9月9日(月)		(台/日) 9月5日(月)	(台/日) 9月9日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,200	83,300	105%	48,400	48,000	101%	38,800	35,300	110%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,200	40,800	123%	38,700	30,500	127%	11,500	10,300	112%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	125,600	82,200	153%	87,900	49,400	178%	37,700	32,800	115%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,500	53,600	120%	55,700	44,700	125%	8,800	8,900	99%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,000	69,900	113%	48,600	40,800	119%	30,400	29,100	104%
中日本 集計					81,300	66,000	123%	55,900	42,700	131%	25,400	23,300	109%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1 ※2	89,300	82,500	108%	65,000	61,500	106%	21,000	21,000	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川 ※2	72,800	75,000	97%	53,000	54,100	98%	19,800	20,900	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻 ※2	93,100	91,500	102%	64,500	61,700	105%	28,600	29,800	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林 ※2	67,500	69,100	98%	43,500	43,200	101%	24,000	25,900	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT ※2	51,300	52,900	97%	34,000	34,300	99%	17,300	18,600	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	54,100	56,700	95%	35,200	37,800	93%	18,900	18,900	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木 ※2	111,800	102,200	109%	91,900	82,900	111%	19,900	19,300	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野 ※2	82,400	95,200	87%	58,200	67,000	87%	24,200	28,200	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT ※2 ※3	54,800	64,300	85%	38,800	45,500	85%	16,000	18,800	85%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※2	11,800	12,900	91%	7,600	8,600	88%	4,200	4,300	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦 ※2 ※3	42,300	42,500	100%	34,900	34,900	100%	7,400	7,600	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA ※2	46,700	43,000	109%	34,800	31,200	112%	11,900	11,800	101%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北 ※2	81,700	84,300	97%	75,900	77,600	98%	5,800	6,700	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和 ※2	75,500	75,500	100%	61,900	61,000	101%	13,600	14,500	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加 ※2	88,700	90,600	98%	68,000	68,100	100%	20,700	22,500	92%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南 ※2	69,300	66,300	105%	46,300	43,700	106%	23,000	22,600	102%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅 ※2	67,100	64,300	104%	35,800	35,100	102%	31,300	29,200	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲 ※2	58,900	54,400	108%	33,200	30,500	109%	25,700	23,900	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央 ※2	17,800	16,600	107%	10,900	10,400	105%	6,900	6,200	111%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷 ※2	15,200	16,100	94%	10,000	10,900	92%	5,200	5,200	100%
東日本 集計					62,600	62,800	100%	45,200	45,000	100%	17,300	17,800	97%
NEXCO 集計					66,300	63,400	105%	47,300	44,500	106%	18,900	18,900	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,600	74,200	110%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,700	38,600	183%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,000	63,200	116%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,800	46,800	102%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,800	70,900	104%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,800	49,500	113%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,100	43,000	168%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,500	37,500	252%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	61,900	58,700	105%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,400	42,000	122%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,900	69,000	129%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,400	64,500	131%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,400	50,700	135%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,900	74,300	112%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,200	54,300	140%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	142,800	116,300	123%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	117,900	95,700	123%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,000	120,900	98%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,700	59,200	121%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,000	65,100	104%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,600	74,500	101%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,000	116,300	109%							
首都高 集計					82,000	67,500	121%						
首都圏 全体集計					73,700	65,300	113%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計 ※2 台風の影響があるため、比較対象を2019年9/2(月)としている ※3 機器の故障のため、隣接区間に変更