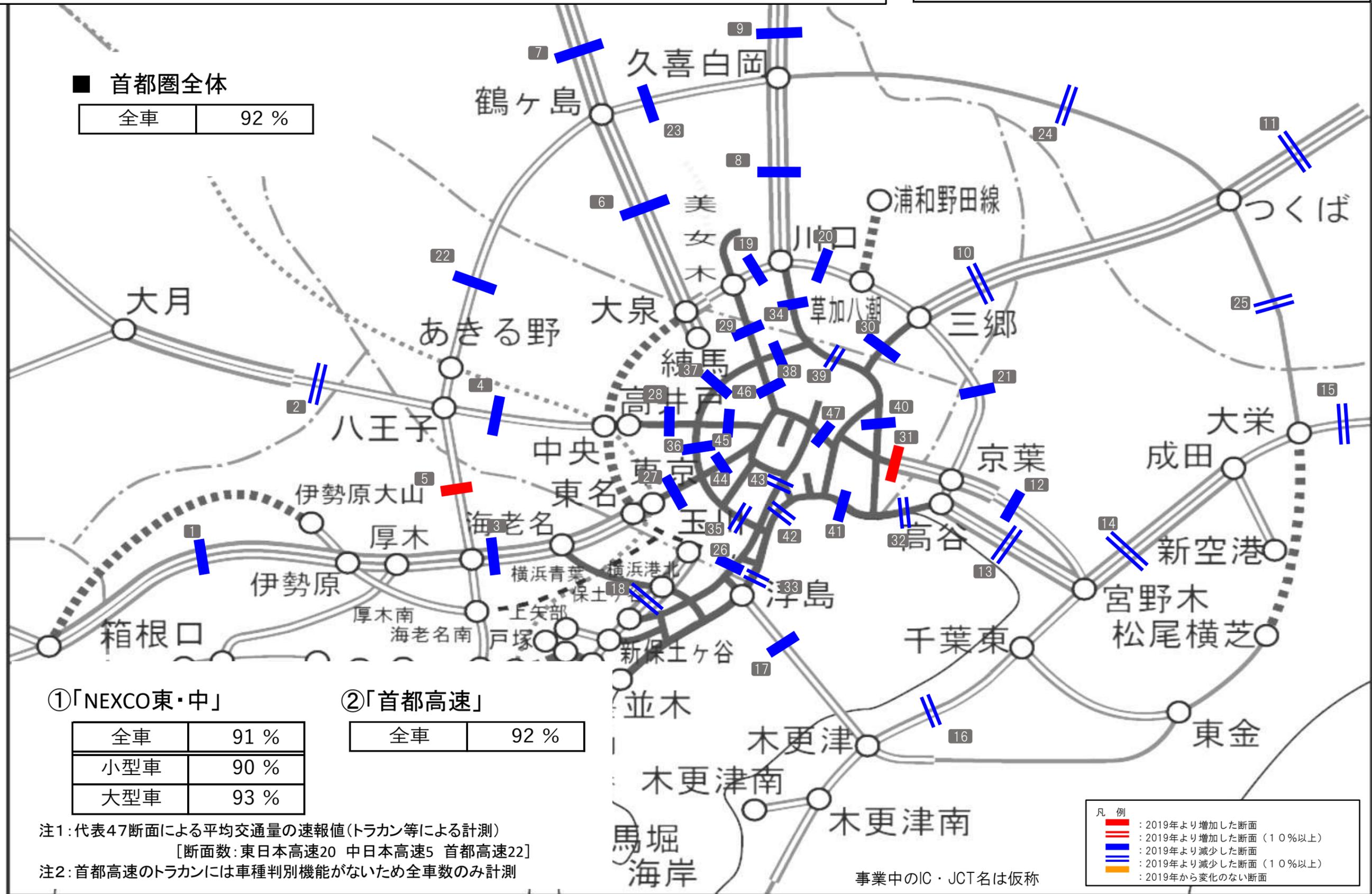


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月6日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年9月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月6日(火)	(台/日) 9月10日(火)		(台/日) 9月6日(火)	(台/日) 9月10日(火)		(台/日) 9月6日(火)	(台/日) 9月10日(火)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,800	93,200	96%	44,600	48,200	93%	45,200	45,000	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,100	56,800	88%	37,400	42,200	89%	12,700	14,600	87%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	125,700	130,100	97%	83,000	75,600	110%	42,700	54,500	78%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,700	69,000	95%	56,200	59,000	95%	9,500	10,000	95%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,400	82,100	102%	50,300	49,600	101%	33,100	32,500	102%
中日本 集計					82,900	86,200	96%	54,300	54,900	99%	28,600	31,300	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	90,700	95,700	95%	65,900	69,100	95%	24,800	26,600	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,400	80,900	91%	52,200	58,000	90%	21,200	22,900	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,000	102,300	94%	65,400	69,800	94%	30,600	32,500	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,700	76,600	91%	43,500	47,100	92%	26,200	29,500	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,800	59,100	89%	34,700	39,100	89%	18,100	20,000	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,400	63,300	88%	35,900	42,400	85%	19,500	20,900	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,900	114,000	99%	92,700	97,000	96%	20,200	17,000	119%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,700	115,100	76%	61,900	83,600	74%	25,800	31,500	82%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	56,900	82,300	69%	40,100	61,200	66%	16,800	21,100	80%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	15,800	78%	8,000	10,700	75%	4,300	5,100	84%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	43,500	51,500	84%	35,500	44,200	80%	8,000	7,300	110%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,200	51,700	93%	35,700	39,600	90%	12,500	12,100	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,900	94,700	88%	76,900	87,300	88%	6,000	7,400	81%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,700	81,900	94%	62,200	66,200	94%	14,500	15,700	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,200	96,100	94%	68,400	73,600	93%	21,800	22,500	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,000	74,700	96%	47,700	50,200	95%	24,300	24,500	99%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,400	72,800	95%	35,000	38,100	92%	34,400	34,700	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,000	63,000	97%	32,800	34,900	94%	28,200	28,100	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,800	21,200	89%	11,300	13,500	84%	7,500	7,700	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,900	21,000	76%	10,400	14,800	70%	5,500	6,200	89%
東日本 集計					64,300	71,700	90%	45,800	52,000	88%	18,500	19,700	94%
NEXCO 集計					68,000	74,600	91%	47,500	52,600	90%	20,500	22,000	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,300	86,800	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,400	78,000	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,300	79,200	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,800	50,800	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,600	80,300	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,400	53,200	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,600	92,700	84%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,800	109,700	88%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,000	69,600	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,200	59,500	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,200	97,200	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,000	91,300	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,100	72,700	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,700	92,700	89%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,700	75,300	99%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,300	163,800	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,800	139,900	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,700	142,400	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,400	79,800	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,200	76,000	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,300	86,100	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,200	133,500	96%							
首都高 集計					84,500	91,400	92%						
首都圏 全体集計					75,700	82,500	92%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計