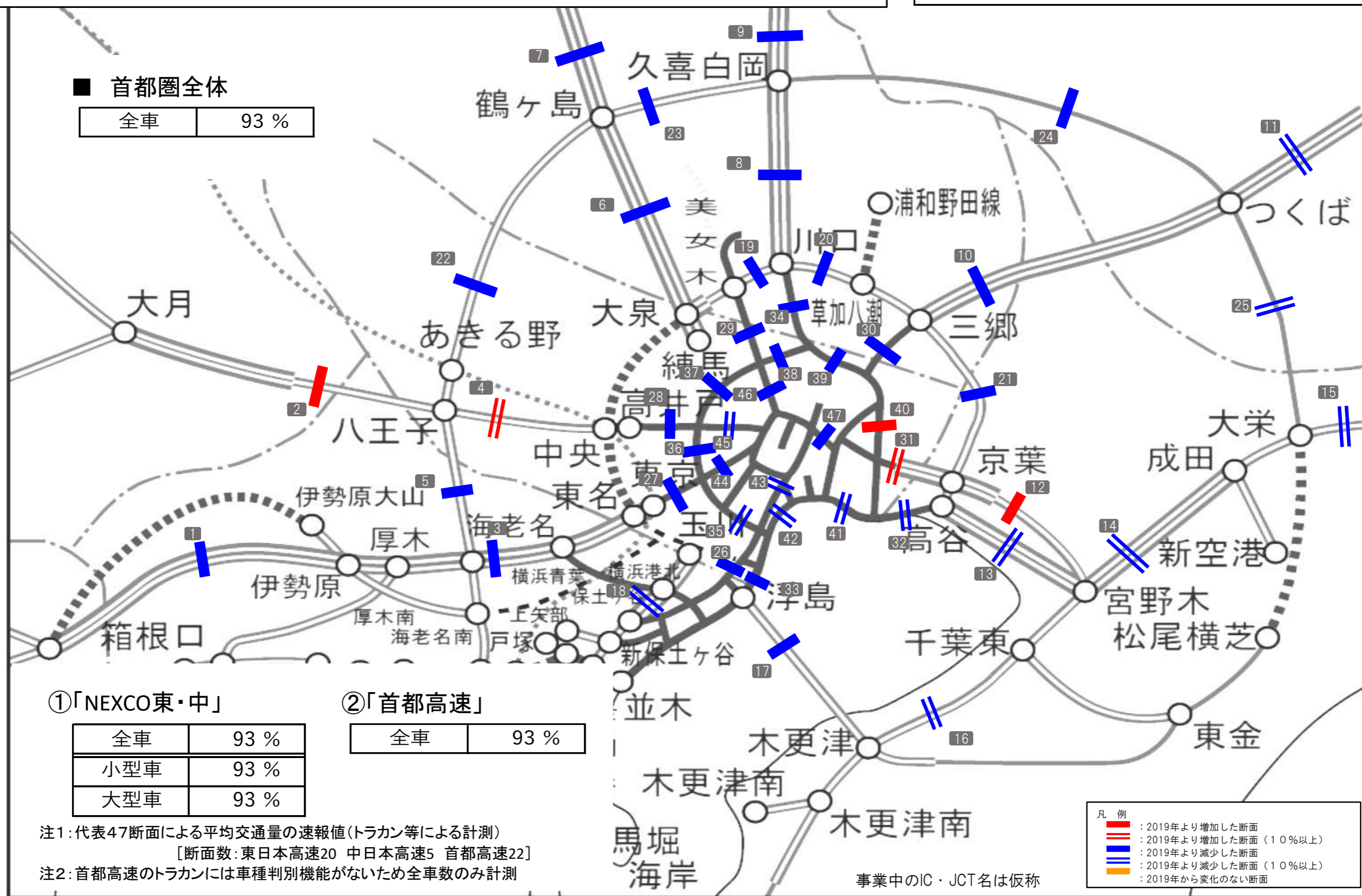


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月7日(水)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2022年9月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月7日(水)	(台/日) 9月11日(水)		(台/日) 9月7日(水)	(台/日) 9月11日(水)		(台/日) 9月7日(水)	(台/日) 9月11日(水)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,000	91,800	94%	42,200	48,000	88%	43,800	43,800	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,100	44,600	106%	34,500	32,300	107%	12,600	12,300	102%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	121,800	129,700	94%	81,500	75,600	108%	40,300	54,100	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,200	56,600	112%	53,700	48,000	112%	9,500	8,600	110%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,600	79,200	99%	50,700	47,100	108%	27,900	32,100	87%
中日本 集計					79,300	80,400	99%	52,500	50,200	105%	26,800	30,200	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	89,900	96,200	93%	65,000	69,200	94%	24,900	27,000	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,600	80,000	91%	51,500	56,800	91%	21,100	23,200	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,800	97,500	98%	65,100	66,800	97%	30,700	30,700	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,900	75,500	91%	42,700	46,500	92%	26,200	29,000	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,400	58,500	91%	34,900	38,800	90%	18,500	19,700	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,500	62,100	89%	35,000	41,000	85%	20,500	21,100	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,600	107,600	105%	93,100	90,700	103%	19,500	16,900	115%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,100	108,400	82%	63,700	78,300	81%	25,400	30,100	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	58,500	73,700	79%	42,000	53,900	78%	16,500	19,800	83%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,800	15,600	82%	8,400	10,600	79%	4,400	5,000	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,300	54,500	78%	34,400	46,400	74%	7,900	8,100	98%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,700	50,700	94%	35,700	38,700	92%	12,000	12,000	100%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,300	89,500	90%	74,500	82,400	90%	5,800	7,100	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,200	81,300	94%	62,000	65,500	95%	14,200	15,800	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,300	95,200	93%	67,300	72,500	93%	21,000	22,700	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,900	73,300	95%	46,600	49,200	95%	23,300	24,100	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,700	69,100	97%	33,000	35,800	92%	33,700	33,300	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,100	59,500	99%	31,600	32,700	97%	27,500	26,800	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,500	19,900	93%	11,300	12,600	90%	7,200	7,300	99%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,200	19,400	84%	10,700	13,800	78%	5,500	5,600	98%
東日本 集計					63,700	69,400	92%	45,400	50,100	91%	18,300	19,300	95%
NEXCO 集計					66,800	71,600	93%	46,800	50,100	93%	20,000	21,400	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,800	89,600	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,900	72,500	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,700	80,500	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,300	51,600	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,400	79,800	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,000	49,000	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,900	90,400	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,700	105,800	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,300	69,000	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,500	58,100	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,800	96,000	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,100	90,900	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,400	72,400	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,100	90,600	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,100	74,200	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,100	165,300	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	119,500	136,400	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,600	143,500	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,200	77,900	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,500	78,000	89%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,600	84,900	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,600	133,900	97%							
首都高 集計					84,000	90,500	93%						
首都圏 全体集計					74,900	80,400	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計