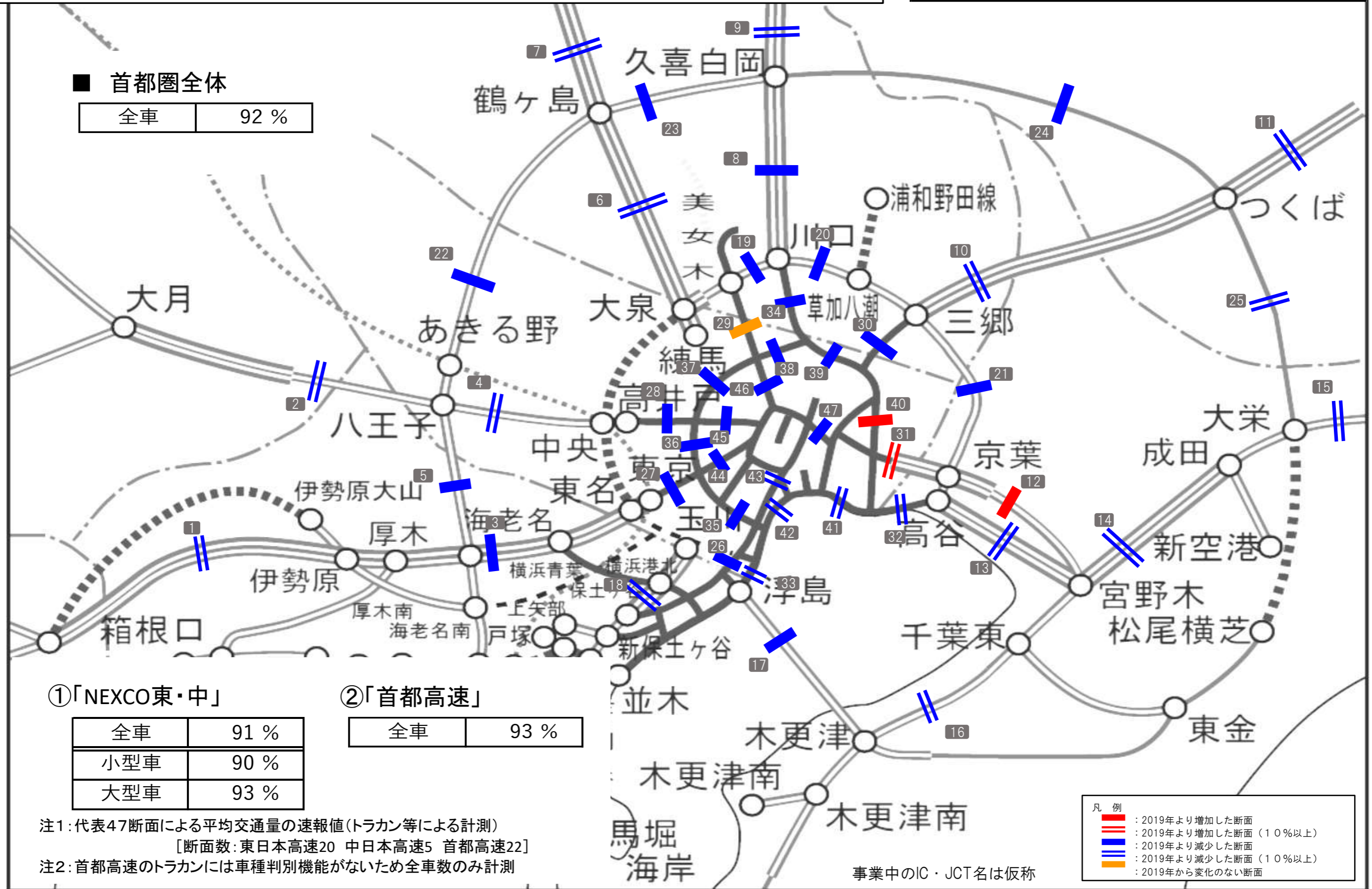


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月8日(木)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2022年9月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月8日(木)	(台/日) 9月12日(木)		(台/日) 9月8日(木)	(台/日) 9月12日(木)		(台/日) 9月8日(木)	(台/日) 9月12日(木)	
					【全車】	【全車】			【小型車】			【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,400	100,600	89%	44,200	52,900	84%	45,200	47,700	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,100	55,800	81%	32,300	42,100	77%	12,800	13,700	93%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	125,100	133,300	94%	82,300	77,900	106%	42,800	55,400	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,800	69,400	89%	52,300	59,200	88%	9,500	10,200	93%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,400	82,400	95%	48,100	49,100	98%	30,300	33,300	91%
中日本 集計					80,000	88,300	91%	51,800	56,200	92%	28,100	32,100	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	88,100	98,000	90%	62,800	70,400	89%	25,300	27,600	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,200	83,000	86%	49,700	58,900	84%	21,500	24,100	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,900	97,000	98%	64,100	67,400	95%	30,800	29,600	104%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,100	78,900	86%	42,000	49,300	85%	26,100	29,600	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,000	60,200	88%	34,300	40,200	85%	18,700	20,000	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,000	64,500	87%	35,700	43,000	83%	20,300	21,500	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,700	109,800	104%	94,400	91,900	103%	20,300	17,900	113%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,800	106,900	84%	64,200	76,000	84%	25,600	30,900	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	58,800	71,700	82%	41,800	51,700	81%	17,000	20,000	85%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,600	14,600	86%	8,200	9,600	85%	4,400	5,000	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	43,200	53,400	81%	35,100	44,900	78%	8,100	8,500	95%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,400	47,400	98%	33,700	35,000	96%	12,700	12,400	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,200	93,100	87%	75,200	85,900	88%	6,000	7,200	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,700	82,400	93%	62,100	66,500	93%	14,600	15,900	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,200	97,400	93%	68,400	74,400	92%	21,800	23,000	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,200	74,900	96%	48,200	50,100	96%	24,000	24,800	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,300	71,500	94%	32,300	37,700	86%	35,000	33,800	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,200	63,200	95%	31,900	35,500	90%	28,300	27,700	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,500	20,300	91%	11,100	12,900	86%	7,400	7,400	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,900	19,700	81%	10,400	13,900	75%	5,500	5,800	95%
東日本 集計					64,000	70,400	91%	45,300	50,800	89%	18,700	19,600	95%
NEXCO 集計					67,200	74,000	91%	46,600	51,900	90%	20,600	22,100	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,300	88,700	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,600	77,900	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,500	79,100	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,900	51,100	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,300	82,200	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,100	50,000	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,200	91,200	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,700	109,200	89%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,100	70,700	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,000	54,500	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,000	88,900	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,300	83,000	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,200	71,300	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,800	93,200	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,100	76,600	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,200	168,400	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	122,400	140,300	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,000	146,500	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,900	82,100	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,800	79,100	93%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,300	90,500	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,700	137,400	97%							
首都高 集計					84,700	91,500	93%						
首都圏 全体集計					75,300	82,200	92%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計