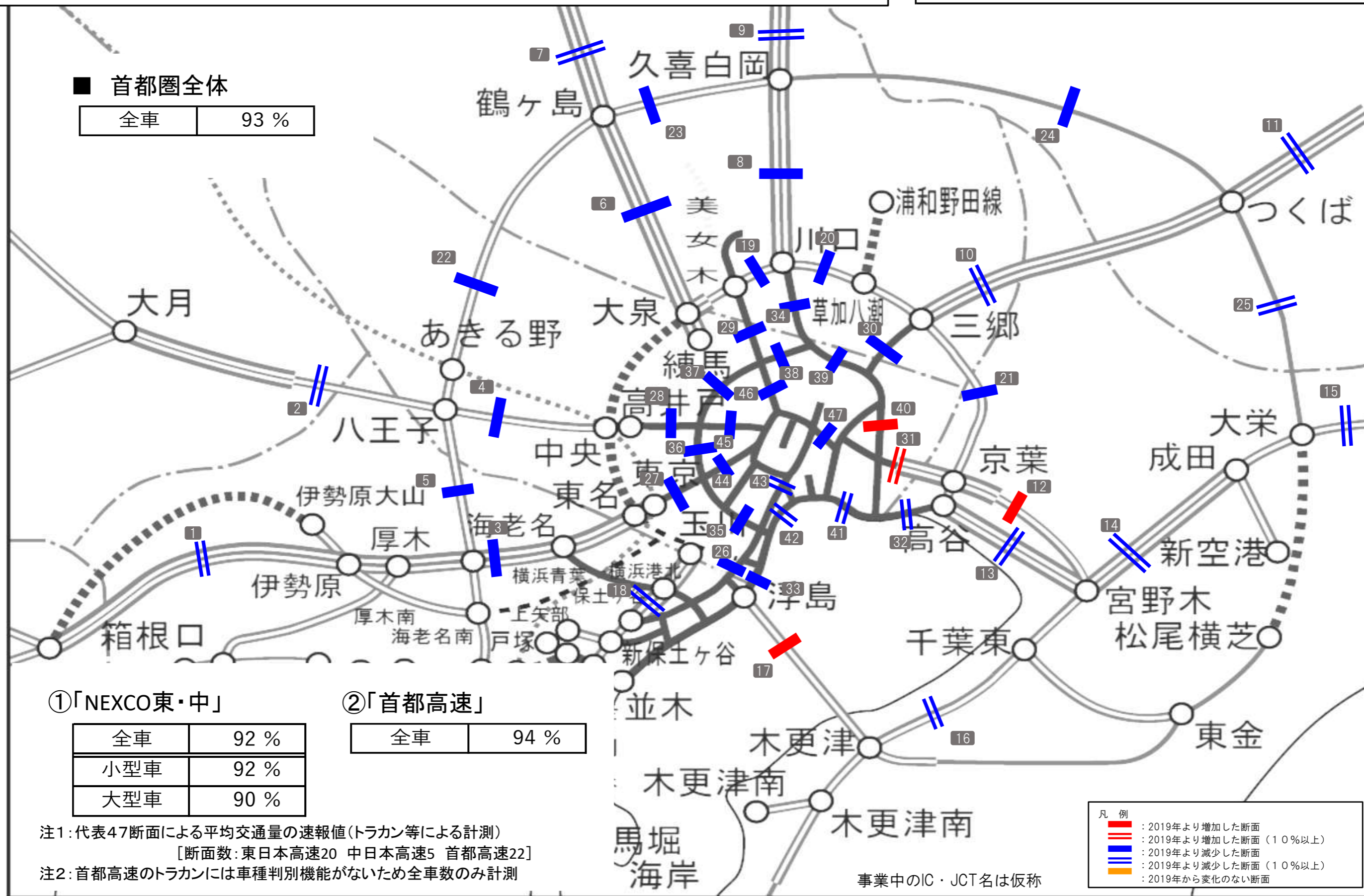


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月9日(金)[速報値]



首都圏の2022年9月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月9日(金)	(台/日) 9月13日(金)		(台/日) 9月9日(金)	(台/日) 9月13日(金)		(台/日) 9月9日(金)	(台/日) 9月13日(金)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,100	109,200	90%	56,700	65,400	87%	41,400	43,800	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,500	66,900	86%	45,200	53,400	85%	12,300	13,500	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	136,900	139,200	98%	95,500	85,400	112%	41,400	53,800	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,600	79,200	92%	62,700	68,200	92%	9,900	11,000	90%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,500	88,000	95%	51,700	52,500	98%	31,800	35,500	90%
中日本 集計					89,700	96,500	93%	62,400	65,000	96%	27,400	31,500	87%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	100,000	109,300	91%	74,000	80,400	92%	26,000	28,900	90%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,100	97,000	87%	62,600	72,800	86%	21,500	24,200	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	105,500	113,900	93%	73,500	78,900	93%	32,000	35,000	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,700	90,500	86%	52,000	60,000	87%	25,700	30,500	84%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,900	66,000	88%	38,900	44,800	87%	19,000	21,200	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,500	70,900	85%	39,900	48,100	83%	20,600	22,800	90%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,200	111,400	105%	96,800	93,000	104%	20,400	18,400	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,000	111,600	86%	69,500	80,000	87%	26,500	31,600	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	61,700	74,700	83%	44,400	53,500	83%	17,300	21,200	82%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	15,900	84%	8,700	10,600	82%	4,600	5,300	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	47,000	54,200	87%	38,500	44,800	86%	8,500	9,400	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,500	49,700	106%	39,800	36,600	109%	12,700	13,100	97%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,700	98,800	90%	82,400	90,100	91%	6,300	8,700	72%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,900	88,000	92%	66,200	71,600	92%	14,700	16,400	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,900	101,600	92%	72,000	78,200	92%	21,900	23,400	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,500	78,600	96%	51,400	53,300	96%	24,100	25,300	95%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,900	81,100	91%	41,000	47,300	87%	32,900	33,800	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	65,900	69,000	96%	38,600	41,300	93%	27,300	27,700	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,500	21,200	97%	13,100	13,800	95%	7,400	7,400	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,700	21,700	82%	11,900	15,400	77%	5,800	6,300	92%
東日本 集計					69,500	76,300	91%	50,800	55,700	91%	18,800	20,500	92%
NEXCO 集計					73,600	80,300	92%	53,100	57,600	92%	20,500	22,700	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,000	91,500	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,300	79,900	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,700	83,900	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,100	53,200	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,800	83,900	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,800	52,400	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,400	93,400	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,700	109,400	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	71,400	77,000	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,200	57,000	97%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,400	95,100	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,900	91,300	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	74,800	77,100	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,300	99,700	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,000	81,400	101%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,400	172,200	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,300	143,000	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	131,700	149,400	88%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,200	82,000	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,100	81,500	92%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,900	91,600	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,300	144,600	94%							
首都高 集計					89,600	95,000	94%						
首都圏 全体集計					81,100	87,200	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計