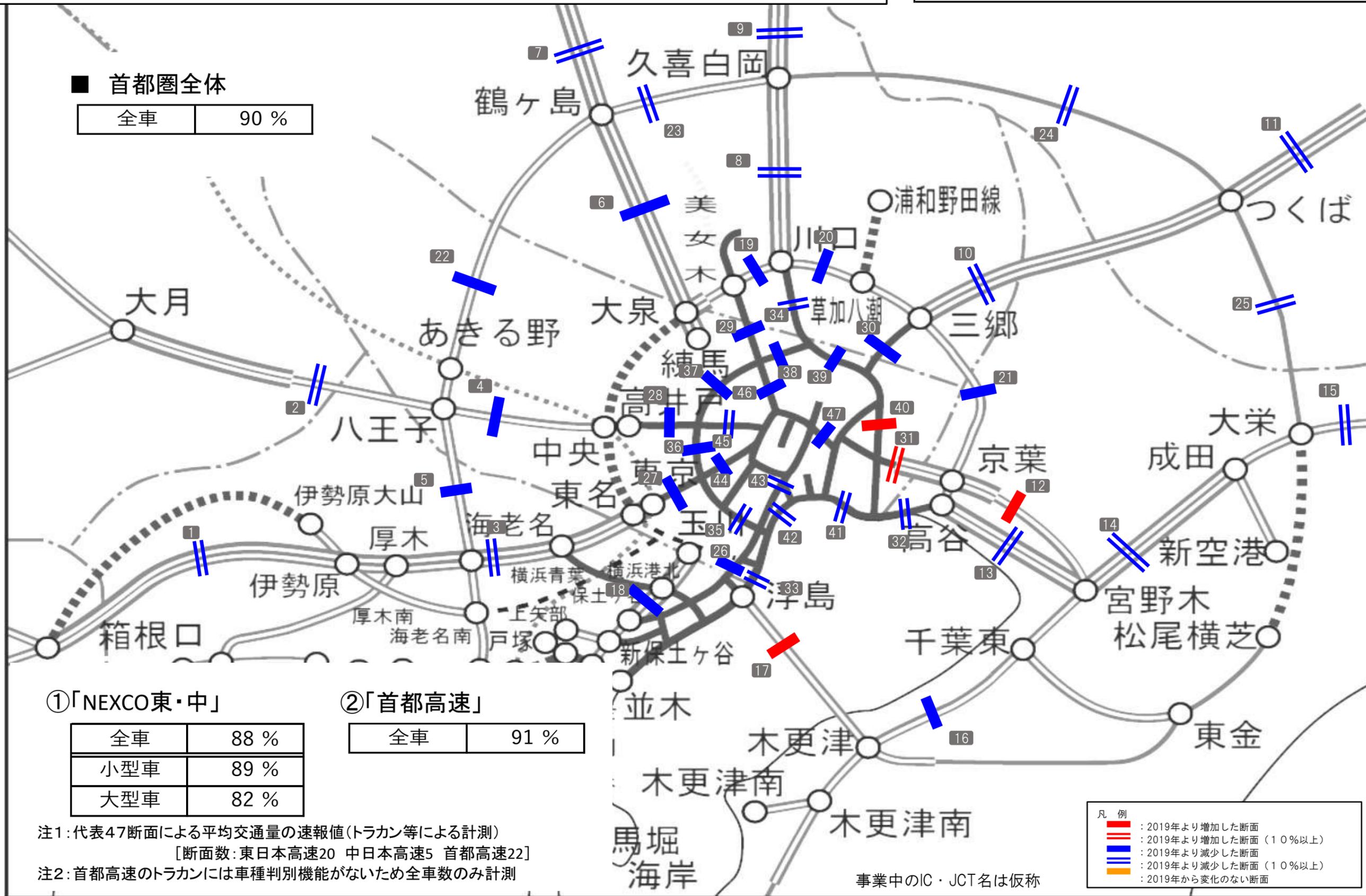


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月10日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	89 %
大型車	82 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年9月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月10日(土)	(台/日) 9月14日(土)		(台/日) 9月10日(土)	(台/日) 9月14日(土)		(台/日) 9月10日(土)	(台/日) 9月14日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,300	130,200	78%	78,800	102,900	77%	22,500	27,300	82%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	70,600	83,800	84%	63,500	75,800	84%	7,100	8,000	89%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	133,800	153,500	87%	106,900	108,200	99%	26,900	45,300	59%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74,500	80,900	92%	68,500	73,900	93%	6,000	7,000	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,100	78,300	95%	51,500	53,600	96%	22,600	24,700	91%
中日本 集計					90,900	105,300	86%	73,800	82,900	89%	17,000	22,500	76%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	97,500	105,200	93%	81,000	86,700	93%	16,500	18,500	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	89,800	108,700	83%	78,000	95,100	82%	11,800	13,600	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,000	113,200	90%	83,500	91,900	91%	18,500	21,300	87%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	83,000	104,700	79%	69,200	85,100	81%	13,800	19,600	70%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,500	74,700	85%	50,000	58,500	85%	13,500	16,200	83%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,500	77,600	82%	47,000	58,400	80%	16,500	19,200	86%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,300	111,800	104%	101,800	98,700	103%	14,500	13,100	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,800	112,200	83%	77,100	90,600	85%	15,700	21,600	73%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	61,000	76,100	80%	51,000	61,600	83%	10,000	14,500	69%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	21,300	58%	10,000	17,900	56%	2,300	3,400	68%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	46,000	50,800	91%	41,300	44,500	93%	4,700	6,300	75%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,300	58,000	106%	54,300	49,000	111%	7,000	9,000	78%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	91,800	98,900	93%	87,300	93,100	94%	4,500	5,800	78%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,100	85,100	91%	67,800	73,800	92%	9,300	11,300	82%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,200	99,300	94%	78,900	83,500	94%	14,300	15,800	91%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,500	76,400	95%	57,100	59,400	96%	15,400	17,000	91%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,100	68,400	91%	44,500	51,000	87%	17,600	17,400	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,700	62,900	87%	40,100	47,000	85%	14,600	15,900	92%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,400	20,700	79%	13,100	16,600	79%	3,300	4,100	80%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,900	21,600	74%	13,300	18,000	74%	2,600	3,600	72%
東日本 集計					68,600	77,400	89%	57,300	64,000	90%	11,300	13,400	84%
NEXCO 集計					73,100	83,000	88%	60,600	67,800	89%	12,500	15,200	82%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,200	92,500	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,800	84,700	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,200	85,200	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,500	56,300	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,500	88,200	91%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,800	52,600	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,200	94,200	82%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,700	109,300	88%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,800	75,700	90%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	60,600	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,500	98,500	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,400	92,400	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,700	75,700	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,400	94,300	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,300	74,800	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,700	166,400	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,000	136,100	88%						
43	東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,400	142,600	87%							
44	東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,200	81,600	93%							
45	東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,800	78,500	88%							
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,800	87,700	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,700	149,200	92%							
首都高 集計					86,300	94,400	91%						
首都圏 全体集計					79,300	88,300	90%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計