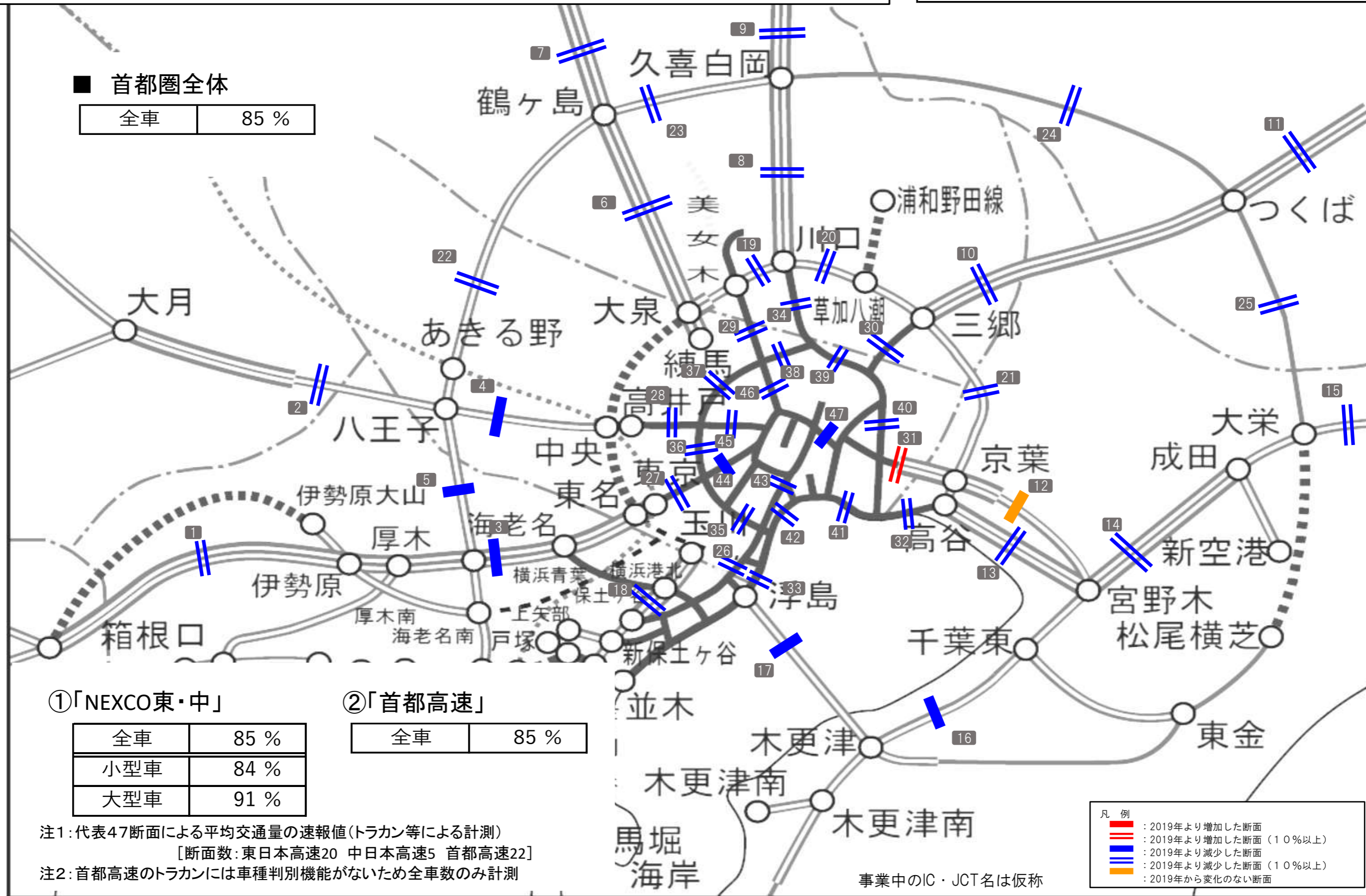


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月11日(日)[速報値]



首都圏の2022年9月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月11日(日)	(台/日) 9月15日(日)		(台/日) 9月11日(日)	(台/日) 9月15日(日)		(台/日) 9月11日(日)	(台/日) 9月15日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,200	114,400	83%	80,000	102,200	78%	15,200	12,200	125%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	64,300	80,300	80%	60,300	76,600	79%	4,000	3,700	108%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	126,900	138,100	92%	110,100	107,400	103%	16,800	30,700	55%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,000	76,300	92%	66,100	72,200	92%	3,900	4,100	95%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	67,400	69,000	98%	48,900	49,200	99%	18,500	19,800	93%
中日本 集計					84,800	95,600	89%	73,100	81,500	90%	11,700	14,100	83%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	93,200	106,600	87%	80,300	92,700	87%	12,900	13,900	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	86,100	107,500	80%	78,800	100,300	79%	7,300	7,200	101%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	83,500	105,400	79%	73,700	95,800	77%	9,800	9,600	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,700	96,300	79%	67,300	85,800	78%	8,400	10,500	80%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,500	77,000	79%	49,900	65,500	76%	10,600	11,500	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,800	81,200	74%	45,300	64,200	71%	14,500	17,000	85%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	101,100	100,700	100%	91,500	91,100	100%	9,600	9,600	100%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,200	96,000	77%	66,200	85,400	78%	8,000	10,600	75%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	53,300	66,000	81%	47,300	57,900	82%	6,000	8,100	74%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,100	15,100	74%	9,700	13,400	72%	1,400	1,700	82%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,200	43,000	91%	37,100	40,300	92%	2,100	2,700	78%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,700	58,200	97%	52,300	53,700	97%	4,400	4,500	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,200	85,600	86%	70,500	82,400	86%	2,700	3,200	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	65,200	78,500	83%	59,300	72,600	82%	5,900	5,900	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	78,600	94,700	83%	70,200	86,500	81%	8,400	8,200	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	58,400	65,700	89%	50,300	57,900	87%	8,100	7,800	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	56,100	62,400	90%	44,400	52,800	84%	11,700	9,600	122%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	44,300	50,800	87%	36,100	44,300	81%	8,200	6,500	126%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,400	17,700	76%	11,700	16,200	72%	1,700	1,500	113%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,000	17,800	73%	11,700	16,400	71%	1,300	1,400	93%
東日本 集計					59,800	71,300	84%	52,700	63,800	83%	7,200	7,600	95%
NEXCO 集計					64,800	76,200	85%	56,800	67,300	84%	8,100	8,900	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	67,200	78,300	86%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,600	80,400	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,000	81,700	82%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,600	53,200	88%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,700	81,900	84%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,900	45,500	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,500	84,700	74%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	80,100	95,700	84%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	54,300	67,300	81%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	42,700	53,500	80%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	78,300	89,700	87%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	75,100	87,900	85%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	56,200	64,800	87%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	66,200	79,500	83%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	57,200	63,500	90%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	115,300	147,200	78%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	95,600	123,400	77%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	101,500	120,200	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,300	74,400	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,600	69,100	89%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	62,900	73,100	86%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,800	140,600	91%							
首都高 集計					71,800	84,300	85%						
首都圏 全体集計					68,100	80,000	85%						

※1トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計