

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月5日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	97 %

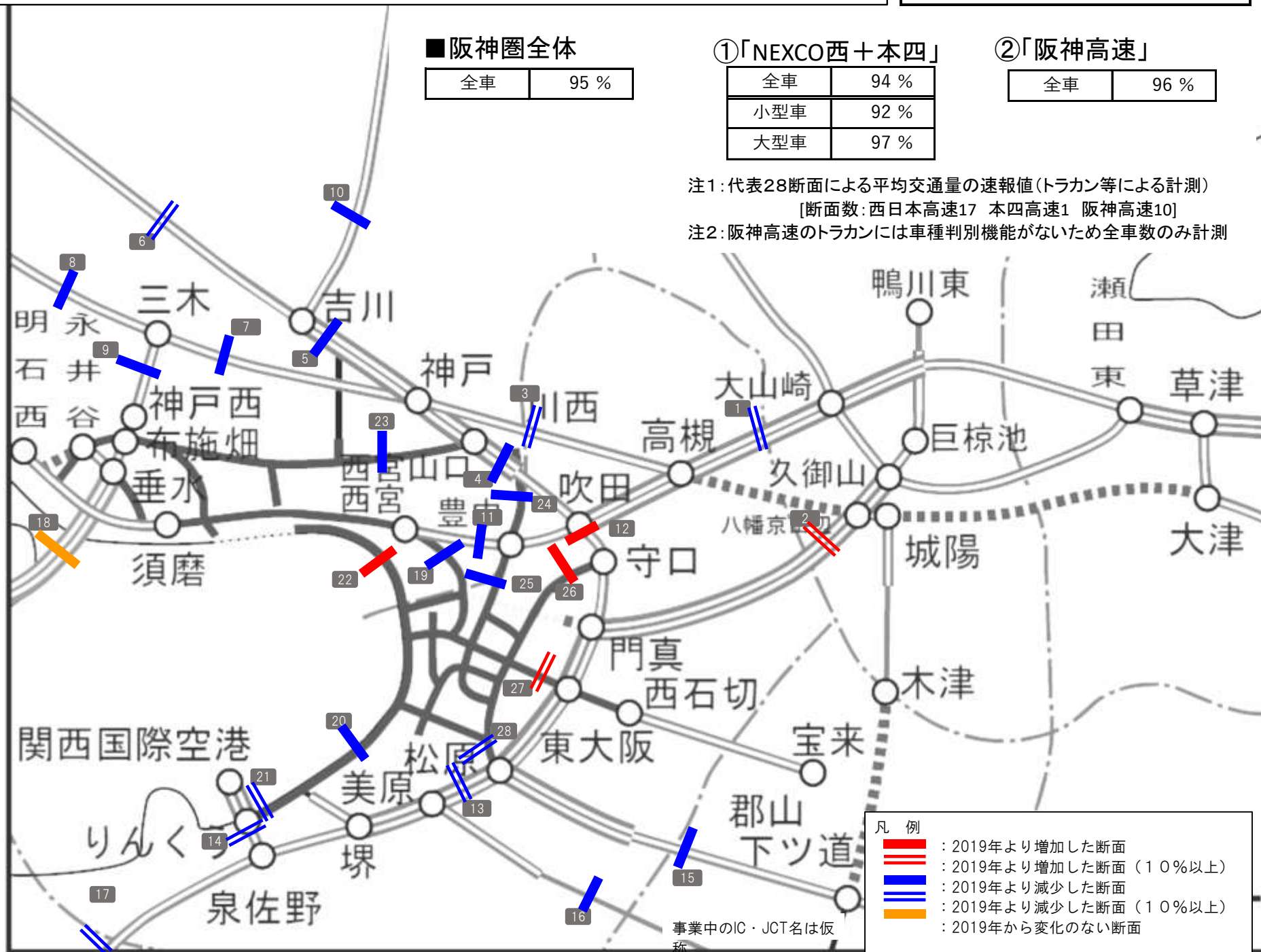
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年9月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月5日(月)	2019年② (台/日) 9月9日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月5日(月)	2019年④ (台/日) 9月9日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月5日(月)	2019年⑥ (台/日) 9月9日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	94,400	114,100	83%	61,800	74,700	83%	32,600	39,400	83%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,900	62,800	113%	50,900	47,100	108%	20,000	15,700	127%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,100	29,200	89%	13,000	13,400	97%	13,100	15,800	83%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,500	79,100	93%	48,800	54,200	90%	24,700	24,900	99%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,100	42,800	91%	24,700	27,900	89%	14,400	14,900	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,500	18,700	88%	9,300	11,300	82%	7,200	7,400	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,500	49,600	98%	23,700	26,100	91%	24,800	23,500	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,200	38,600	96%	18,400	20,100	92%	18,800	18,500	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,300	16,400	93%	8,300	9,400	88%	7,000	7,000	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,400	18,000	91%	11,500	13,500	85%	4,900	4,500	109%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,200	50,100	94%	36,000	38,000	95%	11,200	12,100	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,900	81,300	103%	62,400	62,900	99%	21,500	18,400	117%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,500	117,400	89%	80,000	88,400	90%	24,500	29,000	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	18,100	89%	13,700	15,300	90%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,100	50,500	93%	27,300	30,500	90%	19,800	20,000	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	19,200	96%	15,200	16,100	94%	3,300	3,100	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,800	31,200	89%	22,600	25,400	89%	5,200	5,800	90%
西日本 集計					46,100	49,200	94%	31,000	33,800	92%	15,000	15,500	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,500	31,600	100%	22,800	22,900	100%	8,700	8,700	100%
NEXCO+JB 集計					45,300	48,300	94%	30,600	33,200	92%	14,700	15,100	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,200	69,000	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,600	70,500	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,600	21,300	78%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,900	57,800	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,000	14,700	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,500	43,200	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,500	70,200	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,000	46,100	102%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,800	60,100	111%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	42,400	55,000	77%							
阪神高 集計					48,800	50,800	96%						
阪神圏 全体集計					46,500	49,200	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 吹田～瀬田東JCT 2022/9/5(月)～9/9(金) 20時～翌6時 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし