

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月6日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	87 %
小型車	84 %
大型車	93 %

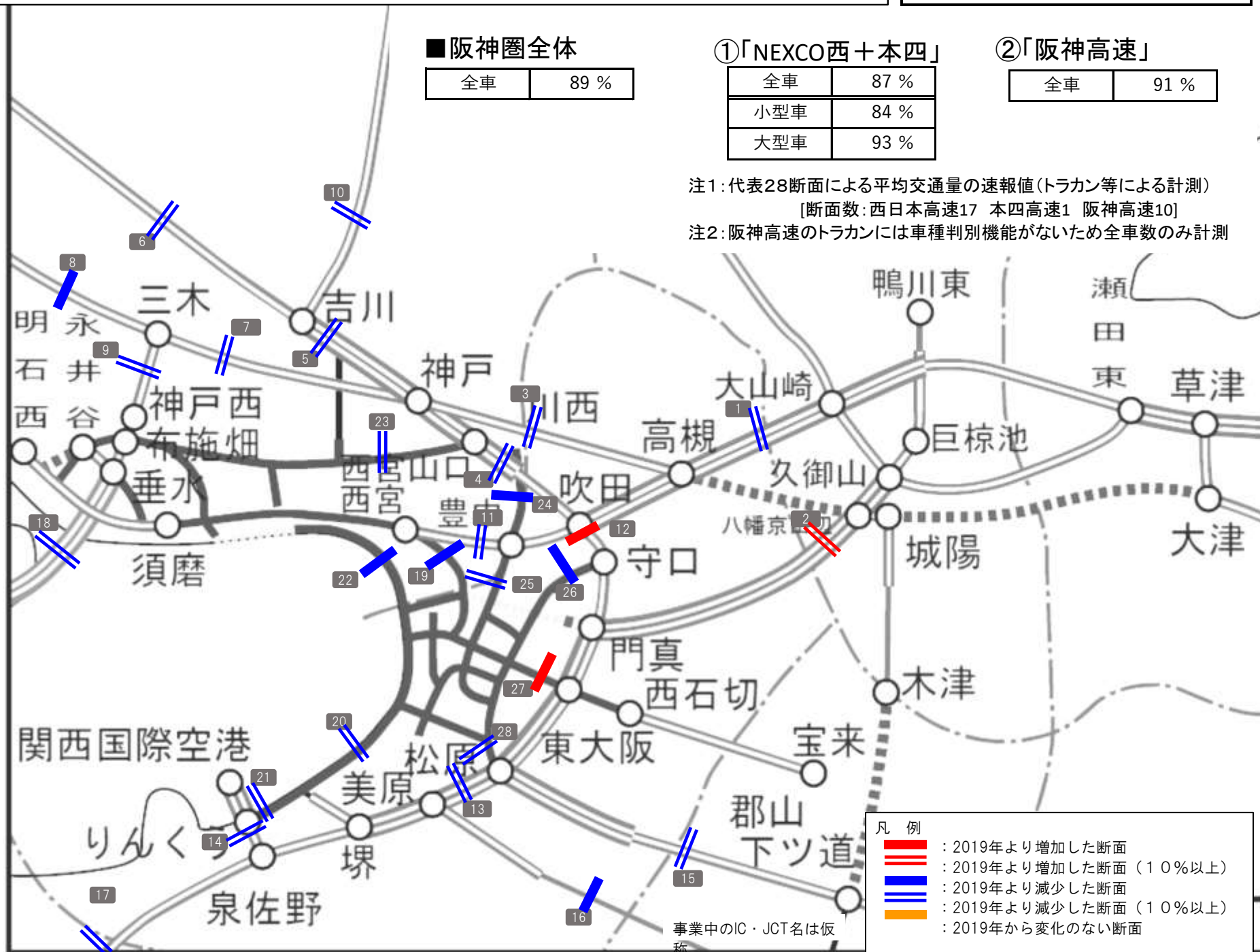
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年9月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月6日(火)	2019年② (台/日) 9月10日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月6日(火)	2019年④ (台/日) 9月10日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月6日(火)	2019年⑥ (台/日) 9月10日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	86,300	124,000	70%	55,500	75,700	73%	30,800	48,300	64%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	78,100	67,900	115%	50,700	49,400	103%	27,400	18,500	148%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,000	33,700	80%	11,300	12,900	88%	15,700	20,800	75%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	75,000	83,300	90%	46,000	55,700	83%	29,000	27,600	105%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,400	45,500	84%	22,500	28,600	79%	15,900	16,900	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,500	20,100	82%	7,900	11,100	71%	8,600	9,000	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,600	55,300	90%	21,000	25,800	81%	28,600	29,500	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,600	44,100	94%	17,500	20,000	88%	24,100	24,100	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,600	17,600	77%	6,800	9,500	72%	6,800	8,100	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	15,500	18,500	84%	10,200	13,300	77%	5,300	5,200	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,300	54,200	85%	34,900	40,400	86%	11,400	13,800	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,600	83,700	105%	60,900	63,500	96%	26,700	20,200	132%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,400	122,700	84%	77,400	91,700	84%	26,000	31,000	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,400	19,200	80%	12,800	16,100	80%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,400	53,700	90%	26,300	31,700	83%	22,100	22,000	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,100	19,700	92%	14,800	16,500	90%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,700	31,900	84%	21,200	25,800	82%	5,500	6,100	90%
西日本 集計					46,300	52,700	88%	29,300	34,600	85%	17,000	18,100	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	19,800	32,000	62%	13,900	22,700	61%	5,900	9,300	63%
NEXCO+JB 集計					44,900	51,500	87%	28,400	33,900	84%	16,400	17,600	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,400	72,000	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,300	73,000	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,200	22,500	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,500	60,300	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,500	15,400	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,100	44,200	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,300	71,400	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,900	47,500	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,000	63,000	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	42,300	56,700	75%							
阪神高 集計					48,000	52,600	91%						
阪神圏 全体集計					46,000	51,900	89%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 吹田～瀬田東JCT 2022/9/5(月)～9/9(金) 20時～翌6時 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし