

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月7日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	95 %

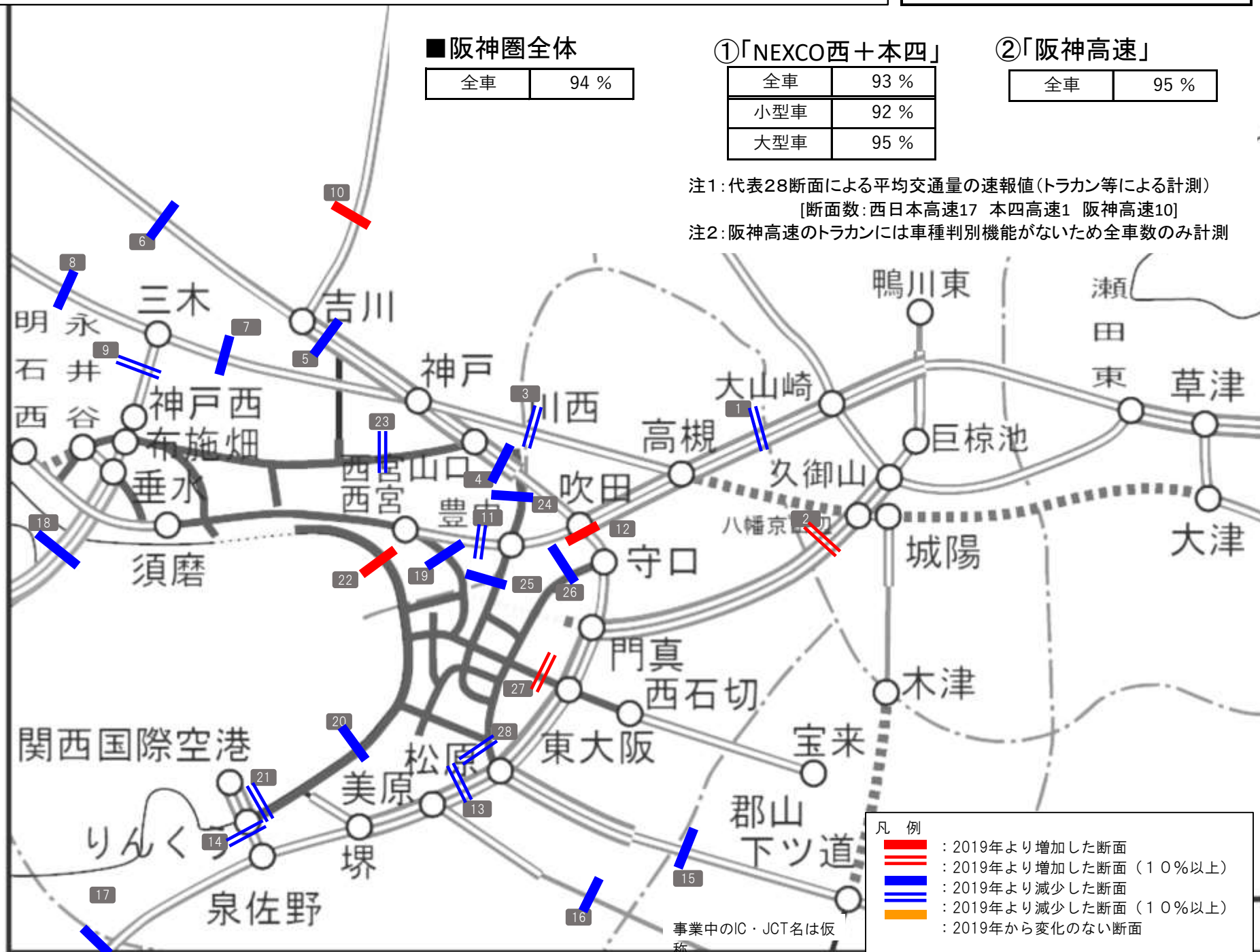
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年9月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月7日(水)	2019年② (台/日) 9月11日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月7日(水)	2019年④ (台/日) 9月11日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月7日(水)	2019年⑥ (台/日) 9月11日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	87,500	123,400	71%	58,200	75,800	77%	29,300	47,600	62%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	80,900	67,500	120%	53,200	49,400	108%	27,700	18,100	153%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,200	33,700	90%	14,200	13,700	104%	16,000	20,000	80%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,400	84,500	96%	52,800	56,900	93%	28,600	27,600	104%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,500	46,900	93%	27,500	29,700	93%	16,000	17,200	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,100	19,400	93%	9,600	10,900	88%	8,500	8,500	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,100	54,300	94%	23,500	25,700	91%	27,600	28,600	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,800	42,100	92%	17,600	19,700	89%	21,200	22,400	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,600	17,900	87%	8,300	9,700	86%	7,300	8,200	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,400	17,300	101%	11,900	12,500	95%	5,500	4,800	115%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,400	53,500	90%	36,900	39,700	93%	11,500	13,800	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	90,600	83,000	109%	63,900	63,100	101%	26,700	19,900	134%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,000	122,200	87%	80,700	91,700	88%	25,300	30,500	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	18,600	88%	13,900	15,800	88%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,400	53,300	96%	29,000	31,800	91%	22,400	21,500	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	19,800	96%	15,800	16,600	95%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,100	31,000	91%	22,900	25,400	90%	5,200	5,600	93%
西日本 集計					48,500	52,300	93%	31,800	34,600	92%	16,700	17,700	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,900	32,800	97%	23,300	23,600	99%	8,600	9,200	93%
NEXCO+JB 集計					47,600	51,200	93%	31,300	34,000	92%	16,300	17,200	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,300	71,400	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,700	73,400	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,700	21,900	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,400	60,700	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,900	15,700	89%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,700	44,500	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,900	71,400	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,700	47,100	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	68,000	61,600	110%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,400	57,000	78%							
阪神高 集計					49,900	52,500	95%						
阪神圏 全体集計					48,400	51,600	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 吹田～瀬田東JCT 2022/9/5(月)～9/9(金) 20時～翌6時 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし