

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月8日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	94 %

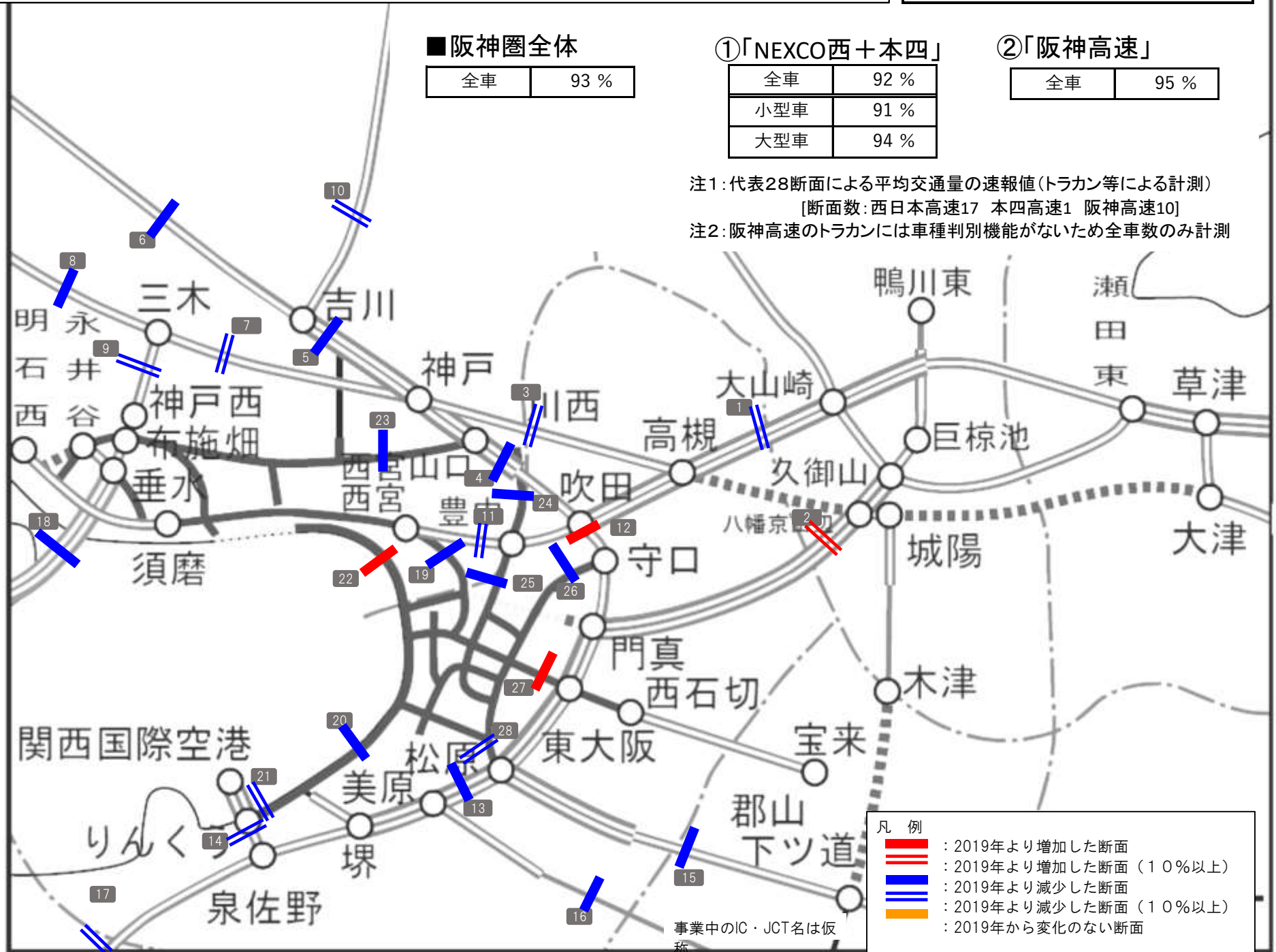
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年9月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月8日(木)	2019年② (台/日) 9月12日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月8日(木)	2019年④ (台/日) 9月12日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月8日(木)	2019年⑥ (台/日) 9月12日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	91,700	129,400	71%	60,600	79,400	76%	31,100	50,000	62%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	82,200	69,900	118%	53,900	50,800	106%	28,300	19,100	148%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,700	35,600	89%	14,600	14,400	101%	17,100	21,200	81%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,000	88,500	95%	54,400	60,200	90%	29,600	28,300	105%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,100	48,200	91%	27,800	30,900	90%	16,300	17,300	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	20,700	92%	10,200	11,600	88%	8,900	9,100	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,500	59,400	90%	25,000	28,900	87%	28,500	30,500	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,500	46,900	91%	19,500	21,900	89%	23,000	25,000	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,500	18,500	89%	8,700	10,200	85%	7,800	8,300	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,800	19,700	90%	12,300	14,300	86%	5,500	5,400	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,900	55,200	87%	36,300	41,100	88%	11,600	14,100	82%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	92,700	86,200	108%	65,500	65,900	99%	27,200	20,300	134%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,900	118,200	92%	83,300	87,500	95%	25,600	30,700	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	19,600	85%	14,200	16,500	86%	2,500	3,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,100	53,900	97%	29,200	31,800	92%	22,900	22,100	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	20,100	96%	16,000	16,800	95%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,800	33,400	86%	23,500	27,200	86%	5,300	6,200	85%
西日本 集計					50,000	54,300	92%	32,600	35,800	91%	17,300	18,500	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,300	33,100	98%	23,300	23,400	100%	9,000	9,700	93%
NEXCO+JB 集計					49,000	53,100	92%	32,100	35,200	91%	16,900	18,000	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,100	72,600	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,900	74,300	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,500	22,700	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,100	61,800	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,200	16,200	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,700	45,500	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,700	73,400	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,800	49,300	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,100	63,500	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,800	58,200	79%							
阪神高 集計					51,000	53,800	95%						
阪神圏 全体集計					49,700	53,400	93%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 吹田～瀬田東JCT 2022/9/5(月)～9/9(金) 20時～翌6時 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし