

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月9日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	91 %

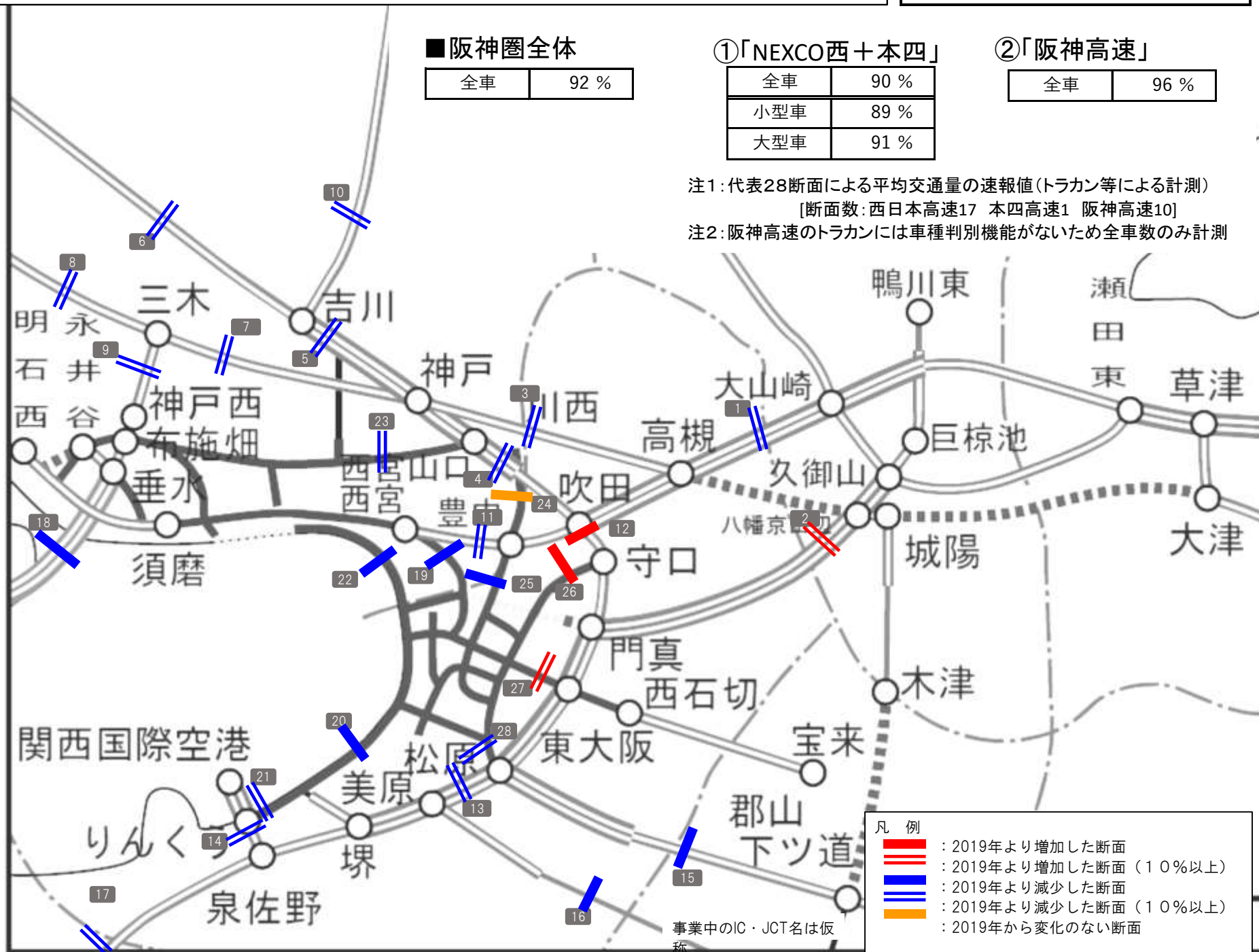
## ②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年9月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月9日(金)	2019年② (台/日) 9月13日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月9日(金)	2019年④ (台/日) 9月13日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月9日(金)	2019年⑥ (台/日) 9月13日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	92,700	135,400	68%	65,100	89,200	73%	27,600	46,200	60%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	86,200	73,200	118%	58,400	53,800	109%	27,800	19,400	143%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,200	36,600	85%	17,000	18,600	91%	14,200	18,000	79%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	85,700	94,800	90%	57,400	66,100	87%	28,300	28,700	99%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,500	51,300	89%	29,800	33,800	88%	15,700	17,500	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	22,900	84%	11,500	14,400	80%	7,700	8,500	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,800	62,900	86%	28,200	35,500	79%	25,600	27,400	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,200	50,000	84%	22,400	28,000	80%	19,800	22,000	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,500	20,100	87%	10,100	11,700	86%	7,400	8,400	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,000	20,300	89%	13,000	15,400	84%	5,000	4,900	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,200	58,000	87%	38,500	42,900	90%	11,700	15,100	77%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	95,600	89,500	107%	68,700	67,900	101%	26,900	21,600	125%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,500	127,800	89%	87,800	97,200	90%	25,700	30,600	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	20,500	86%	15,000	17,200	87%	2,600	3,300	79%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,200	56,500	94%	31,300	34,800	90%	21,900	21,700	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	20,900	97%	16,800	17,200	98%	3,500	3,700	95%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	35,400	88%	25,700	28,900	89%	5,600	6,500	86%
西日本 集計					51,400	57,400	90%	35,100	39,600	89%	16,300	17,900	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,100	36,300	97%	26,700	27,300	98%	8,400	9,000	93%
NEXCO+JB 集計					50,500	56,200	90%	34,600	38,900	89%	15,900	17,400	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,200	72,000	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,700	77,300	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,000	23,900	79%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,000	65,800	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,700	17,900	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,500	46,400	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,300	72,100	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,300	49,700	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	69,300	61,400	113%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,500	59,600	78%							
阪神高 集計					52,500	54,600	96%						
阪神圏 全体集計					51,200	55,700	92%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 吹田～瀬田東JCT 2022/9/5(月)～9/9(金) 20時～翌6時 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし