

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月10日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	82 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	80 %
小型車	79 %
大型車	86 %

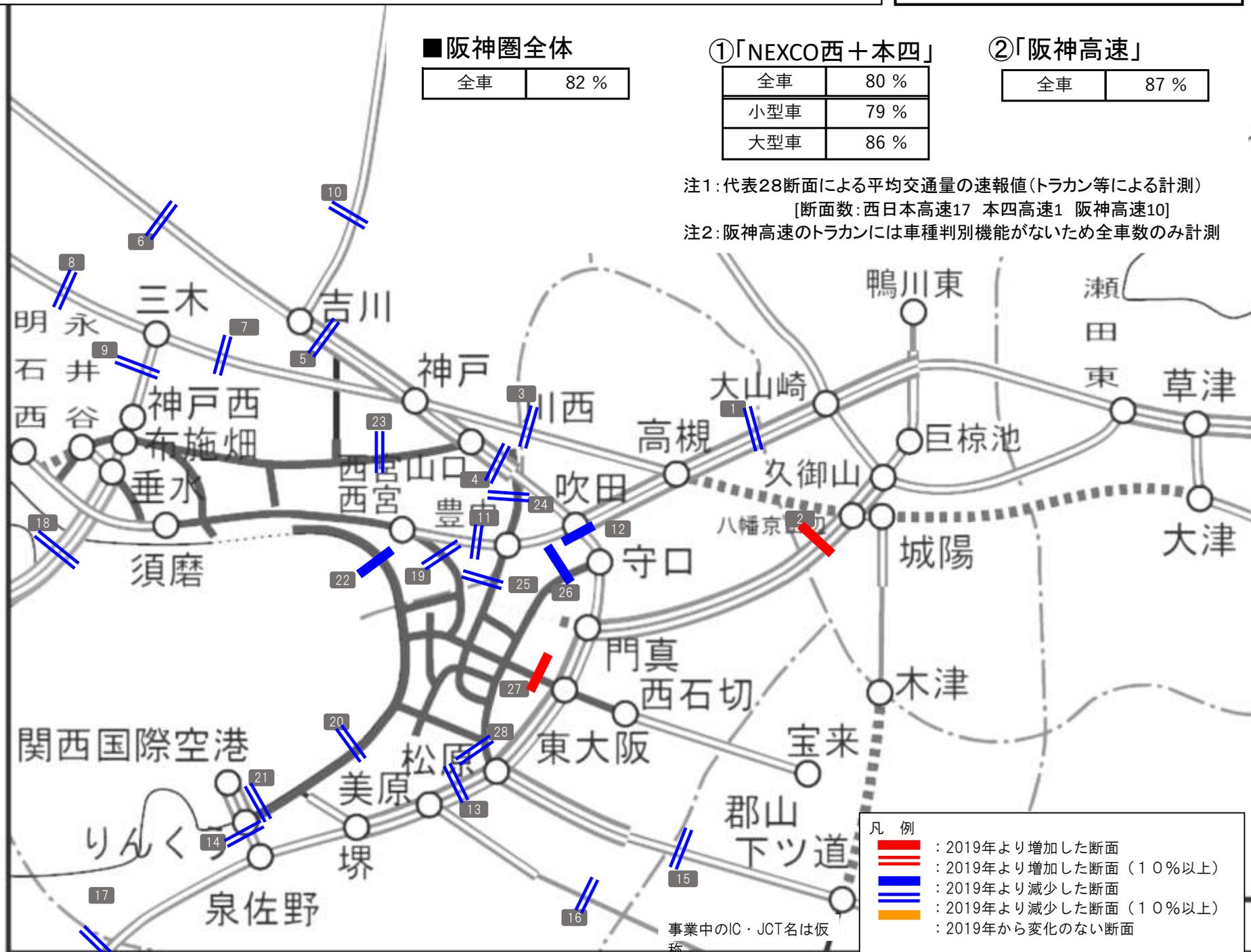
## ②「阪神高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年9月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月10日(土)	2019年② (台/日) 9月14日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月10日(土)	2019年④ (台/日) 9月14日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月10日(土)	2019年⑥ (台/日) 9月14日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※3	95,000	135,300	70%	78,000	107,400	73%	17,000	27,900	61%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,700	72,100	101%	57,800	60,100	96%	14,900	12,000	124%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,100	41,000	73%	21,700	30,700	71%	8,400	10,300	82%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,500	100,500	82%	65,200	82,800	79%	17,300	17,700	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,000	62,500	77%	38,800	51,200	76%	9,200	11,300	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	29,000	66%	15,000	23,800	63%	4,100	5,200	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,400	67,400	73%	33,300	50,100	66%	16,100	17,300	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,700	51,100	72%	24,500	38,000	64%	12,200	13,100	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,600	23,400	71%	12,100	17,500	69%	4,500	5,900	76%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,800	27,300	76%	17,900	24,200	74%	2,900	3,100	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,500	53,000	86%	38,400	44,100	87%	7,100	8,900	80%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,600	85,800	93%	64,700	72,200	90%	14,900	13,600	110%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,600	130,000	81%	89,600	109,100	82%	16,000	20,900	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,900	24,100	78%	17,300	21,900	79%	1,600	2,200	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,000	58,100	81%	36,300	45,500	80%	10,700	12,600	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	23,200	89%	18,500	21,000	88%	2,100	2,200	95%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,600	47,500	77%	33,100	43,000	77%	3,500	4,500	78%
西日本 集計					48,500	60,700	80%	39,000	49,600	79%	9,600	11,100	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	45,100	55,700	81%	40,700	50,200	81%	4,400	5,500	80%
NEXCO+JB 集計					48,300	60,400	80%	39,100	49,600	79%	9,300	10,800	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,500	71,900	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,400	76,200	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,000	26,300	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,900	58,100	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,800	15,800	87%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,000	49,200	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,300	75,800	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	37,600	40,300	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	70,300	64,400	109%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	34,000	57,800	59%							
阪神高 集計					46,400	53,600	87%						
阪神圏 全体集計					47,600	58,000	82%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 吹田～瀬田東JCT 2022/9/5(月)～9/9(金) 20時～翌6時 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし