

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月11日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	77 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	77 %
小型車	74 %
大型車	100 %

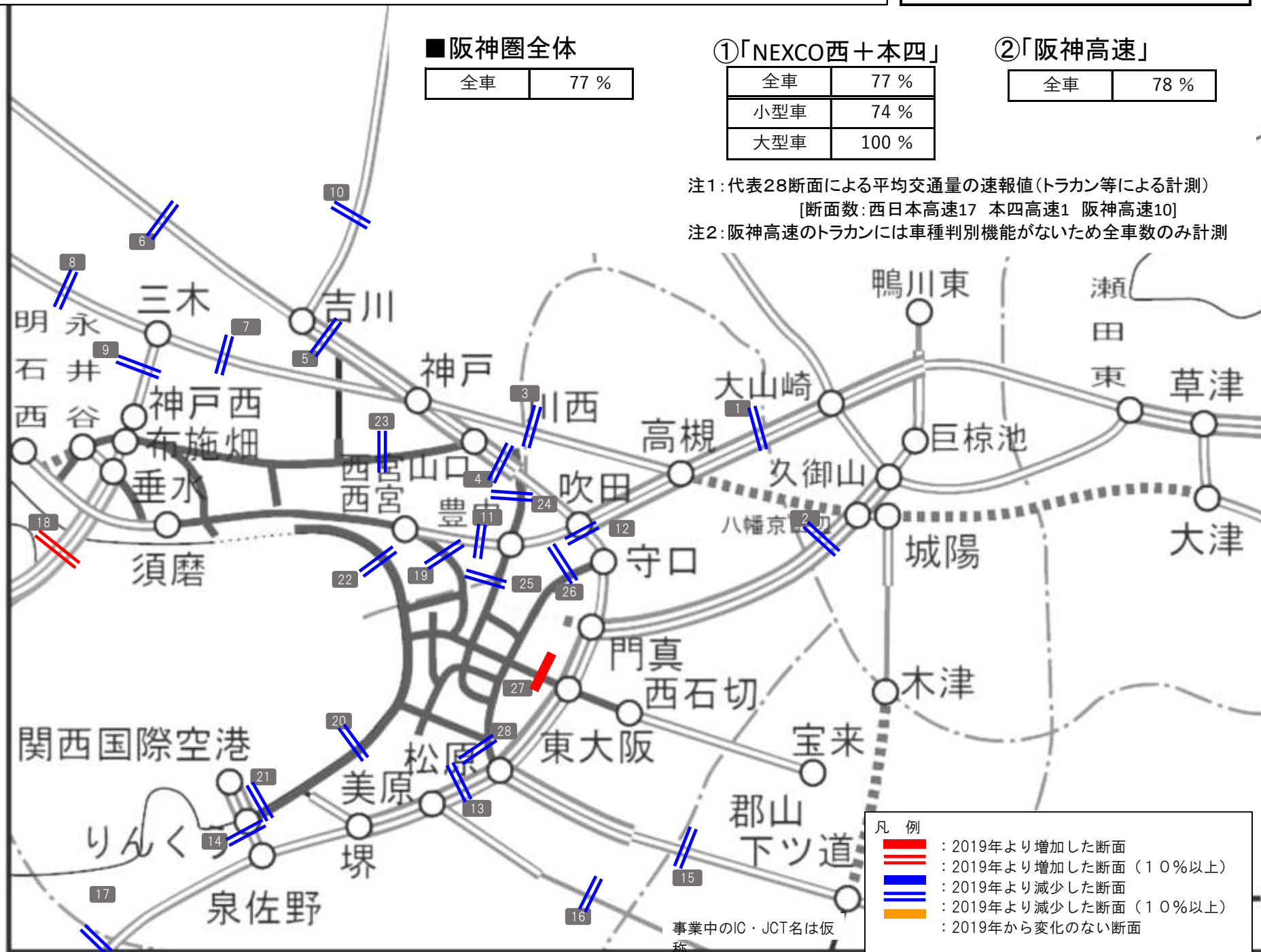
②「阪神高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年9月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月11日(日)	2019年② (台/日) 9月15日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月11日(日)	2019年④ (台/日) 9月15日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月11日(日)	2019年⑥ (台/日) 9月15日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,200	130,500	75%	80,900	115,600	70%	17,300	14,900	116%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,300	66,700	83%	50,000	61,000	82%	5,300	5,700	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,600	40,100	79%	23,100	34,300	67%	8,500	5,800	147%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	74,600	99,900	75%	65,300	90,100	72%	9,300	9,800	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,200	65,300	71%	39,900	58,300	68%	6,300	7,000	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	29,400	64%	15,900	26,700	60%	3,000	2,700	111%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,400	65,800	72%	34,600	55,400	62%	12,800	10,400	123%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,300	50,000	69%	25,200	42,500	59%	9,100	7,500	121%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,300	24,700	62%	12,000	21,100	57%	3,300	3,600	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	21,600	33,200	65%	19,600	31,300	63%	2,000	1,900	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,400	47,500	81%	33,600	43,200	78%	4,800	4,300	112%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	58,100	74,300	78%	52,200	68,500	76%	5,900	5,800	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	88,100	118,900	74%	80,100	109,300	73%	8,000	9,600	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,200	25,600	71%	17,400	24,500	71%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,400	53,300	80%	36,800	48,600	76%	5,600	4,700	119%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	23,500	83%	18,600	22,600	82%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,100	55,600	67%	35,200	53,400	66%	1,900	2,200	86%
西日本 集計					43,800	59,100	74%	37,700	53,300	71%	6,200	5,800	107%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,100	32,600	148%	44,200	23,200	191%	3,900	9,400	41%
NEXCO+JB 集計					44,100	57,600	77%	38,000	51,600	74%	6,000	6,000	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,800	66,300	78%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,900	69,400	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,000	27,600	62%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	41,300	48,900	84%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,300	16,600	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,800	48,100	79%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,500	72,000	78%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,200	29,900	84%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,900	58,600	101%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	25,500	52,900	48%							
阪神高 集計					38,300	49,000	78%						
阪神圏 全体集計					42,000	54,500	77%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし