

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月11日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	80 %
----	------

①「NEXCO」

全車	79 %
小型車	74 %
大型車	127 %

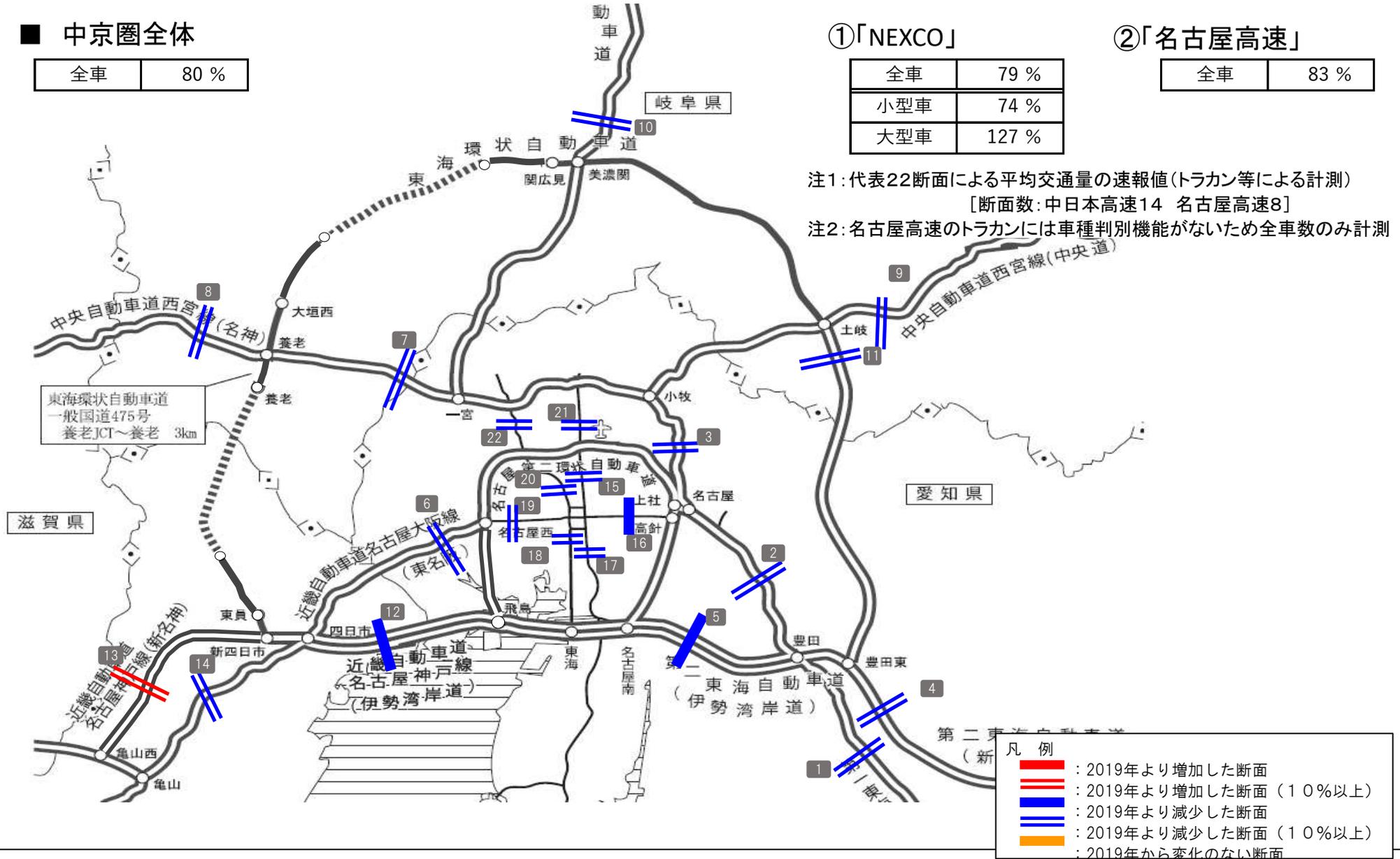
②「名古屋高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年9月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月11日(日)	(台/日) 9月15日(日)		(台/日) 9月11日(日)	(台/日) 9月15日(日)		(台/日) 9月11日(日)	(台/日) 9月15日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,200</u>	80,100	88%	<u>59,600</u>	72,100	83%	<u>10,600</u>	8,000	133%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>54,000</u>	69,100	78%	<u>49,100</u>	63,900	77%	<u>4,900</u>	5,200	94%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>46,100</u>	61,000	76%	<u>41,800</u>	56,200	74%	<u>4,300</u>	4,800	90%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>38,800</u>	48,600	80%	<u>28,800</u>	40,700	71%	<u>10,000</u>	7,900	127%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>84,700</u>	88,800	95%	<u>67,800</u>	78,900	86%	<u>16,900</u>	9,900	171%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,300</u>	64,900	74%	<u>44,600</u>	60,300	74%	<u>3,700</u>	4,600	80%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>38,900</u>	72,400	54%	<u>33,100</u>	65,600	50%	<u>5,800</u>	6,800	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,100</u>	59,900	59%	<u>29,900</u>	54,000	55%	<u>5,200</u>	5,900	88%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>44,300</u>	60,200	74%	<u>39,100</u>	55,900	70%	<u>5,200</u>	4,300	121%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>25,200</u>	36,200	70%	<u>23,900</u>	35,000	68%	<u>1,300</u>	1,200	108%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>22,200</u>	28,500	78%	<u>20,600</u>	27,400	75%	<u>1,600</u>	1,100	145%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>71,300</u>	75,800	94%	<u>56,000</u>	65,800	85%	<u>15,300</u>	10,000	153%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,400</u>	26,000	167%	<u>22,300</u>	17,600	127%	<u>21,100</u>	8,400	251%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,400</u>	88,000	66%	<u>52,000</u>	77,800	67%	<u>6,400</u>	10,200	63%
NEXCO 集計					<u>48,600</u>	61,400	79%	<u>40,600</u>	55,100	74%	<u>8,000</u>	6,300	127%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>30,800</u>	34,300	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,700</u>	32,300	92%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>56,000</u>	68,600	82%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>20,700</u>	25,900	80%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>31,200</u>	37,800	83%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>36,100</u>	44,700	81%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>33,000</u>	38,400	86%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>42,100</u>	53,900	78%						
名古屋高速 集計					<u>35,000</u>	42,000	83%						
中京圏 全体集計					<u>43,700</u>	54,300	80%						

トラカンに車種別機能なし