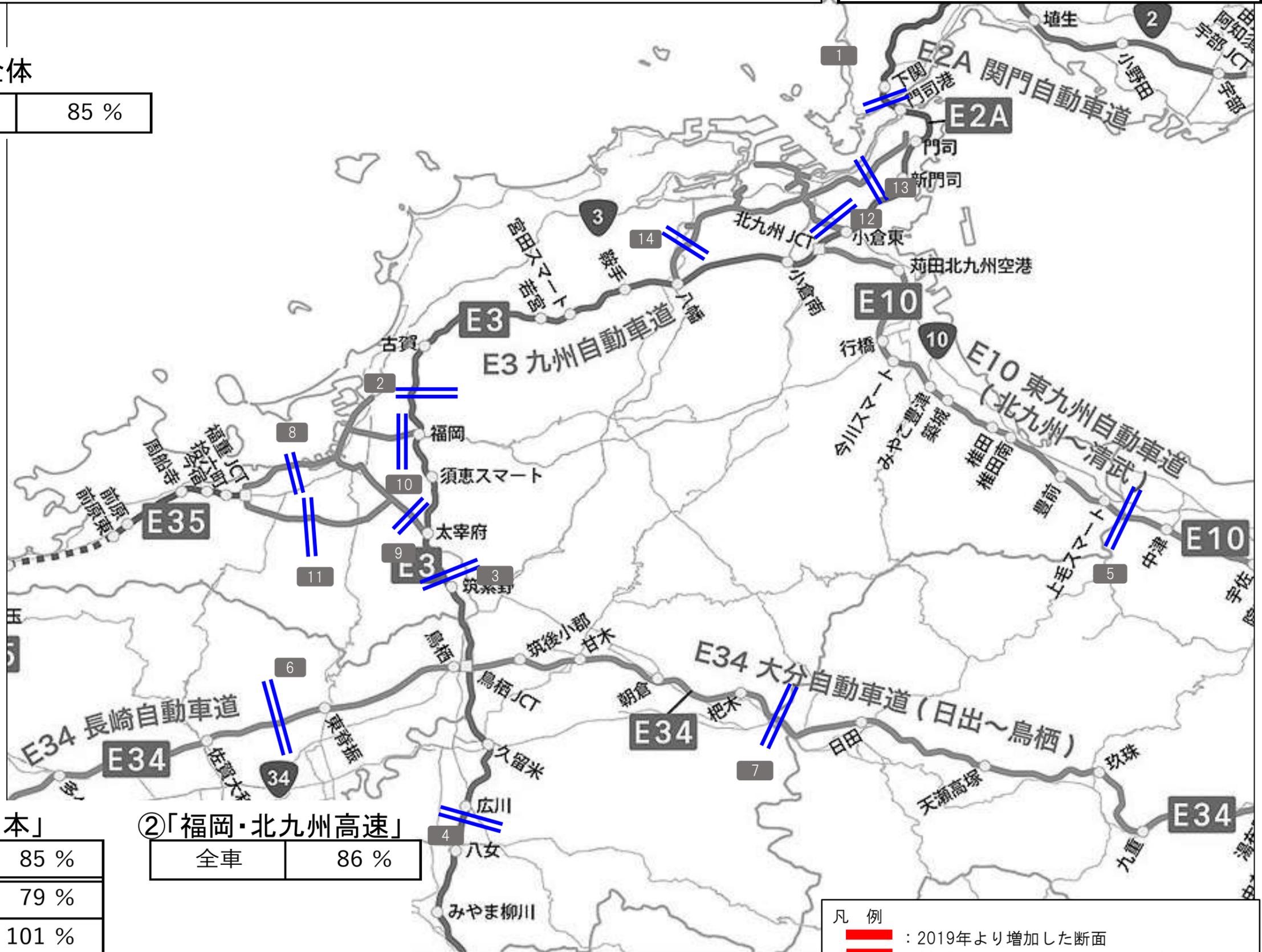


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月5日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	79 %
大型車	101 %

②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 9月5日(月)	(台/日) 9月9日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 9月5日(月)	(台/日) 9月9日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 9月5日(月)	(台/日) 9月9日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,300</u>	34,600	90%	<u>13,600</u>	18,600	73%	<u>17,700</u>	16,000	111%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,700</u>	62,800	89%	<u>40,600</u>	47,500	85%	<u>15,100</u>	15,300	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,500</u>	99,600	87%	<u>62,500</u>	75,400	83%	<u>24,000</u>	24,200	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,300</u>	53,900	82%	<u>29,900</u>	39,400	76%	<u>14,400</u>	14,500	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,200</u>	7,100	87%	<u>3,900</u>	5,100	76%	<u>2,300</u>	2,000	115%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,900</u>	30,200	79%	<u>18,600</u>	24,400	76%	<u>5,300</u>	5,800	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,200</u>	15,900	70%	<u>8,300</u>	12,600	66%	<u>2,900</u>	3,300	88%
NEXCO 集計					<u>37,000</u>	43,400	85%	<u>25,300</u>	31,900	79%	<u>11,700</u>	11,600	101%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,500</u>	53,900	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,800</u>	65,300	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,500</u>	37,700	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,600</u>	24,200	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,100</u>	26,100	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,100</u>	13,900	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,900</u>	28,900	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,600</u>	35,700	86%						
福岡圏 全体集計					<u>33,800</u>	39,600	85%						

トラカンに車種別機能なし