

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月6日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	57 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	58 %
小型車	52 %
大型車	71 %

②「福岡・北九州高速」

全車	57 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月6日(火)	(台/日) 9月10日(火)		(台/日) 9月6日(火)	(台/日) 9月10日(火)		(台/日) 9月6日(火)	(台/日) 9月10日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>23,600</u>	37,500	63%	<u>8,800</u>	17,800	49%	<u>14,800</u>	19,700	75%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>37,700</u>	66,300	57%	<u>24,700</u>	48,200	51%	<u>13,000</u>	18,100	72%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>60,700</u>	102,700	59%	<u>42,100</u>	76,400	55%	<u>18,600</u>	26,300	71%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>32,300</u>	55,900	58%	<u>21,000</u>	40,100	52%	<u>11,300</u>	15,800	72%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,500</u>	7,200	63%	<u>2,700</u>	5,000	54%	<u>1,800</u>	2,200	82%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>16,000</u>	31,800	50%	<u>12,100</u>	25,400	48%	<u>3,900</u>	6,400	61%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>8,300</u>	16,400	51%	<u>5,900</u>	12,800	46%	<u>2,400</u>	3,600	67%
NEXCO 集計					<u>26,200</u>	45,400	58%	<u>16,800</u>	32,200	52%	<u>9,400</u>	13,200	71%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>34,200</u>	52,100	66%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>39,100</u>	67,500	58%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>21,900</u>	38,800	56%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>14,800</u>	24,000	62%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,500</u>	26,800	50%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>6,700</u>	14,000	48%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>14,600</u>	29,800	49%						
福岡・北九州高速 集計					<u>20,700</u>	36,100	57%						
福岡圏 全体集計					<u>23,400</u>	40,800	57%						

トラカンに車種別機能なし