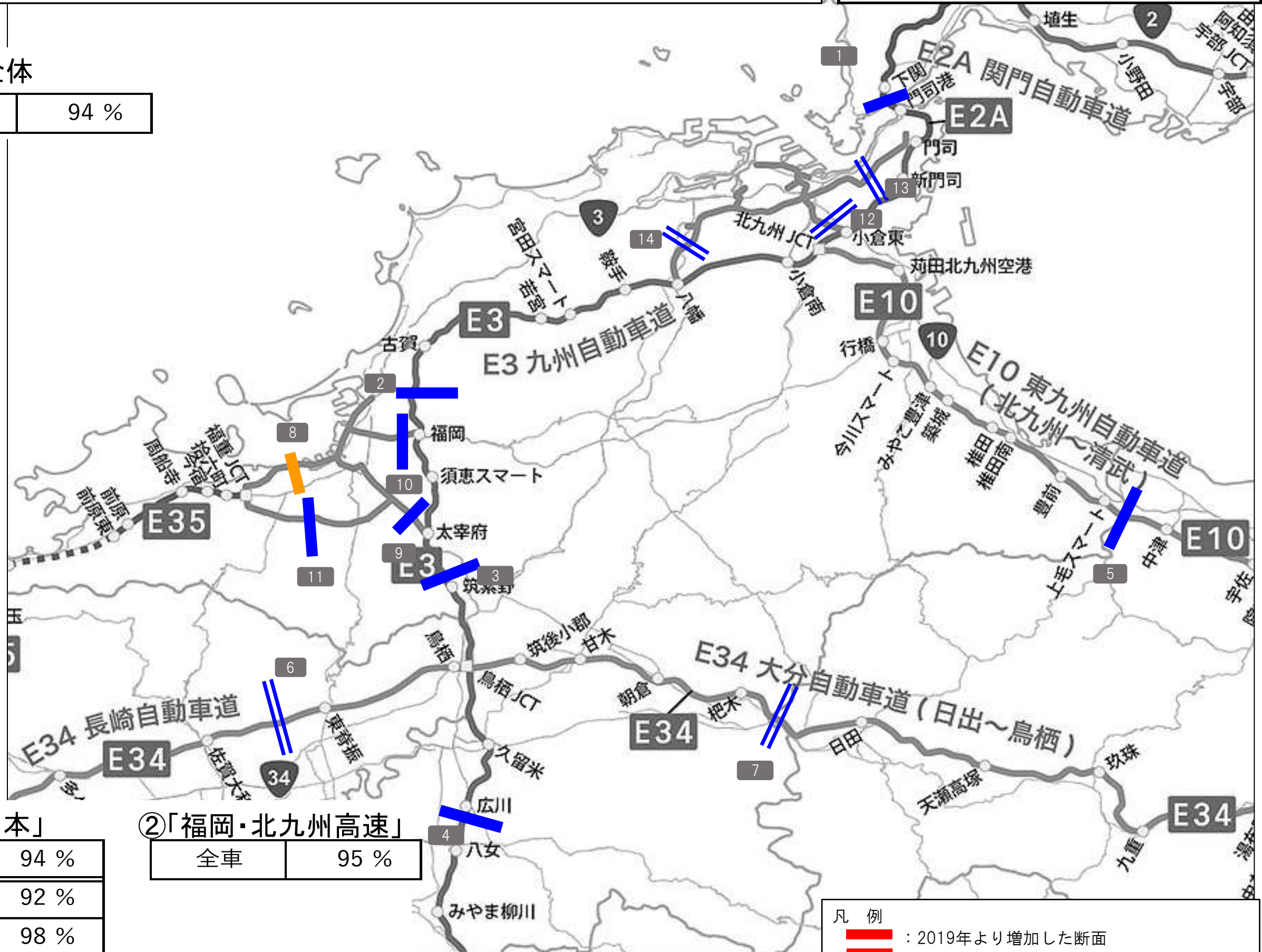


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月7日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月7日(水)	(台/日) 9月11日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月7日(水)	(台/日) 9月11日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,000	37,900	95%	16,000	17,500	91%	20,000	20,400	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,400	65,900	98%	45,600	47,300	96%	18,800	18,600	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,100	104,700	95%	72,200	77,000	94%	26,900	27,700	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,200	56,100	91%	35,500	40,200	88%	15,700	15,900	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,900	7,500	92%	4,500	5,200	87%	2,400	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,500	32,200	89%	22,400	25,500	88%	6,100	6,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,000	16,300	86%	10,600	12,700	83%	3,400	3,600	94%
NEXCO 集計					42,900	45,800	94%	29,500	32,200	92%	13,300	13,600	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,600	52,500	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,500	66,800	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,500	38,800	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,000	23,800	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,600	26,600	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	14,300	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,600	29,700	86%						
福岡・北九州高速 集計					34,200	36,100	95%						
福岡圏 全体集計					38,500	40,900	94%						

トラカンに車種別機能なし