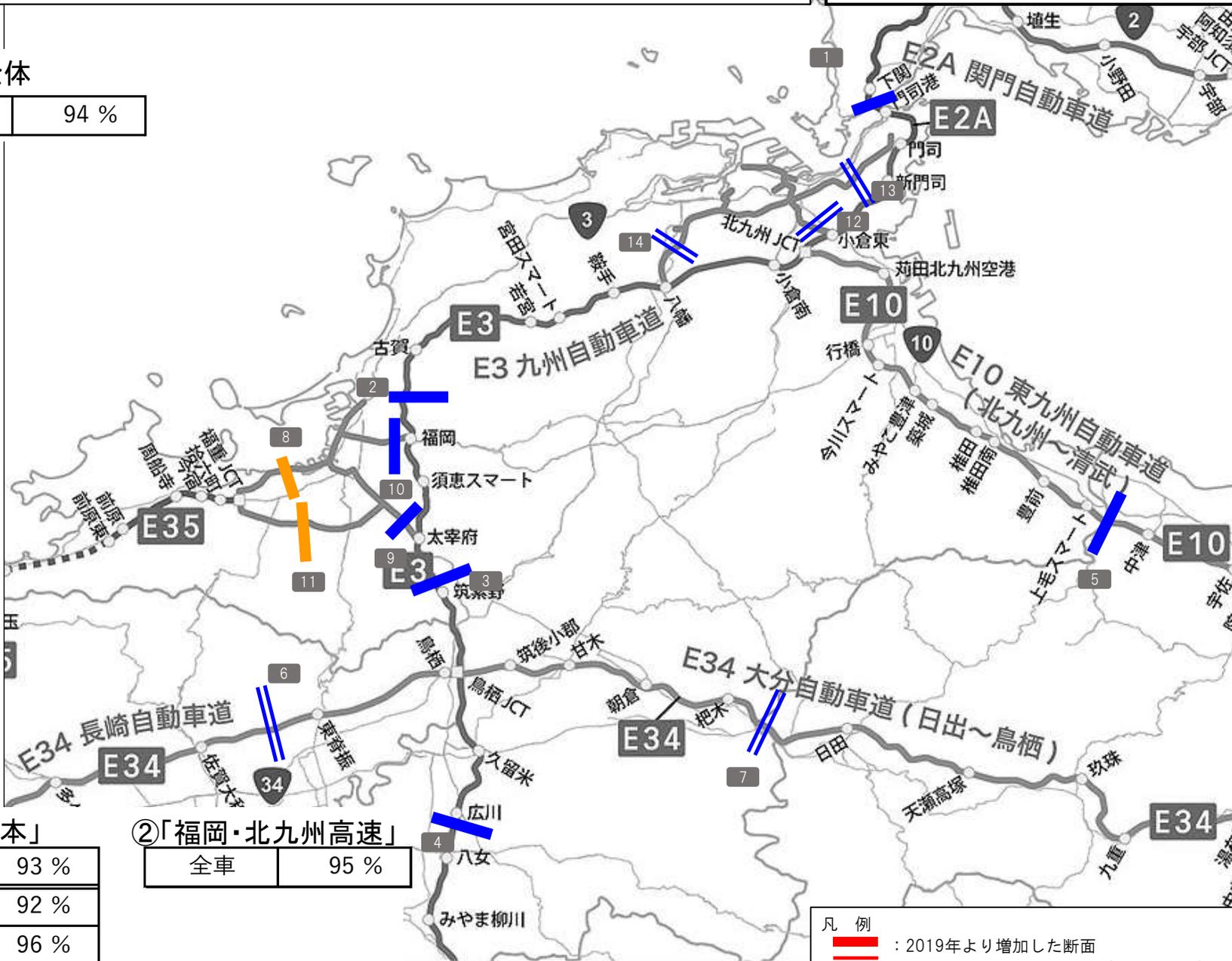


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月8日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2022年9月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月8日(木)	(台/日) 9月12日(木)		(台/日) 9月8日(木)	(台/日) 9月12日(木)		(台/日) 9月8日(木)	(台/日) 9月12日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,800</u>	38,800	95%	<u>17,000</u>	17,700	96%	<u>19,800</u>	21,100	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,400</u>	67,700	97%	<u>47,000</u>	48,900	96%	<u>18,400</u>	18,800	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,400</u>	107,700	94%	<u>74,400</u>	79,400	94%	<u>27,000</u>	28,300	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,300</u>	56,600	92%	<u>36,500</u>	40,400	90%	<u>15,800</u>	16,200	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	7,800	92%	<u>4,700</u>	5,400	87%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,800</u>	32,700	88%	<u>22,800</u>	25,800	88%	<u>6,000</u>	6,900	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,500</u>	17,000	85%	<u>11,000</u>	13,200	83%	<u>3,500</u>	3,800	92%
NEXCO 集計					<u>43,800</u>	46,900	93%	<u>30,500</u>	33,000	92%	<u>13,300</u>	13,900	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,300</u>	53,100	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,200</u>	69,400	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,000</u>	39,000	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,300</u>	24,400	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,400</u>	20,300	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,500</u>	11,300	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,400</u>	30,500	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,600</u>	35,400	95%						
福岡圏 全体集計					<u>38,700</u>	41,200	94%						

トラカンに車種別機能なし

※No.12,13トラカンエラーによるデータ欠測(3～9時)が生じたため、それ以外の時間で比較