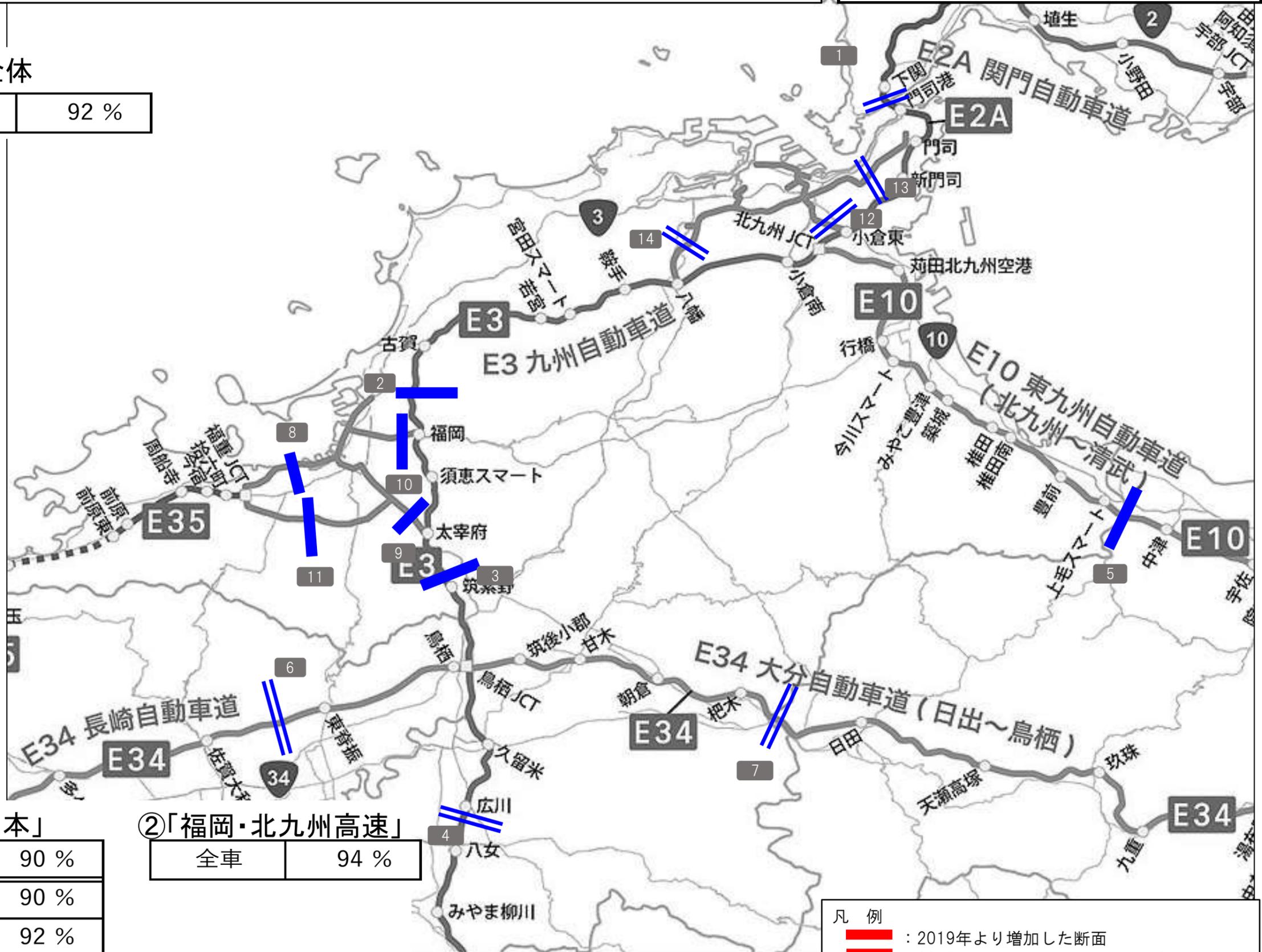


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月9日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 9月9日(金)	(台/日) 9月13日(金)	2019年 比 ①/②	(台/日) 9月9日(金)	(台/日) 9月13日(金)	2019年 比 ③/④	(台/日) 9月9日(金)	(台/日) 9月13日(金)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,600</u>	41,100	89%	<u>18,800</u>	21,800	86%	<u>17,800</u>	19,300	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,000</u>	72,900	92%	<u>50,300</u>	54,700	92%	<u>16,700</u>	18,200	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>106,100</u>	115,100	92%	<u>79,900</u>	86,300	93%	<u>26,200</u>	28,800	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,600</u>	63,400	89%	<u>41,000</u>	46,800	88%	<u>15,600</u>	16,600	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,100</u>	8,800	92%	<u>5,600</u>	6,400	88%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,600</u>	36,200	87%	<u>25,600</u>	29,500	87%	<u>6,000</u>	6,700	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,100</u>	18,900	85%	<u>12,600</u>	14,900	85%	<u>3,500</u>	4,000	88%
NEXCO 集計					<u>46,000</u>	50,900	90%	<u>33,400</u>	37,200	90%	<u>12,600</u>	13,700	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>55,200</u>	56,100	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>69,100</u>	74,400	93%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,500</u>	41,600	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,700</u>	25,900	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,700</u>	29,200	85%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,400</u>	15,400	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,400</u>	32,000	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,700</u>	39,200	94%						
福岡圏 全体集計					<u>41,400</u>	45,100	92%						