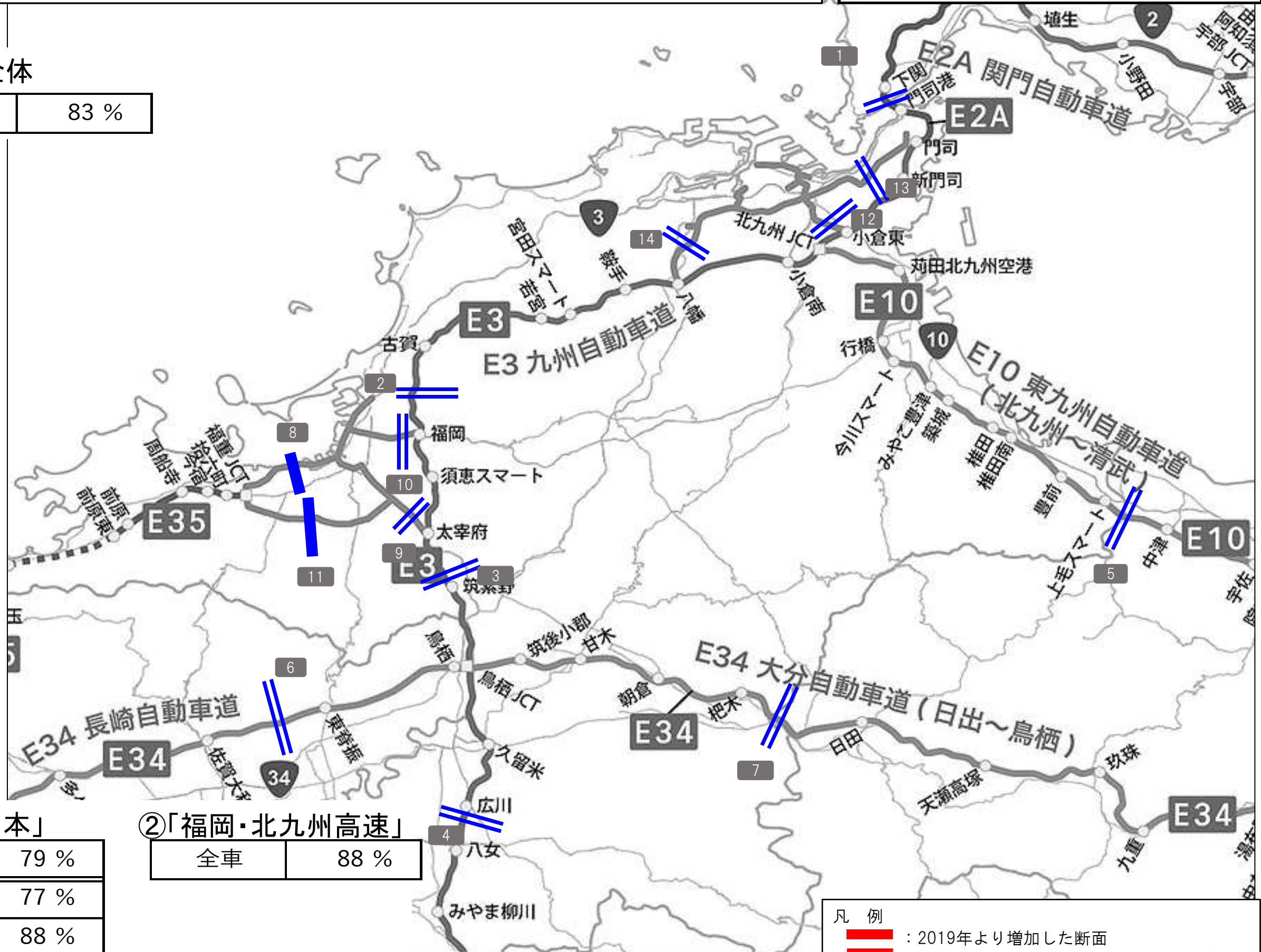


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月10日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	77 %
大型車	88 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年9月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月10日(土)	9月14日(土)	比	9月10日(土)	9月14日(土)	比	9月10日(土)	9月14日(土)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,400	48,900	76%	24,600	35,400	69%	12,800	13,500	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	61,400	74,600	82%	49,300	61,400	80%	12,100	13,200	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,000	118,400	82%	78,700	97,000	81%	18,300	21,400	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,700	68,700	77%	42,400	56,700	75%	10,300	12,000	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,100	12,000	76%	7,700	10,500	73%	1,400	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	32,500	42,000	77%	28,200	36,900	76%	4,300	5,100	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,200	25,900	74%	16,800	22,800	74%	2,400	3,100	77%
NEXCO 集計					44,200	55,800	79%	35,400	45,800	77%	8,800	10,000	88%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,500	57,400	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,300	70,500	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,200	40,100	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,700	26,800	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	19,200	22,900	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,800	15,600	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,200	28,100	83%						
福岡・北九州高速 集計					33,000	37,300	88%						
福岡圏 全体集計					38,600	46,600	83%						

トラカンに車種別機能なし