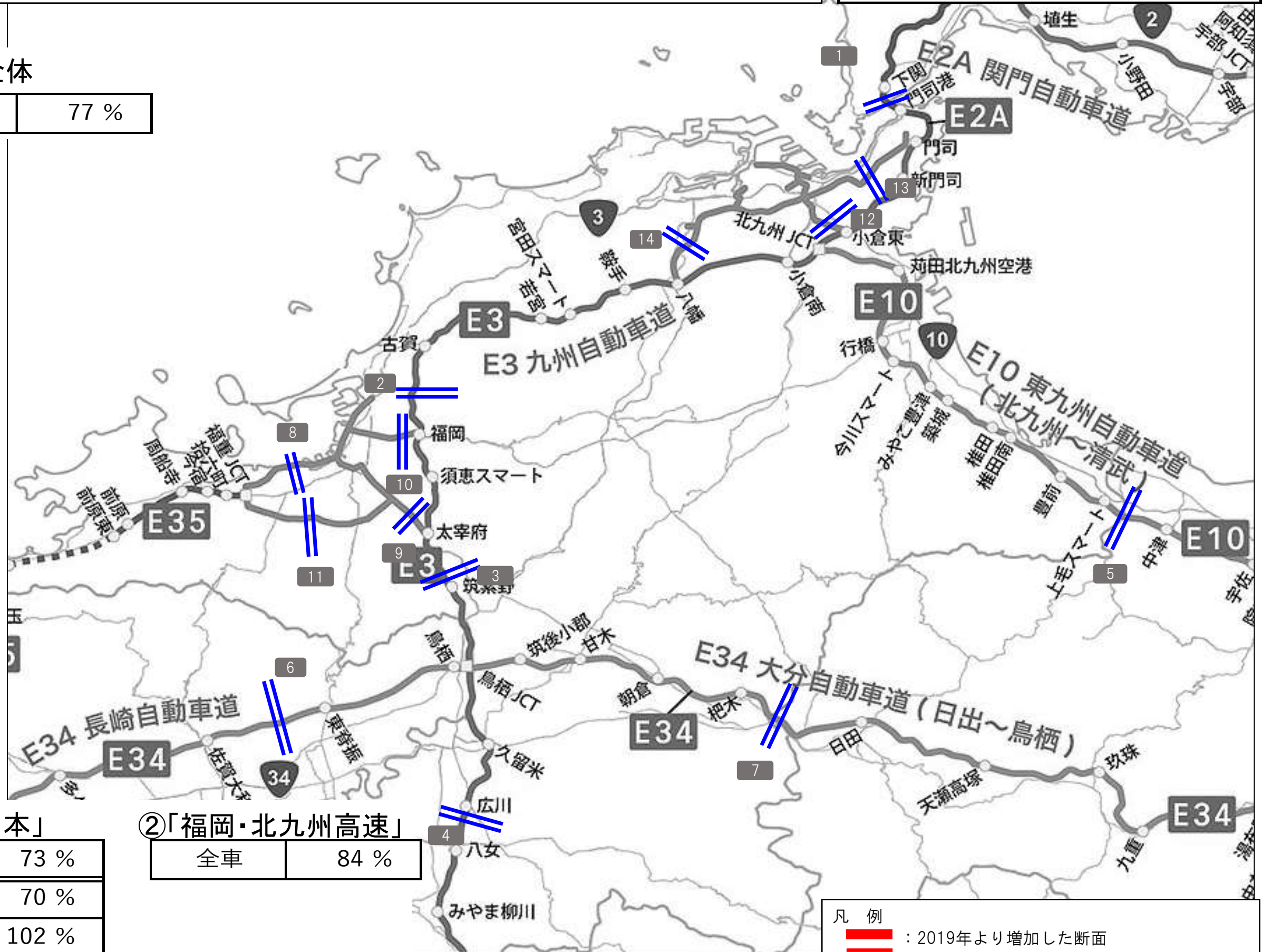


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月11日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	77 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	73 %
小型車	70 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月11日(日)	9月15日(日)	比	9月11日(日)	9月15日(日)	比	9月11日(日)	9月15日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,400	51,000	67%	24,900	42,900	58%	9,500	8,100	117%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	55,800	71,900	78%	48,600	65,100	75%	7,200	6,800	106%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,700	111,800	78%	76,000	100,700	75%	10,700	11,100	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	47,900	66,000	73%	41,800	59,800	70%	6,100	6,200	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,800	13,900	63%	8,100	13,200	61%	700	700	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,900	44,500	69%	28,300	41,700	68%	2,600	2,800	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,100	30,700	62%	17,500	28,600	61%	1,600	2,100	76%
NEXCO 集計					40,500	55,700	73%	35,000	50,300	70%	5,500	5,400	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,800	53,400	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	54,200	65,400	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	30,100	36,700	82%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,300	24,900	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	14,800	18,200	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,200	15,600	72%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,800	23,800	83%						
福岡・北九州高速 集計					28,500	34,000	84%						
福岡圏 全体集計					34,500	44,800	77%						

トラカンに車種別機能なし