

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年9月11日～9月17日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

## 1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	96 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカクン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

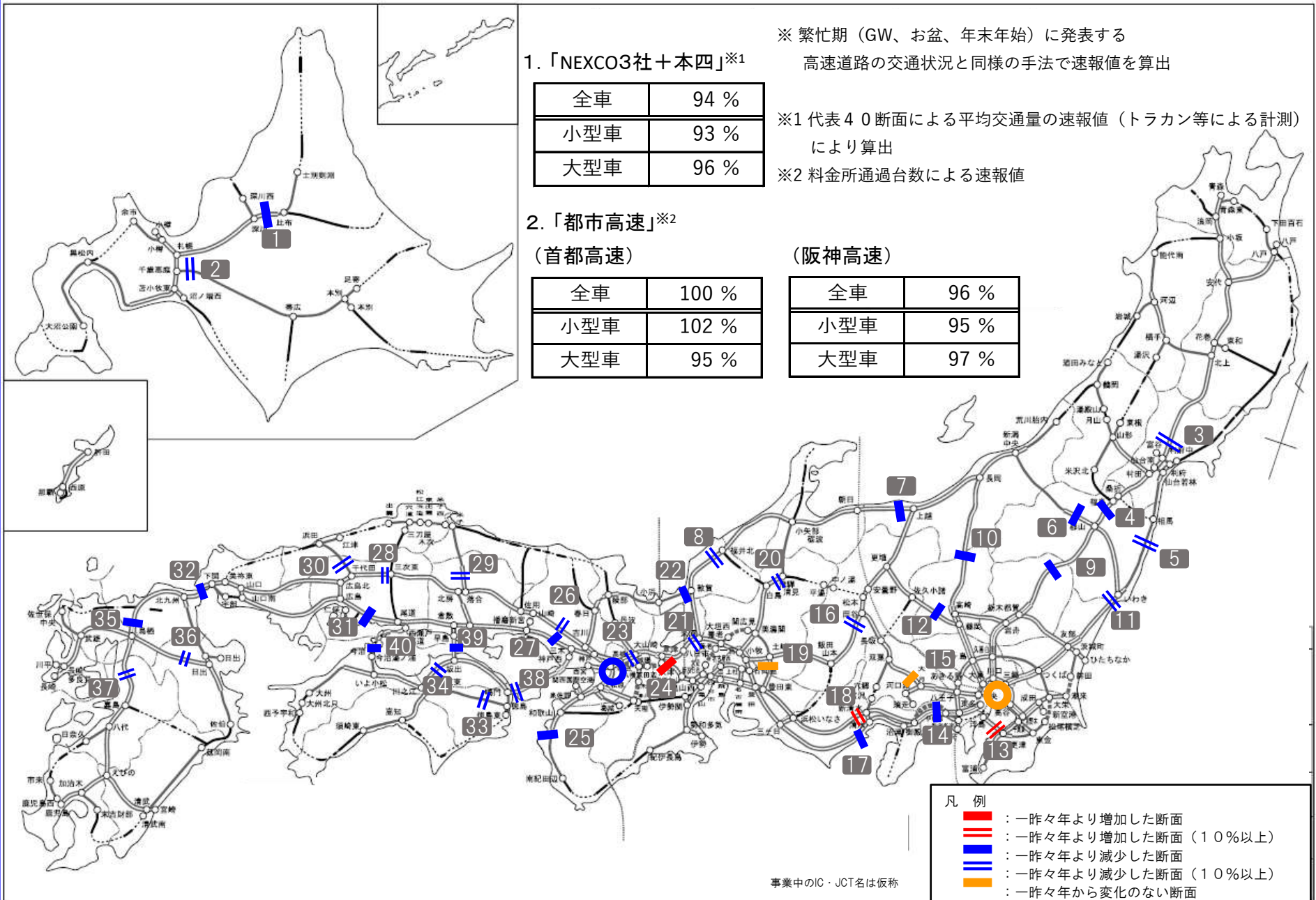
## 2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	95 %

（阪神高速）

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	97 %



凡例

- 一昨々年より増加した断面
- 一昨々年より増加した断面（10%以上）
- 一昨々年より減少した断面
- 一昨々年より減少した断面（10%以上）
- 一昨々年から変化のない断面

## 2022年9月11日～9月17日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。  
 ※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月11日(日) ～ 9月17日(土)	(台/日) 9月15日(日) ～ 9月21日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月11日(日) ～ 9月17日(土)	(台/日) 9月15日(日) ～ 9月21日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	11,900	12,900	92%	10,300	11,200	92%	1,600	1,700	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,600	7,600	87%	5,900	6,900	86%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	40,500	44,800	90%	29,400	33,400	88%	11,100	11,400	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	43,700	45,700	96%	30,100	32,300	93%	13,600	13,400	101%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,600	14,200	89%	9,700	10,900	89%	2,900	3,300	88%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,700	16,900	93%	12,400	13,600	91%	3,300	3,300	100%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,600	15,400	95%	8,900	8,800	101%	5,700	6,600	86%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	29,300	33,600	87%	20,500	24,300	84%	8,800	9,300	95%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	34,900	36,600	95%	23,900	25,400	94%	11,000	11,200	98%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	16,300	18,000	91%	11,100	12,400	90%	5,200	5,600	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,300	23,000	88%	12,900	14,100	91%	7,400	8,900	83%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	32,900	33,300	99%	24,400	23,800	103%	8,500	9,500	89%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,900	49,500	111%	44,100	38,000	116%	10,800	11,500	94%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,700	100,800	98%	62,100	64,600	96%	36,600	36,200	101%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,700	61,400	100%	50,800	50,100	101%	10,900	11,300	96%
16	長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	37,300	41,300	90%	25,900	28,000	93%	11,400	13,300	86%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,100	53,000	91%	21,400	24,500	87%	26,700	28,500	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	51,400	46,100	111%	27,500	24,800	111%	23,900	21,300	112%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,700	20,800	100%	15,800	15,900	99%	4,900	4,900	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,300	8,500	86%	5,900	6,700	88%	1,400	1,800	78%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,200	50,500	84%	27,200	32,200	84%	15,000	18,300	82%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,200	8,700	94%	5,900	6,400	92%	2,300	2,300	100%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,800	127,800	90%	78,100	88,000	89%	36,700	39,800	92%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	55,900	53,600	104%	32,300	32,100	101%	23,600	21,500	110%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,200	14,000	94%	12,200	12,900	95%	1,000	1,100	91%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,300	23,000	88%	13,100	15,400	85%	7,200	7,600	95%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,100	45,300	95%	24,200	26,500	91%	18,900	18,800	101%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,600	11,500	83%	6,300	7,900	80%	3,300	3,600	92%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,200	10,200	90%	7,300	8,400	87%	1,900	1,800	106%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,200	5,000	84%	3,500	4,200	83%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,700	47,700	92%	27,600	31,600	87%	16,100	16,100	100%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	37,700	41,200	92%	21,000	24,100	87%	16,700	17,100	98%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,200	9,400	87%	6,800	8,300	82%	1,400	1,100	127%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,400	26,500	85%	17,100	20,800	82%	5,300	5,700	93%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,700	108,500	95%	79,300	83,700	95%	23,400	24,800	94%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,600	16,500	88%	12,300	14,000	88%	2,300	2,500	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	38,100	42,600	89%	28,500	32,900	87%	9,600	9,700	99%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	24,100	28,600	84%	17,600	20,500	86%	6,500	8,100	80%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,700	22,100	98%	15,200	14,800	103%	6,500	7,300	89%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,000	7,200	97%	5,800	5,300	109%	1,200	1,900	63%	
平均					32,600	34,600	94%	22,400	24,000	93%	10,200	10,600	96%

41	首都高速	全路線	1,042,400	1,042,800	100%	815,100	802,800	102%	227,300	240,000	95%
42	阪神高速	全路線	732,600	766,700	96%	567,200	595,600	95%	165,400	171,100	97%