

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年9月12日(月)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	103 %
小型車	104 %
大型車	101 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

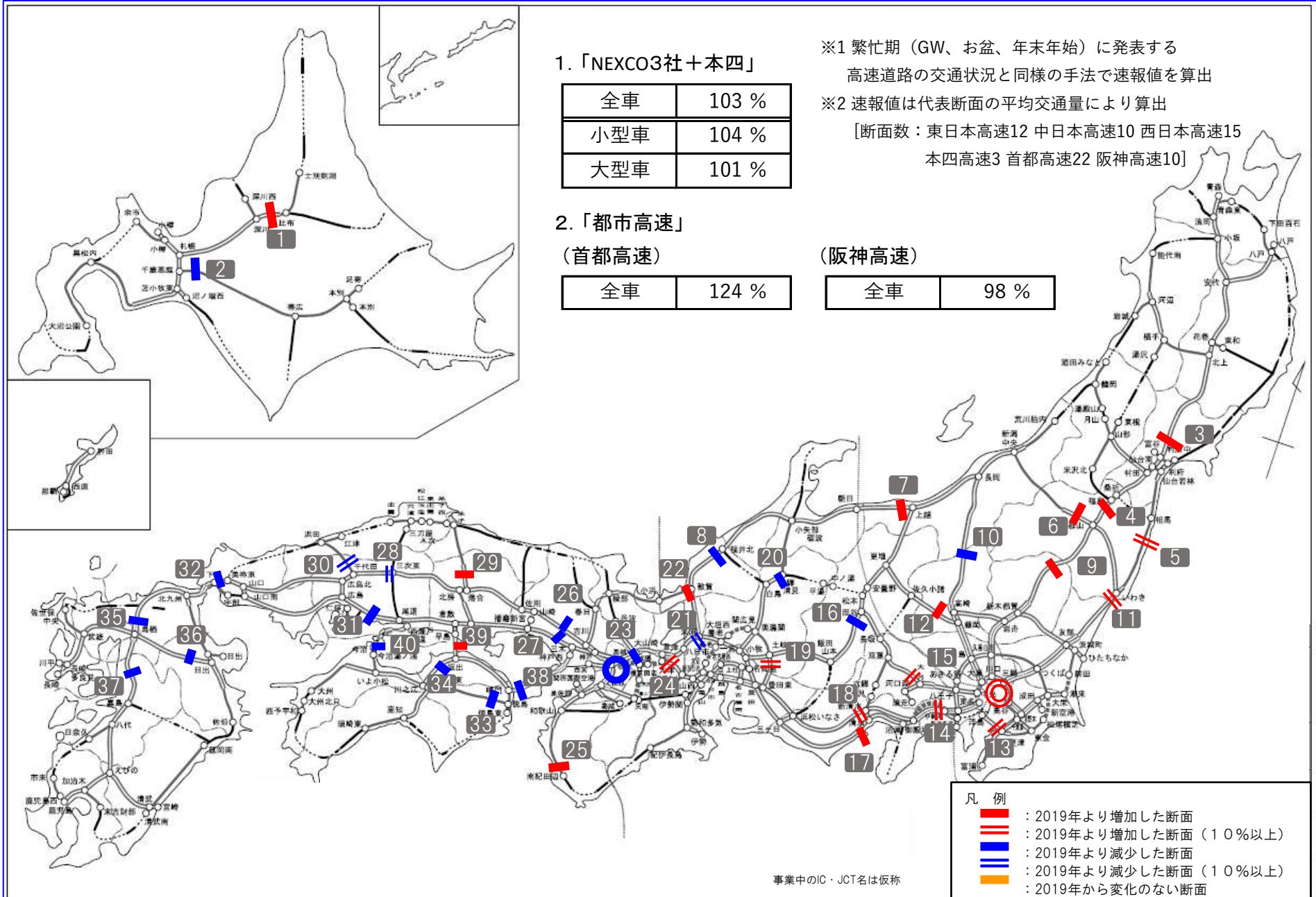
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	124 %
----	-------

（阪神高速）

全車	98 %
----	------



凡 例

- ：2019年より増加した断面
- ：2019年より増加した断面（10%以上）
- ：2019年より減少した断面
- ：2019年より減少した断面（10%以上）
- ：2019年から変化のない断面

2022年9月12日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月12日(月)	(台/日) 9月9日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月12日(月)	(台/日) 9月9日(月)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	10,200	10,000	102%	8,500	8,300	102%	1,700	1,700	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,400	5,700	95%	4,700	5,000	94%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,700	37,500	101%	26,600	26,300	101%	11,100	11,200	99%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,400	36,000	109%	26,100	23,100	113%	13,300	12,900	103%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,000	9,800	122%	8,700	7,200	121%	3,300	2,600	127%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,200	12,200	108%	10,000	9,100	110%	3,200	3,100	103%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,300	12,100	102%	6,700	5,900	114%	5,600	6,200	90%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,300	28,800	91%	17,300	19,300	90%	9,000	9,500	95%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,500	27,600	107%	18,200	16,100	113%	11,300	11,500	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,300	14,200	94%	7,800	8,300	94%	5,500	5,900	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,000	15,400	117%	10,200	8,100	126%	7,800	7,300	107%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,900	25,200	107%	18,200	15,300	119%	8,700	9,900	88%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,500	43,000	115%	37,400	31,200	120%	12,100	11,800	103%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,500	83,300	110%	52,900	48,000	110%	38,600	35,300	109%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,500	40,800	136%	43,900	30,500	144%	11,600	10,300	113%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,300	36,200	92%	22,000	22,300	99%	11,300	13,900	81%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,600	44,200	103%	20,000	20,000	100%	25,600	24,200	106%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,200	34,600	134%	22,500	16,400	137%	23,700	18,200	130%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,000	17,300	110%	13,200	11,900	111%	5,800	5,400	107%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,000	6,500	92%	4,300	4,600	93%	1,700	1,900	89%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	35,900	42,700	84%	21,700	24,000	90%	14,200	18,700	76%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,100	6,900	103%	4,900	4,700	104%	2,200	2,200	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,600	114,100	97%	72,500	74,700	97%	38,100	39,400	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,600	43,600	116%	26,500	23,600	112%	24,100	20,000	121%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,900	11,700	102%	10,800	10,600	102%	1,100	1,100	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	18,700	99%	10,700	11,300	95%	7,800	7,400	105%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,300	38,600	99%	20,200	20,100	100%	18,100	18,500	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	9,400	88%	4,900	6,000	82%	3,400	3,400	100%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,600	7,000	109%	5,600	5,300	106%	2,000	1,700	118%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	3,900	90%	2,800	3,100	90%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,200	40,100	95%	23,200	24,900	93%	15,000	15,200	99%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	32,600	34,600	94%	17,100	18,600	92%	15,500	16,000	97%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,500	8,000	94%	6,100	6,600	92%	1,400	1,400	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,700	22,000	94%	15,300	16,300	94%	5,400	5,700	95%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,500	99,600	99%	74,500	75,400	99%	24,000	24,200
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	13,400	13,800	97%	11,100	11,400	97%	2,300	2,400	96%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	34,900	37,500	93%	25,200	27,800	91%	9,700	9,700	100%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,500	21,700	99%	14,300	13,800	104%	7,200	7,900	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,000	19,600	102%	12,800	12,600	102%	7,200	7,000	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,900	6,200	95%	4,500	4,500	100%	1,400	1,700	82%
平均					29,400	28,500	103%	19,100	18,300	104%	10,300	10,200	101%

41	首都高速	全路線	83,600	67,500	124%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	49,700	50,800	98%							