

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年9月13日(火)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	91 %
大型車	104 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

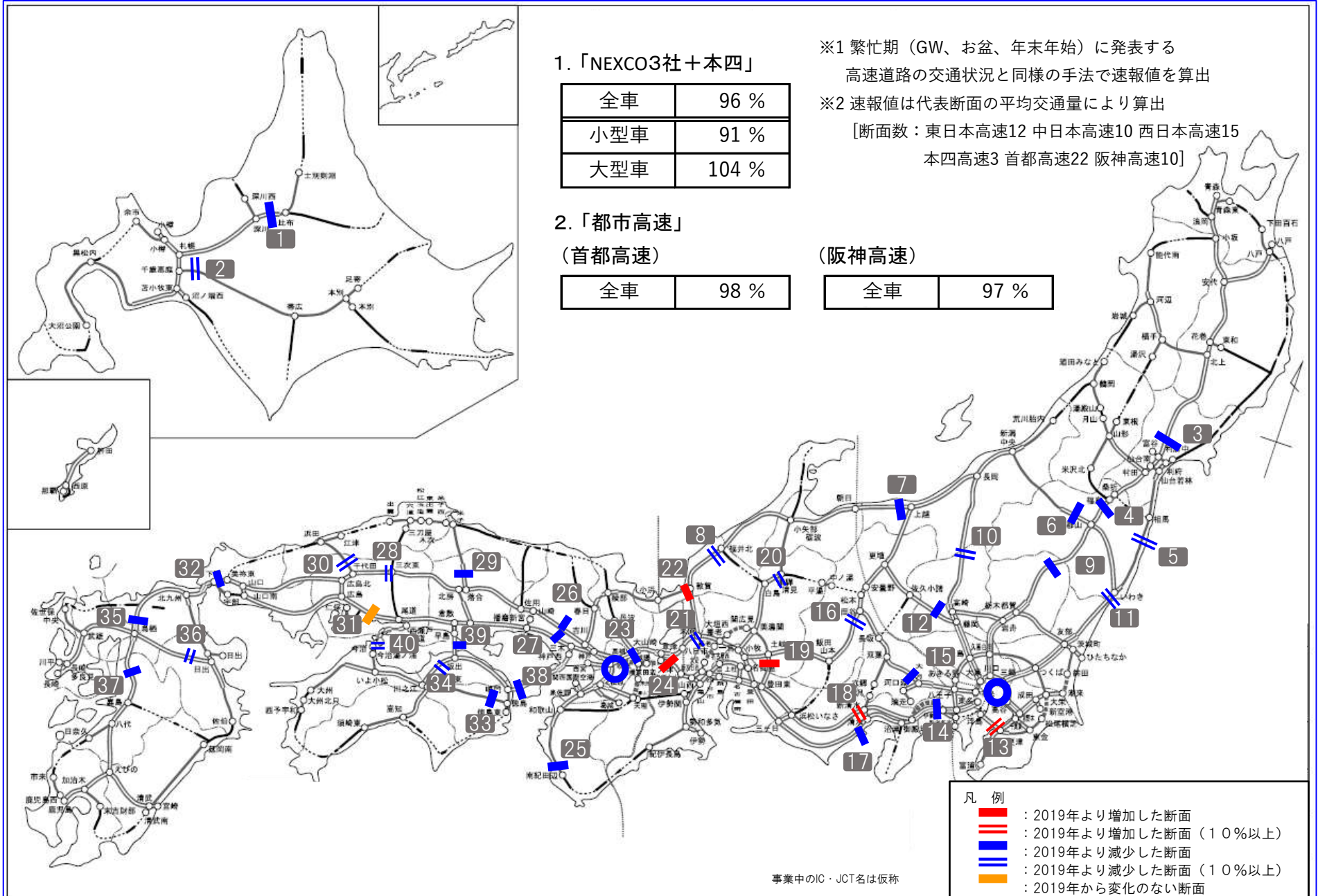
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	98 %
----	------

（阪神高速）

全車	97 %
----	------



凡 例
■ : 2019年より増加した断面
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）
■ : 2019年より減少した断面
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）
■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年9月13日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月13日(火)	(台/日) 9月17日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月13日(火)	(台/日) 9月17日(火)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<u>9,900</u>	10,800	92%	<u>8,100</u>	9,000	90%	<u>1,800</u>	1,800	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<u>5,100</u>	6,000	85%	<u>4,400</u>	5,300	83%	<u>700</u>	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<u>38,700</u>	42,500	91%	<u>26,000</u>	30,300	86%	<u>12,700</u>	12,200	104%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<u>40,200</u>	41,800	96%	<u>24,300</u>	27,300	89%	<u>15,900</u>	14,500	110%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<u>11,300</u>	13,600	83%	<u>8,100</u>	9,900	82%	<u>3,200</u>	3,700	86%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<u>13,400</u>	14,300	94%	<u>9,800</u>	11,000	89%	<u>3,600</u>	3,300	109%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	<u>12,900</u>	13,100	98%	<u>6,300</u>	6,500	97%	<u>6,600</u>	6,600	100%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<u>27,600</u>	30,600	90%	<u>16,900</u>	20,400	83%	<u>10,700</u>	10,200	105%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<u>29,100</u>	31,700	92%	<u>16,000</u>	19,200	83%	<u>13,100</u>	12,500	105%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<u>13,100</u>	15,000	87%	<u>6,900</u>	8,600	80%	<u>6,200</u>	6,400	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<u>17,100</u>	20,300	84%	<u>9,400</u>	11,100	85%	<u>7,700</u>	9,200	84%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>26,800</u>	28,300	95%	<u>16,700</u>	18,200	92%	<u>10,100</u>	10,100	100%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>50,700</u>	46,300	110%	<u>37,900</u>	33,200	114%	<u>12,800</u>	13,100	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<u>93,200</u>	94,100	99%	<u>48,200</u>	53,800	90%	<u>45,000</u>	40,300	112%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<u>53,700</u>	57,800	93%	<u>41,000</u>	44,200	93%	<u>12,700</u>	13,600	93%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<u>34,200</u>	37,900	90%	<u>20,600</u>	23,800	87%	<u>13,600</u>	14,100	96%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<u>47,700</u>	52,000	92%	<u>20,400</u>	23,600	86%	<u>27,300</u>	28,400	96%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>47,600</u>	40,100	119%	<u>20,300</u>	18,200	112%	<u>27,300</u>	21,900	126%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>18,700</u>	18,500	101%	<u>12,500</u>	12,700	98%	<u>6,200</u>	5,800	107%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<u>5,900</u>	7,000	84%	<u>4,400</u>	5,000	88%	<u>1,500</u>	2,000	75%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<u>39,000</u>	46,700	84%	<u>21,000</u>	26,700	79%	<u>18,000</u>	20,000	90%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<u>7,400</u>	7,300	101%	<u>4,500</u>	4,900	92%	<u>2,900</u>	2,400	121%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>115,600</u>	123,400	94%	<u>71,000</u>	79,000	90%	<u>44,600</u>	44,400	100%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<u>52,300</u>	48,700	107%	<u>23,500</u>	25,100	94%	<u>28,800</u>	23,600	122%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>11,400</u>	11,900	96%	<u>10,200</u>	10,800	94%	<u>1,200</u>	1,100	109%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>19,100</u>	20,100	95%	<u>10,200</u>	12,000	85%	<u>8,900</u>	8,100	110%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>42,100</u>	42,500	99%	<u>19,400</u>	21,800	89%	<u>22,700</u>	20,700	110%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<u>9,200</u>	10,700	86%	<u>5,200</u>	6,300	83%	<u>4,000</u>	4,400	91%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<u>7,500</u>	7,800	96%	<u>5,400</u>	5,800	93%	<u>2,100</u>	2,000	105%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<u>3,400</u>	4,000	85%	<u>2,600</u>	3,100	84%	<u>800</u>	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<u>42,400</u>	42,600	100%	<u>23,100</u>	26,200	88%	<u>19,300</u>	16,400	118%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,800</u>	36,800	97%	<u>16,500</u>	18,800	88%	<u>19,300</u>	18,000	107%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<u>7,500</u>	8,100	93%	<u>6,000</u>	6,800	88%	<u>1,500</u>	1,300	115%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<u>21,100</u>	23,800	89%	<u>14,900</u>	17,600	85%	<u>6,200</u>	6,200	100%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	<u>100,100</u>	105,600	95%	<u>73,600</u>	78,600	94%	<u>26,500</u>	27,000	98%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	<u>13,000</u>	14,500	90%	<u>10,500</u>	11,700	90%	<u>2,500</u>	2,800	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<u>36,100</u>	38,500	94%	<u>25,100</u>	28,100	89%	<u>11,000</u>	10,400	106%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>21,200</u>	22,800	93%	<u>13,600</u>	14,600	93%	<u>7,600</u>	8,200	93%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>19,900</u>	21,100	94%	<u>12,200</u>	13,600	90%	<u>7,700</u>	7,500	103%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>5,800</u>	6,700	87%	<u>4,400</u>	4,800	92%	<u>1,400</u>	1,900	74%	
平均					<u>30,200</u>	31,600	96%	<u>18,300</u>	20,200	91%	<u>11,900</u>	11,400	104%

41	首都高速	全路線	<u>86,600</u>	88,300	98%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	<u>51,000</u>	52,400	97%							