

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年9月14日(水)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	94 %
小型車	96 %
大型車	92 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

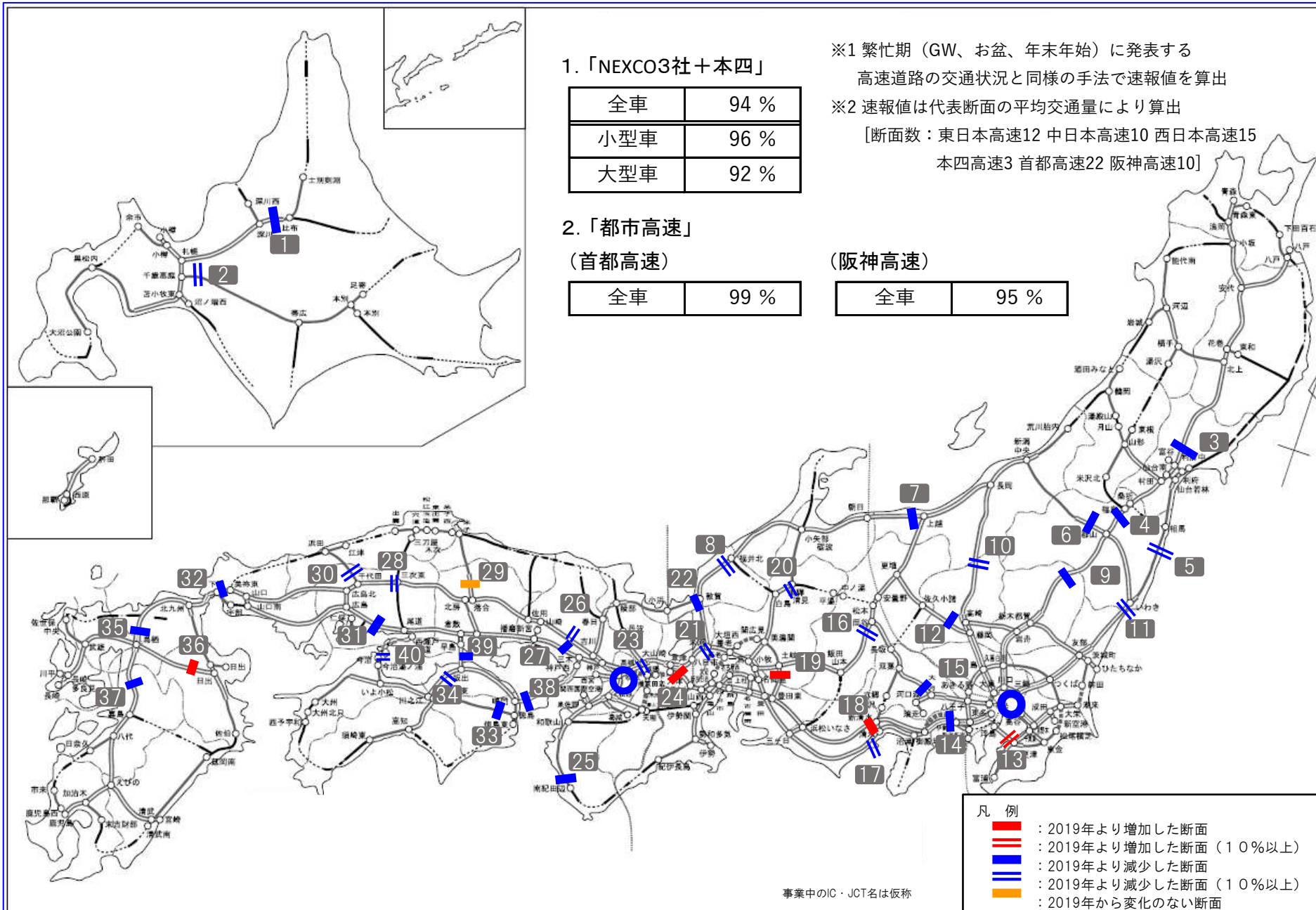
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	99 %
----	------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



凡 例
■ : 2019年より増加した断面
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）
■ : 2019年より減少した断面
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）
■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年9月14日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月14日(水)	(台/日) 9月18日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月14日(水)	(台/日) 9月18日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,700	10,400	93%	8,100	8,600	94%	1,600	1,800	89%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,400	6,000	90%	4,700	5,300	89%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,600	43,700	91%	26,700	29,600	90%	12,900	14,100	91%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,800	42,600	96%	24,600	25,900	95%	16,200	16,700	97%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,600	13,700	85%	8,100	9,500	85%	3,500	4,200	83%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,000	14,800	95%	10,100	10,900	93%	3,900	3,900	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,100	13,900	94%	6,600	5,800	114%	6,500	8,100	80%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,800	31,400	89%	17,100	19,700	87%	10,700	11,700	91%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,800	31,100	96%	16,300	16,800	97%	13,500	14,300	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,100	14,800	89%	7,000	7,700	91%	6,100	7,100	86%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,200	20,100	86%	9,300	10,400	89%	7,900	9,700	81%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,500	26,900	99%	16,200	15,400	105%	10,300	11,500	90%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,600	43,600	121%	39,900	29,800	134%	12,700	13,800	92%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,900	95,000	98%	47,900	47,600	101%	45,000	47,400	95%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,600	54,500	97%	40,000	40,100	100%	12,600	14,400	88%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	34,700	40,500	86%	20,900	22,900	91%	13,800	17,600	78%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,800	54,100	88%	19,800	23,500	84%	28,000	30,600	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	49,200	46,100	107%	21,000	19,100	110%	28,200	27,000	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,300	18,500	104%	12,900	12,200	106%	6,400	6,300	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,500	7,000	79%	4,000	4,700	85%	1,500	2,300	65%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	38,800	49,000	79%	20,900	24,700	85%	17,900	24,300	74%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,600	7,900	96%	4,700	4,900	96%	2,900	3,000	97%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,200	128,100	90%	70,700	77,500	91%	44,500	50,600	88%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,700	50,700	106%	24,300	23,300	104%	29,400	27,400	107%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,800	12,000	98%	10,600	10,700	99%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,000	22,200	86%	10,300	11,700	88%	8,700	10,500	83%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,000	45,100	93%	19,200	20,800	92%	22,800	24,300	94%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,300	11,600	80%	5,400	6,600	82%	3,900	5,000	78%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,800	7,800	100%	5,600	5,600	100%	2,200	2,200	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	4,200	90%	2,900	3,300	88%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,800	46,600	92%	23,800	26,400	90%	19,000	20,200	94%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,000	39,100	92%	17,000	18,200	93%	19,000	20,900	91%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,800	8,200	95%	6,300	7,000	90%	1,500	1,200	125%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,300	24,600	87%	15,200	17,600	86%	6,100	7,000	87%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	101,700	104,900	97%	74,900	76,100	98%	26,800	28,800	93%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,400	13,300	101%	10,800	10,700	101%	2,600	2,600	100%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	36,600	39,500	93%	25,400	28,200	90%	11,200	11,300	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,500	23,400	92%	13,800	14,300	97%	7,700	9,100	85%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,900	21,100	99%	13,200	13,100	101%	7,700	8,000	96%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,800	6,700	87%	4,500	4,700	96%	1,300	2,000	65%	
平均					30,500	32,400	94%	18,500	19,300	96%	12,000	13,100	92%

41	首都高速	全路線	86,900	87,400	99%				トラカンに車種別機能なし			
42	阪神高速	全路線	50,500	53,400	95%							