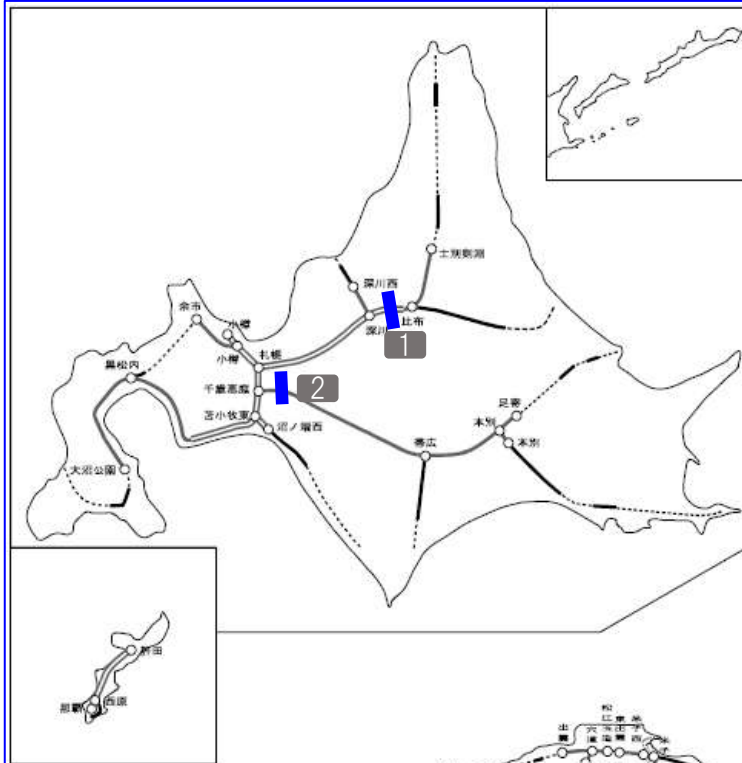


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年9月15日(木)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	95 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	99 %
----	------

（阪神高速）

全車	97 %
----	------



凡 例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年9月15日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月15日(木)	(台/日) 9月19日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月15日(木)	(台/日) 9月19日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	10,400	10,600	98%	8,600	8,700	99%	1,800	1,900	95%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,600	6,100	92%	4,900	5,300	92%	700	800	88%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	41,600	44,600	93%	27,900	30,400	92%	13,700	14,200	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	43,700	45,000	97%	26,400	27,700	95%	17,300	17,300	100%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,800	14,400	82%	8,400	10,100	83%	3,400	4,300	79%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,600	15,500	94%	10,600	11,400	92%	4,100	4,100	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,000	14,200	99%	7,100	6,000	118%	6,900	8,200	84%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	29,600	31,000	95%	18,200	19,500	93%	11,400	11,500	99%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	32,300	32,500	99%	18,000	18,200	99%	14,300	14,300	100%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,900	15,000	93%	7,500	8,100	93%	6,400	6,900	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,200	21,100	86%	10,000	11,300	88%	8,200	9,800	84%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	28,200	29,100	97%	17,500	16,800	104%	10,700	12,300	87%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,800	47,900	106%	37,800	34,200	111%	13,000	13,700	95%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,200	97,100	100%	50,700	50,700	100%	46,500	46,400	100%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,700	57,600	98%	43,300	43,100	100%	13,400	14,500	92%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	37,800	42,800	88%	22,900	25,000	92%	14,900	17,800	84%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,300	57,000	88%	21,700	25,100	86%	28,600	31,900	90%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	52,800	46,000	115%	22,700	20,000	114%	30,100	26,000	116%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,900	19,600	96%	12,700	13,100	97%	6,200	6,500	95%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,800	7,100	82%	4,200	4,800	88%	1,600	2,300	70%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,900	49,000	86%	23,200	25,600	91%	18,700	23,400	80%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,000	8,100	99%	4,900	5,100	96%	3,100	3,000	103%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,000	131,100	90%	71,900	79,900	90%	46,100	51,200	90%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	55,000	54,400	101%	24,900	25,100	99%	30,100	29,300	103%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,400	12,300	93%	10,200	11,100	92%	1,200	1,200	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	22,000	87%	10,400	12,000	87%	8,800	10,000	88%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,400	45,800	99%	21,300	21,400	100%	24,100	24,400	99%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,800	10,100	97%	5,600	6,000	93%	4,200	4,100	102%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,000	7,700	104%	5,800	5,600	104%	2,200	2,100	105%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	3,500	109%	2,900	2,700	107%	900	800	113%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,300	47,800	93%	24,400	26,700	91%	19,900	21,100	94%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	37,300	40,000	93%	17,300	18,300	95%	20,000	21,700	92%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,800	8,300	94%	6,200	7,200	86%	1,600	1,100	145%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,800	24,900	88%	15,400	17,700	87%	6,400	7,200	89%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,000	110,200	95%	77,600	80,300	97%	27,400	29,900
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	13,800	14,900	93%	11,100	11,900	93%	2,700	3,000	90%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	37,400	40,600	92%	26,200	28,900	91%	11,200	11,700	96%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,600	23,200	93%	13,700	14,100	97%	7,900	9,100	87%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,900	22,100	90%	12,200	14,000	87%	7,700	8,100	95%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,100	7,000	87%	4,700	4,900	96%	1,400	2,100	67%	
平均					31,800	33,400	95%	19,300	20,200	96%	12,500	13,200	95%

41	首都高速	全路線	88,900	90,200	99%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	52,000	53,800	97%							