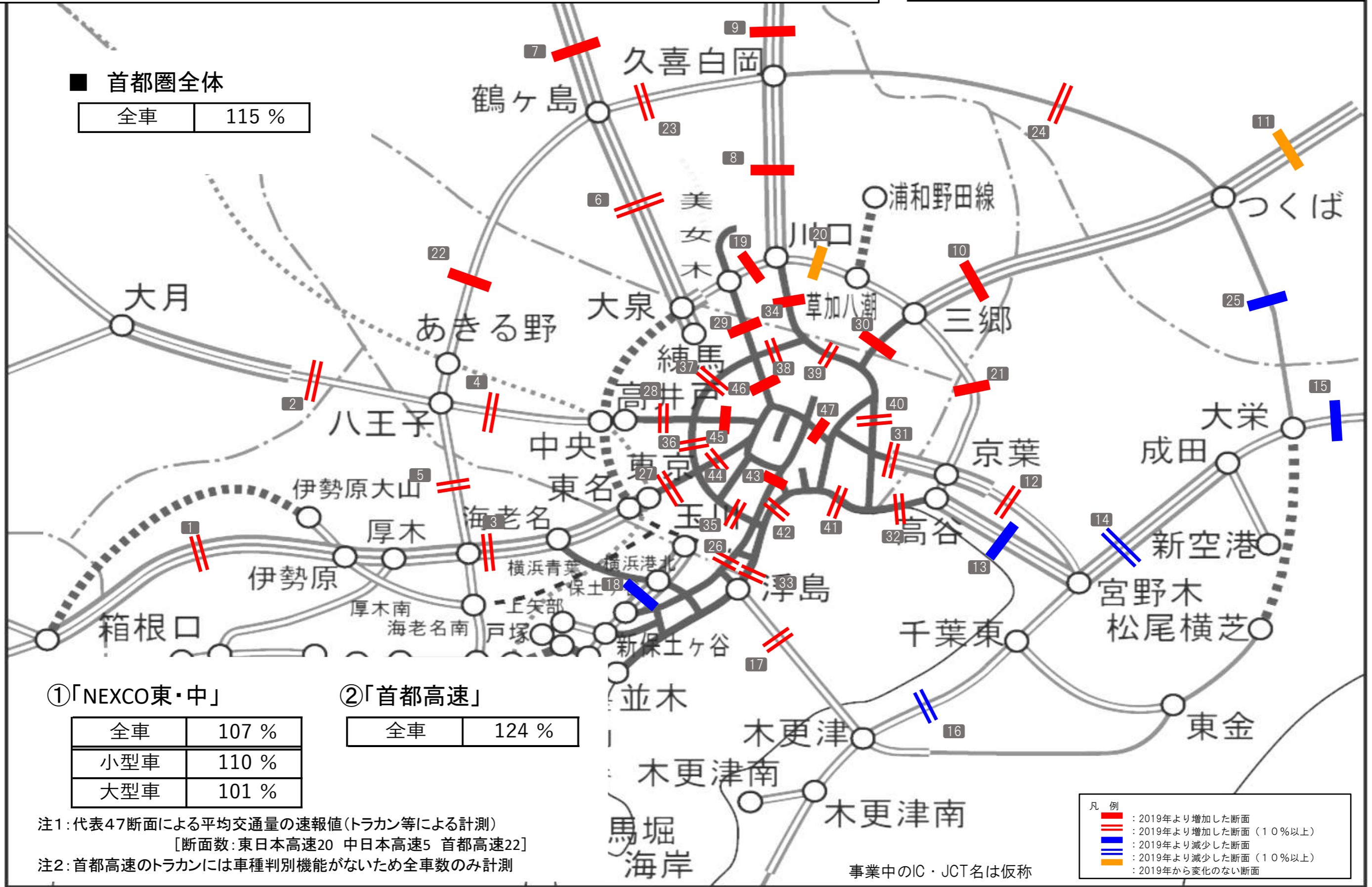


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月12日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	115 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	107 %
小型車	110 %
大型車	101 %

②「首都高速」

全車	124 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ (赤) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 ■ (青) : 2019年より減少した断面
 ■ (黄) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 ■ (白) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年9月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月12日(月)	2019年② (台/日) 9月9日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月12日(月)	2019年④ (台/日) 9月9日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月12日(月)	2019年⑥ (台/日) 9月9日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,500	83,300	110%	52,900	48,000	110%	38,600	35,300	109%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,500	40,800	136%	43,900	30,500	144%	11,600	10,300	113%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	127,600	82,200	155%	90,100	49,400	182%	37,500	32,800	114%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,100	53,600	129%	59,800	44,700	134%	9,300	8,900	104%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,000	69,900	114%	49,200	40,800	121%	30,800	29,100	106%
中日本 集計					84,700	66,000	128%	59,200	42,700	139%	25,600	23,300	110%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1 ※2	94,000	82,500	114%	69,400	61,500	113%	24,600	21,000	117%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川 ※2	77,800	75,000	104%	57,900	54,100	107%	19,900	20,900	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻 ※2	92,200	91,500	101%	65,300	61,700	106%	26,900	29,800	90%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林 ※2	71,600	69,100	104%	47,600	43,200	110%	24,000	25,900	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT ※2	53,300	52,900	101%	35,600	34,300	104%	17,700	18,600	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	56,600	56,700	100%	37,300	37,800	99%	19,300	18,900	102%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木 ※2	112,400	102,200	110%	92,800	82,900	112%	19,600	19,300	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野 ※2	87,400	95,200	92%	62,400	67,000	93%	25,000	28,200	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT ※2	43,100	64,300	67%	30,300	45,500	67%	12,800	18,800	68%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※2	12,700	12,900	98%	8,300	8,600	97%	4,400	4,300	102%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦 ※2	36,000	42,500	85%	28,800	34,900	83%	7,200	7,600	95%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA ※2	49,500	43,000	115%	37,400	31,200	120%	12,100	11,800	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北 ※2	83,700	84,300	99%	77,800	77,600	100%	5,900	6,700	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和 ※2	78,300	75,500	104%	64,300	61,000	105%	14,000	14,500	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加 ※2	91,000	90,600	100%	70,400	68,100	103%	20,600	22,500	92%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南 ※2	71,400	66,300	108%	48,500	43,700	111%	22,900	22,600	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅 ※2	70,000	64,300	109%	38,800	35,100	111%	31,200	29,200	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲 ※2	61,400	54,400	113%	35,500	30,500	116%	25,900	23,900	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央 ※2	19,400	16,600	117%	12,100	10,400	116%	7,300	6,200	118%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷 ※2	16,000	16,100	99%	10,700	10,900	98%	5,300	5,200	102%
東日本 集計					63,900	62,800	102%	46,600	45,000	104%	17,300	17,800	97%
NEXCO 集計					68,100	63,400	107%	49,100	44,500	110%	19,000	18,900	101%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,600	74,200	114%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,700	38,600	183%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,400	63,200	118%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,600	46,800	104%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,300	70,900	106%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,000	49,500	113%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,500	43,000	173%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,500	37,500	260%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,000	58,700	109%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,500	42,000	123%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,800	69,000	129%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,200	64,500	132%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,400	50,700	139%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,100	74,300	115%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,900	54,300	143%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,400	116,300	126%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,200	95,700	126%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,400	120,900	101%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,400	59,200	124%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,400	65,100	107%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,200	74,500	105%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,200	116,300	107%							
首都高 集計					83,600	67,500	124%						
首都圏 全体集計					75,300	65,300	115%						

※1 トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2 台風の影響があるため、比較対象を2019年9/2(月)としている