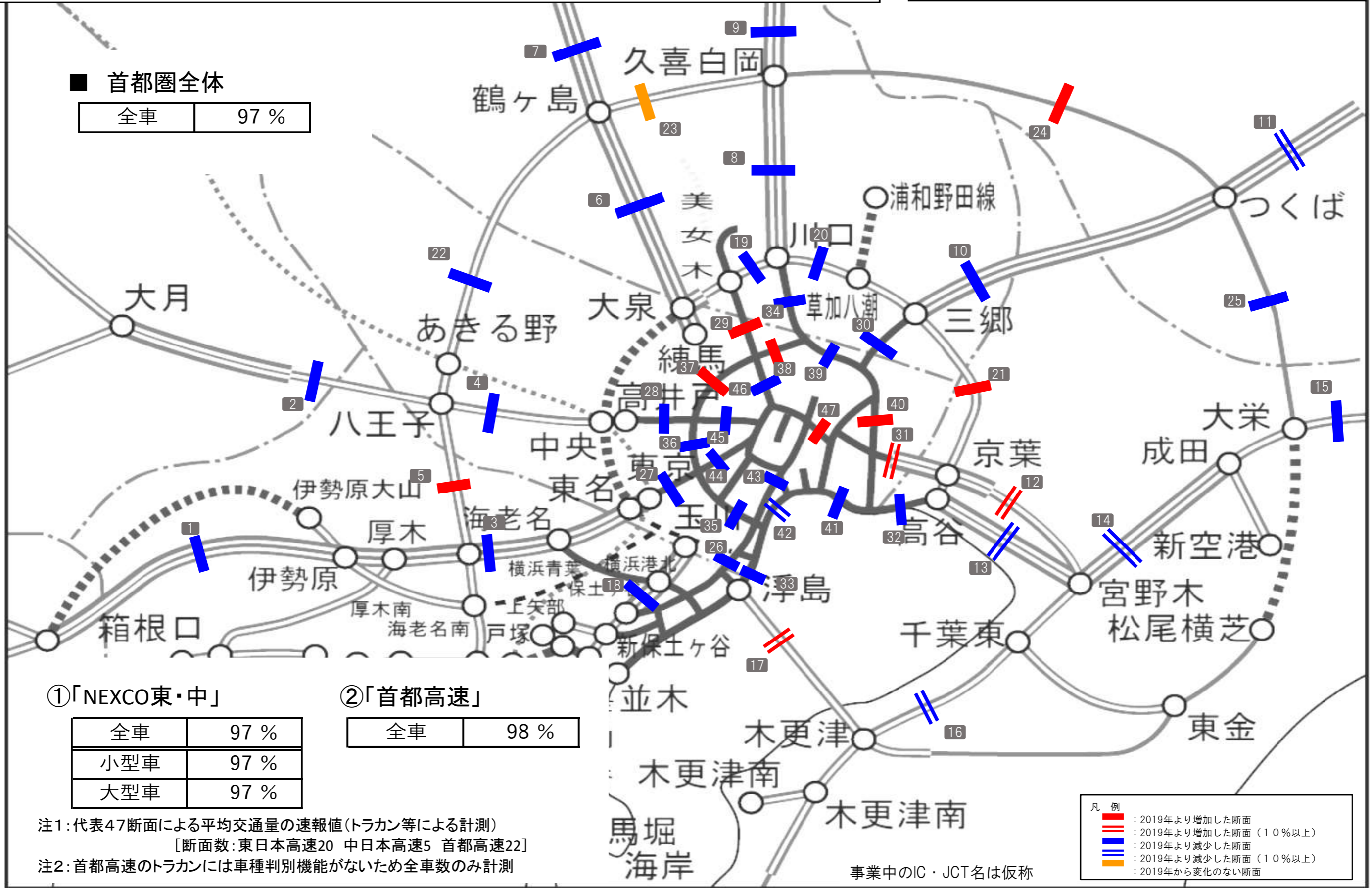


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月13日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年9月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月13日(火)	(台/日) 9月17日(火)		(台/日) 9月13日(火)	(台/日) 9月17日(火)		(台/日) 9月13日(火)	(台/日) 9月17日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,200	94,100	99%	48,200	53,800	90%	45,000	40,300	112%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,700	57,800	93%	41,000	44,200	93%	12,700	13,600	93%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	130,200	132,100	99%	88,400	79,900	111%	41,800	52,200	80%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,600	69,700	98%	59,100	59,900	99%	9,500	9,800	97%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,500	81,100	103%	51,200	49,500	103%	32,300	31,600	102%
中日本 集計					85,800	87,000	99%	57,600	57,500	100%	28,300	29,500	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	94,700	97,000	98%	69,300	70,000	99%	25,400	27,000	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,300	84,300	92%	56,000	61,800	91%	21,300	22,500	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,900	103,900	96%	68,800	72,000	96%	31,100	31,900	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,000	78,600	93%	46,600	50,500	92%	26,400	28,100	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,000	58,800	94%	36,500	39,000	94%	18,500	19,800	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,500	64,200	88%	36,700	43,500	84%	19,800	20,700	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,600	102,300	112%	94,500	85,200	111%	20,100	17,100	118%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,900	103,000	88%	64,900	73,000	89%	26,000	30,000	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,700	53,700	83%	31,200	38,700	81%	13,500	15,000	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,800	13,800	93%	8,300	9,000	92%	4,500	4,800	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,400	40,900	89%	28,700	32,700	88%	7,700	8,200	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,700	46,300	110%	37,900	33,200	114%	12,800	13,100	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,600	90,700	92%	77,600	83,600	93%	6,000	7,100	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,300	83,300	95%	64,600	68,000	95%	14,700	15,300	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,400	96,200	97%	71,400	73,900	97%	22,000	22,300	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,800	70,600	103%	48,800	47,000	104%	24,000	23,600	102%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,300	72,300	99%	37,100	39,600	94%	34,200	32,700	105%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,600	62,600	100%	34,500	35,800	96%	28,100	26,800	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,500	19,100	102%	12,000	12,100	99%	7,500	7,000	107%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,900	18,600	91%	11,100	12,700	87%	5,800	5,900	98%
東日本 集計					65,300	68,000	96%	46,800	49,100	95%	18,500	18,900	98%
NEXCO 集計					69,400	71,800	97%	49,000	50,700	97%	20,400	21,100	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,900	86,200	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,100	75,900	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,900	79,100	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,000	49,200	104%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,500	79,100	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,700	47,100	125%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,400	85,000	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,700	104,200	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,800	68,600	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,700	58,400	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,700	93,800	99%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,800	87,100	103%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,500	70,600	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,500	89,800	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,400	73,700	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,900	158,800	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,900	133,800	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,400	138,000	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,400	76,500	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,100	75,400	98%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,200	83,700	97%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,600	128,900	104%							
首都高 集計					86,600	88,300	98%						
首都圏 全体集計					77,400	79,500	97%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計