

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月14日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	103 %
大型車	93 %

②「首都高速」

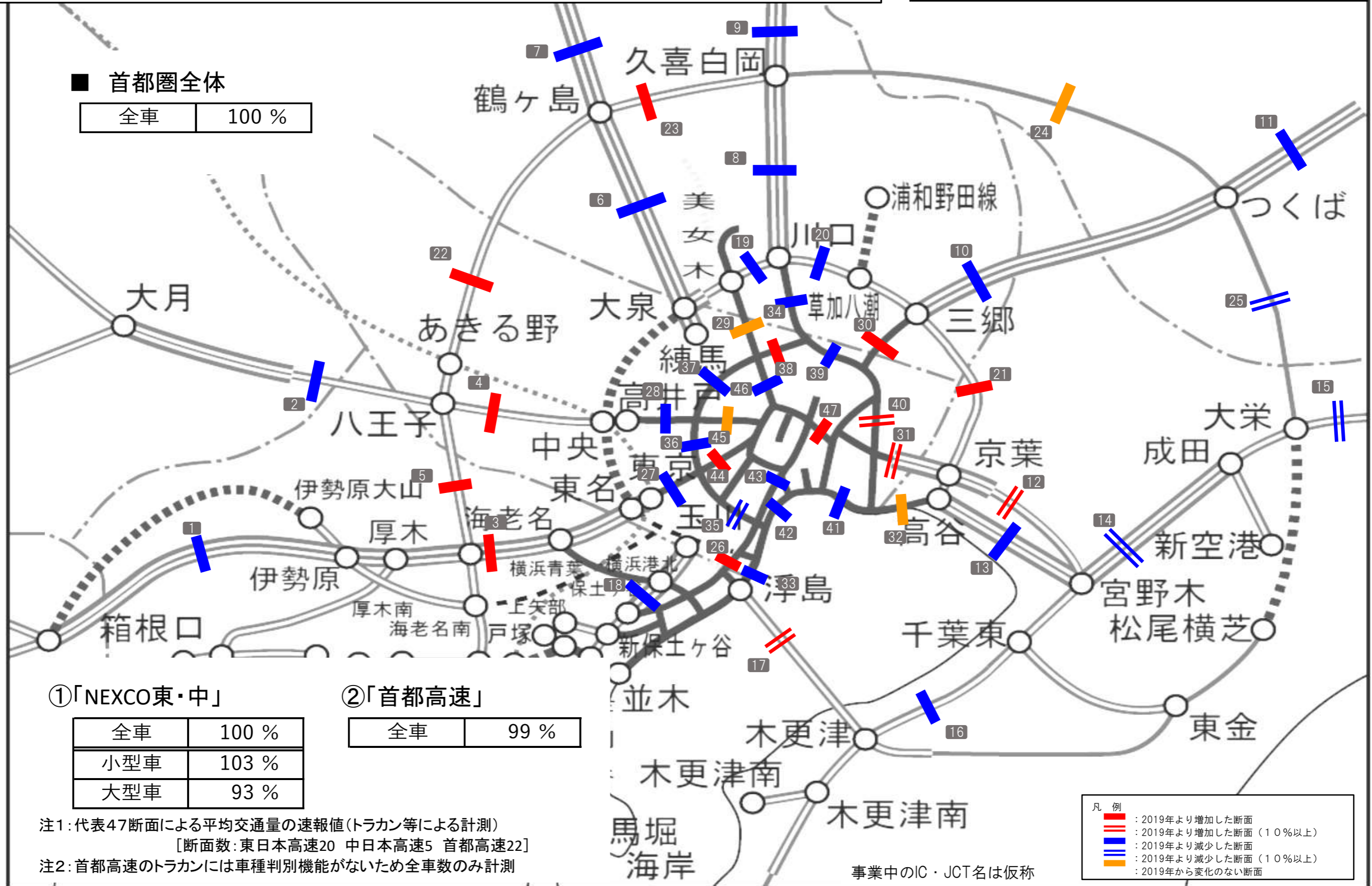
全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年9月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月14日(水)	2019年② (台/日) 9月18日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月14日(水)	2019年④ (台/日) 9月18日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月14日(水)	2019年⑥ (台/日) 9月18日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,900	95,000	98%	47,900	47,600	101%	45,000	47,400	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,600	54,500	97%	40,000	40,100	100%	12,600	14,400	88%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	131,200	127,700	103%	89,200	72,800	123%	42,000	54,900	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,400	67,300	103%	59,800	56,900	105%	9,600	10,400	92%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,000	77,600	108%	52,500	49,200	107%	31,500	28,400	111%
中日本 集計					86,000	84,400	102%	57,900	53,300	109%	28,100	31,100	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	96,300	96,800	99%	70,500	68,900	102%	25,800	27,900	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,800	81,900	97%	58,100	58,200	100%	21,700	23,700	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,300	102,600	99%	69,800	68,600	102%	31,500	34,000	93%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,000	78,500	96%	48,400	48,300	100%	26,600	30,200	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,200	58,100	98%	38,000	37,600	101%	19,200	20,500	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,900	63,100	93%	38,600	40,700	95%	20,300	22,400	91%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,400	103,900	111%	95,400	86,000	111%	20,000	17,900	112%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,000	94,100	99%	67,000	65,100	103%	26,000	29,000	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,600	55,200	84%	33,300	39,300	85%	13,300	15,900	84%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,200	15,600	85%	8,600	10,500	82%	4,600	5,100	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,600	39,700	92%	29,100	31,000	94%	7,500	8,700	86%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,600	43,600	121%	39,900	29,800	134%	12,700	13,800	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,600	89,100	94%	77,800	81,900	95%	5,800	7,200	81%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,300	81,300	98%	64,700	65,300	99%	14,600	16,000	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,700	93,500	98%	70,300	70,400	100%	21,400	23,100	93%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,500	71,000	102%	49,000	46,400	106%	23,500	24,600	96%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,700	70,000	102%	37,300	35,500	105%	34,400	34,500	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,800	62,400	102%	35,200	33,800	104%	28,600	28,600	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,200	20,100	100%	12,500	12,300	102%	7,700	7,800	99%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,300	19,200	90%	11,600	12,900	90%	5,700	6,300	90%
東日本 集計					66,300	67,000	99%	47,800	47,100	101%	18,500	19,900	93%
NEXCO 集計					70,200	70,500	100%	49,800	48,400	103%	20,500	22,100	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,900	81,800	107%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,900	75,900	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,600	77,300	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,700	50,900	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,700	78,200	101%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,300	50,900	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,000	80,000	100%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,700	105,100	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	68,300	70,000	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,300	59,300	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,400	95,000	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,000	90,200	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,100	70,500	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,400	89,000	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,100	71,000	114%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,600	155,800	99%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,000	133,700	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,000	134,200	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,500	75,700	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,700	71,900	100%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,400	82,500	99%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,200	124,500	107%							
首都高 集計					86,900	87,400	99%						
首都圏 全体集計					78,100	78,400	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計