

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月15日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	93 %

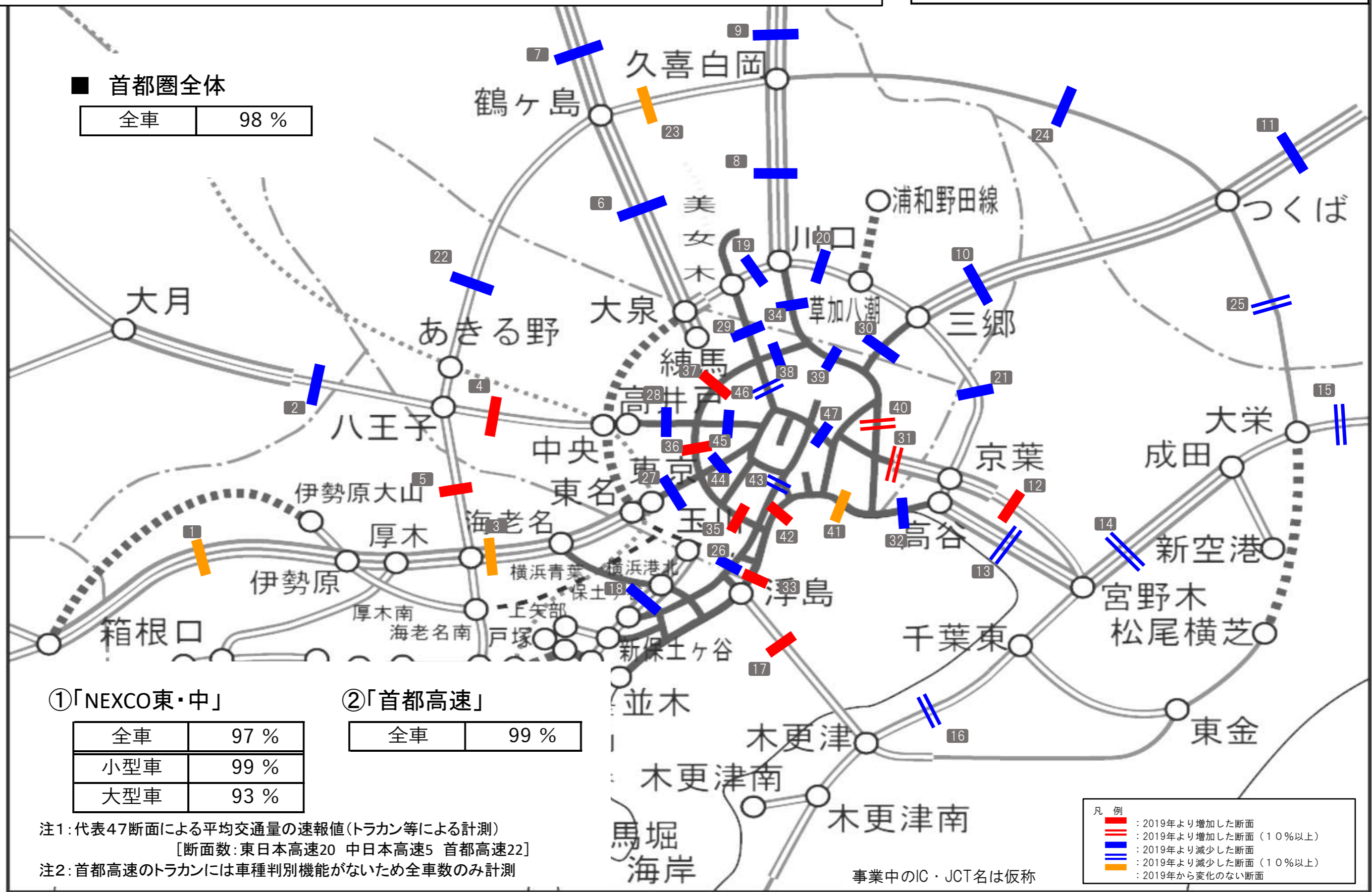
②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面



事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年9月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月15日(木)	2019年② (台/日) 9月19日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月15日(木)	2019年④ (台/日) 9月19日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月15日(木)	2019年⑥ (台/日) 9月19日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,200	97,100	100%	50,700	50,700	100%	46,500	46,400	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,700	57,600	98%	43,300	43,100	100%	13,400	14,500	92%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	136,700	137,000	100%	93,000	80,100	116%	43,700	56,900	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,900	71,500	101%	61,700	61,000	101%	10,200	10,500	97%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	86,600	83,800	103%	53,000	49,800	106%	33,600	34,000	99%
中日本 集計					89,800	89,400	100%	60,300	56,900	106%	29,500	32,500	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	99,200	101,400	98%	72,300	73,100	99%	26,900	28,300	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,500	84,100	97%	58,800	59,900	98%	22,700	24,200	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,300	105,500	99%	71,200	71,200	100%	33,100	34,300	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,300	81,600	95%	49,700	51,100	97%	27,600	30,500	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,000	61,400	94%	38,300	40,400	95%	19,700	21,000	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,300	66,600	91%	39,200	43,800	89%	21,100	22,800	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,700	107,800	109%	97,400	89,400	109%	20,300	18,400	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,900	110,000	87%	68,900	77,600	89%	27,000	32,400	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,700	57,200	82%	32,800	41,100	80%	13,900	16,100	86%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	15,100	86%	8,300	9,900	84%	4,700	5,200	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,400	43,200	87%	29,600	34,300	86%	7,800	8,900	88%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,800	47,900	106%	37,800	34,200	111%	13,000	13,700	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,400	95,000	91%	80,300	87,300	92%	6,100	7,700	79%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,600	83,800	97%	66,100	67,300	98%	15,500	16,500	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,300	97,200	97%	71,800	73,700	97%	22,500	23,500	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,100	75,800	99%	50,700	50,300	101%	24,400	25,500	96%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,600	75,700	99%	38,500	40,000	96%	36,100	35,700	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,700	66,400	100%	36,900	36,800	100%	29,800	29,600	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,400	21,600	94%	12,600	13,500	93%	7,800	8,100	96%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,600	20,000	88%	11,600	13,700	85%	6,000	6,300	95%
東日本 集計					67,900	70,900	96%	48,600	50,400	96%	19,300	20,400	95%
NEXCO 集計					72,300	74,600	97%	51,000	51,700	99%	21,300	22,800	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,700	92,400	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,900	79,200	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,800	81,000	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,000	51,600	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,800	81,500	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,200	51,800	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,700	89,600	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,500	96,400	108%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,700	71,500	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,200	52,400	105%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,900	89,300	104%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,500	85,400	104%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,800	74,600	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,000	93,200	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	84,000	74,700	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,900	158,100	100%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,000	122,500	104%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	132,400	149,800	88%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,500	80,000	98%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,400	80,800	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,600	90,700	89%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,500	136,900	95%							
首都高 集計					88,900	90,200	99%						
首都圏 全体集計					80,100	81,900	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計