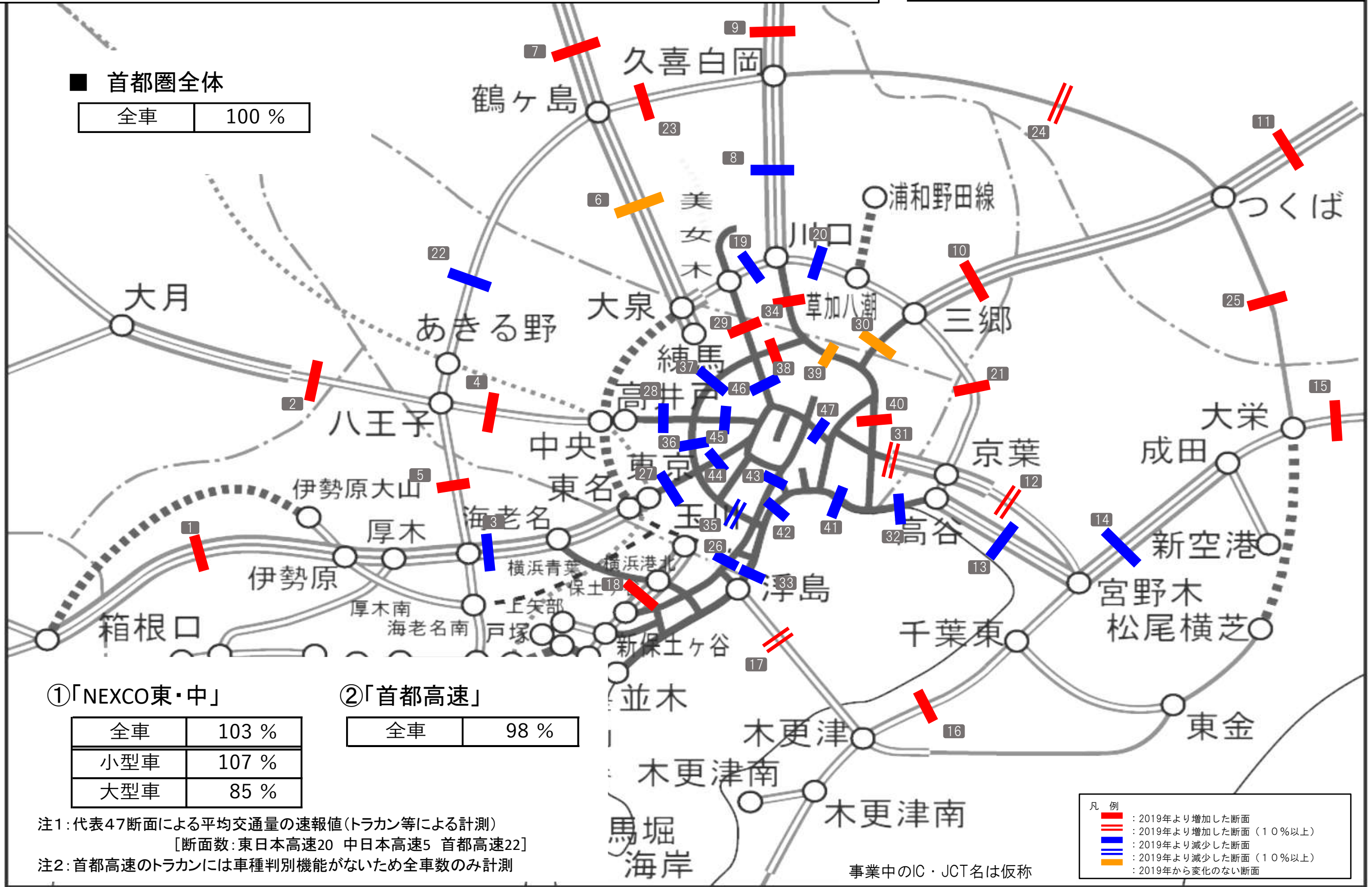


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月17日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	107 %
大型車	85 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年9月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月17日(土)	(台/日) 9月21日(土)		(台/日) 9月17日(土)	(台/日) 9月21日(土)		(台/日) 9月17日(土)	(台/日) 9月21日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	116,200	114,200	102%	91,800	86,700	106%	24,400	27,500	89%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	78,000	72,400	108%	70,200	63,700	110%	7,800	8,700	90%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	142,900	143,700	99%	113,200	98,300	115%	29,700	45,400	65%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	79,100	77,600	102%	72,400	70,000	103%	6,700	7,600	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,500	78,700	104%	56,700	52,600	108%	24,800	26,100	95%
中日本 集計					99,500	97,300	102%	80,900	74,300	109%	18,700	23,100	81%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	107,100	107,300	100%	89,700	87,300	103%	17,400	20,000	87%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	108,000	102,200	106%	95,800	87,700	109%	12,200	14,500	84%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	112,500	114,800	98%	93,500	92,000	102%	19,000	22,800	83%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	102,600	100,700	102%	86,900	80,400	108%	15,700	20,300	77%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	76,700	72,200	106%	61,100	55,800	109%	15,600	16,400	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	79,300	75,300	105%	60,300	56,300	107%	19,000	19,000	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	123,400	112,000	110%	108,400	97,700	111%	15,000	14,300	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	103,100	109,400	94%	85,500	86,600	99%	17,600	22,800	77%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	54,200	56,300	96%	45,900	45,400	101%	8,300	10,900	76%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,900	14,700	108%	13,000	11,600	112%	2,900	3,100	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	43,600	40,000	109%	37,800	33,800	112%	5,800	6,200	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	65,900	55,400	119%	58,700	46,000	128%	7,200	9,400	77%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	100,500	98,800	102%	95,300	92,900	103%	5,200	5,900	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	84,000	84,500	99%	73,900	72,600	102%	10,100	11,900	85%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	96,300	97,200	99%	81,800	80,800	101%	14,500	16,400	88%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	78,800	73,300	108%	62,700	55,900	112%	16,100	17,400	93%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,800	71,800	96%	51,100	51,400	99%	17,700	20,400	87%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,000	62,100	103%	48,400	45,100	107%	15,600	17,000	92%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	23,300	19,300	121%	19,100	14,800	129%	4,200	4,500	93%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	20,100	18,900	106%	16,900	15,300	110%	3,200	3,600	89%
東日本 集計					76,400	74,300	103%	64,300	60,500	106%	12,100	13,800	88%
NEXCO 集計					81,000	78,900	103%	67,600	63,200	107%	13,400	15,700	85%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	92,900	94,300	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	79,200	84,400	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	81,300	84,300	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	58,600	56,400	104%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	87,500	87,200	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	64,300	50,900	126%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	87,000	94,200	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,600	105,300	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	75,900	75,400	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,200	58,800	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,100	94,400	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,900	87,500	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	76,800	70,600	109%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,700	92,800	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,000	75,100	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,000	169,700	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,700	138,900	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	136,700	140,500	97%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,600	79,100	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,200	75,900	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,600	84,600	96%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,100	141,500	96%							
首都高 集計					90,800	92,800	98%						
首都圏 全体集計					85,600	85,400	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計