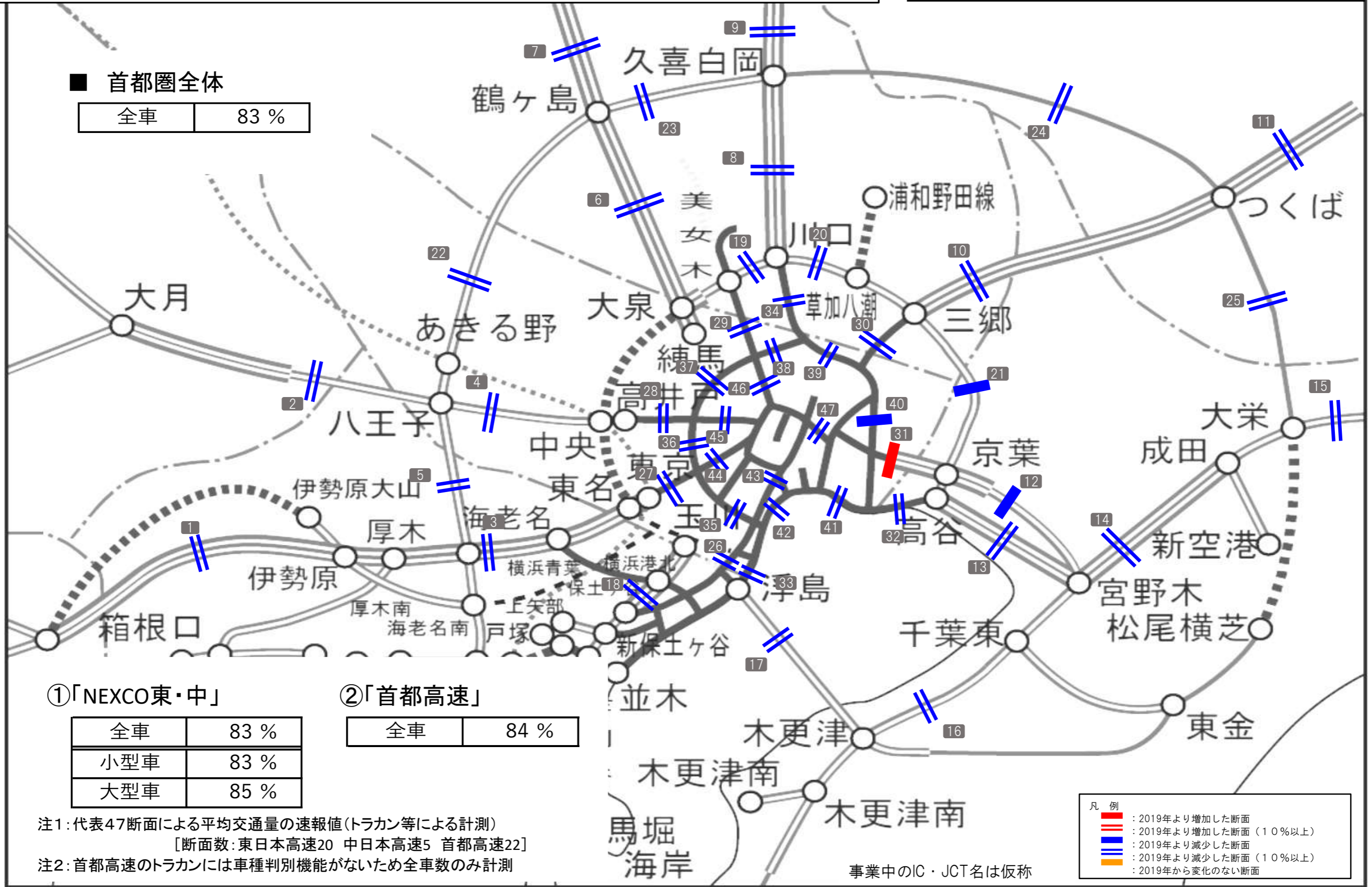


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月18日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	83 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	83 %
小型車	83 %
大型車	85 %

②「首都高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (Red)	: 2019年より増加した断面
■ (Red, thick)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	: 2019年より減少した断面
■ (Blue, thick)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年9月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月18日(日)	2019年② (台/日) 9月22日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月18日(日)	2019年④ (台/日) 9月22日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月18日(日)	2019年⑥ (台/日) 9月22日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,600	105,500	80%	72,600	93,000	78%	12,000	12,500	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,500	72,200	82%	55,800	68,400	82%	3,700	3,800	97%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	108,600	131,400	83%	93,100	100,700	92%	15,500	30,700	50%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,700	75,000	80%	55,900	70,900	79%	3,800	4,100	93%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	55,100	67,300	82%	46,400	56,200	83%	8,700	11,100	78%
中日本 集計					73,500	90,300	81%	64,800	77,800	83%	8,700	12,400	70%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	85,900	106,100	81%	73,500	92,500	79%	12,400	13,600	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,900	98,600	87%	79,400	91,400	87%	6,500	7,200	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,500	102,900	80%	73,800	93,300	79%	8,700	9,600	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,200	95,800	82%	70,900	84,500	84%	7,300	11,300	65%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,400	73,700	83%	51,600	62,700	82%	9,800	11,000	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	63,300	77,200	82%	47,600	60,800	78%	15,700	16,400	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	95,800	102,500	93%	86,700	93,800	92%	9,100	8,700	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,500	95,100	78%	66,800	84,800	79%	7,700	10,300	75%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,200	54,200	76%	37,200	48,300	77%	4,000	5,900	68%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,700	14,200	89%	11,300	12,600	90%	1,400	1,600	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,600	35,900	85%	27,900	32,800	85%	2,700	3,100	87%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,100	55,500	88%	45,000	50,900	88%	4,100	4,600	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	65,100	85,800	76%	62,600	82,500	76%	2,500	3,300	76%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	63,700	77,300	82%	58,000	71,500	81%	5,700	5,800	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,300	91,300	85%	69,200	83,200	83%	8,100	8,100	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	56,600	61,900	91%	48,300	54,200	89%	8,300	7,700	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	51,300	63,200	81%	41,300	53,000	78%	10,000	10,200	98%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	42,000	49,700	85%	35,200	43,100	82%	6,800	6,600	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,600	17,000	80%	12,100	15,500	78%	1,500	1,500	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,600	17,400	78%	12,500	16,100	78%	1,100	1,300	85%
東日本 集計					57,200	68,800	83%	50,500	61,400	82%	6,700	7,400	91%
NEXCO 集計					60,500	73,100	83%	53,400	64,700	83%	7,100	8,400	85%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	64,000	77,200	83%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,500	77,600	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,700	79,400	84%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,400	53,600	87%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,700	80,300	86%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,500	46,800	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64,400	83,700	77%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	74,500	91,700	81%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	54,700	65,500	84%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	43,100	51,200	84%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	74,800	88,300	85%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,700	87,200	88%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	58,400	67,200	87%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	67,900	79,600	85%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	56,800	60,800	93%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	112,700	140,400	80%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	91,600	117,700	78%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	92,400	116,100	80%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,400	71,000	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,000	67,600	83%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,000	73,100	79%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,700	135,900	87%							
首都高 集計					69,400	82,400	84%						
首都圏 全体集計					64,600	77,400	83%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計