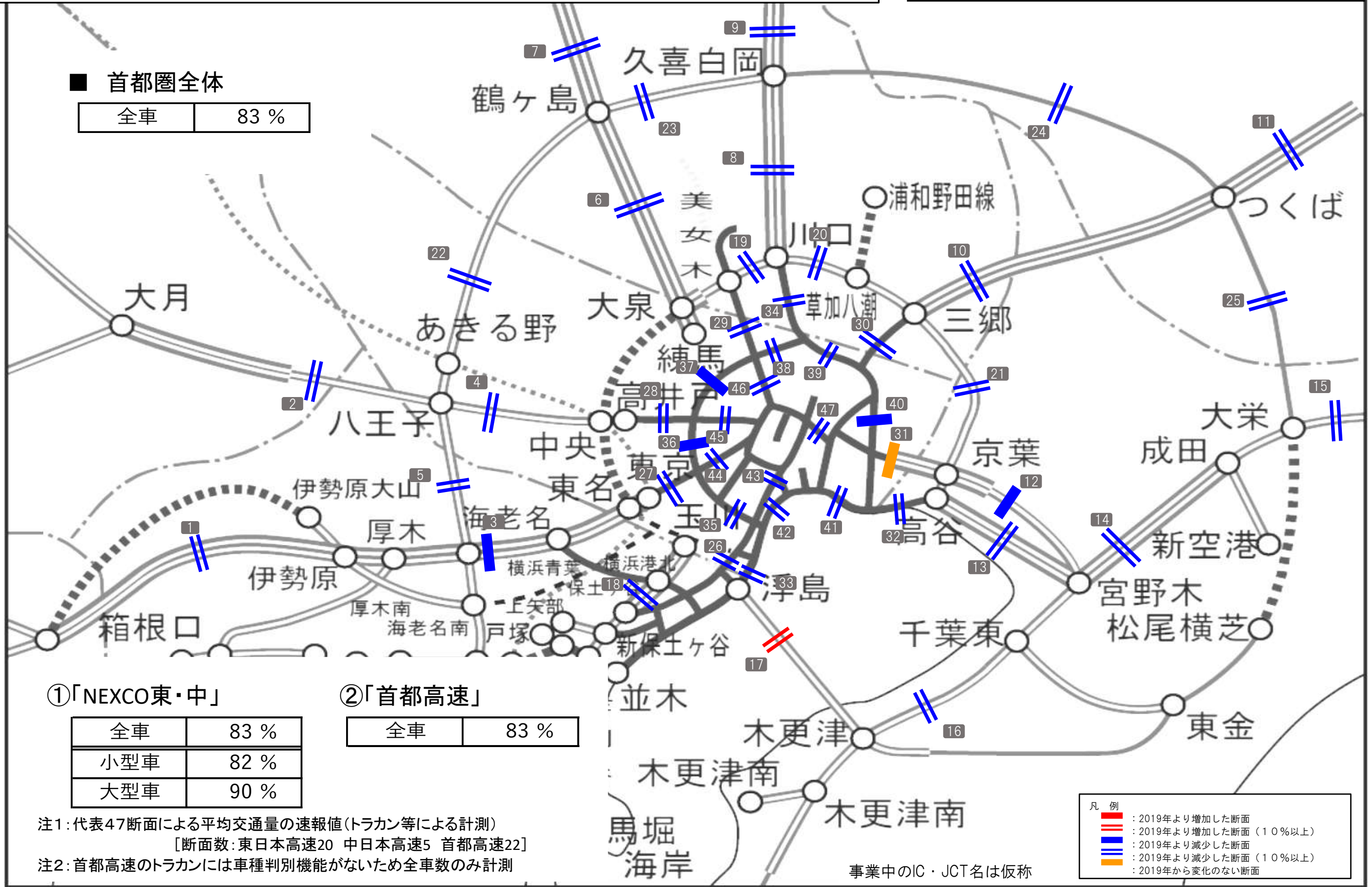


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月19日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	83 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	83 %
小型車	82 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤線	: 2019年より増加した断面
赤二重線	: 2019年より増加した断面(10%以上)
青二重線	: 2019年より減少した断面
青線	: 2019年より減少した断面(10%以上)
オレンジ線	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年9月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月19日(月)	(台/日) 9月23日(月)		(台/日) 9月19日(月)	(台/日) 9月23日(月)		(台/日) 9月19日(月)	(台/日) 9月23日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	68,000	99,500	68%	48,700	76,500	64%	19,300	23,000	84%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,800	58,900	88%	43,600	52,500	83%	8,200	6,400	128%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,500	112,900	93%	82,400	79,800	103%	22,100	33,100	67%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,600	70,000	81%	51,300	64,400	80%	5,300	5,600	95%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	59,400	70,600	84%	41,600	49,100	85%	17,800	21,500	83%
中日本 集計					68,100	82,400	83%	53,500	64,500	83%	14,500	17,900	81%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	86,900	101,300	86%	71,000	84,100	84%	15,900	17,200	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,200	92,300	89%	71,500	80,600	89%	10,700	11,700	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	80,100	95,400	84%	66,400	81,100	82%	13,700	14,300	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,800	87,800	83%	60,200	72,000	84%	12,600	15,800	80%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,800	63,900	84%	42,100	51,400	82%	11,700	12,500	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,600	67,900	80%	38,900	50,800	77%	15,700	17,100	92%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	92,400	101,300	91%	80,500	90,300	89%	11,900	11,000	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	62,300	97,600	64%	51,200	82,200	62%	11,100	15,400	72%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,700	53,000	65%	28,800	45,100	64%	5,900	7,900	75%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	10,400	13,500	77%	8,500	11,200	76%	1,900	2,300	83%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	27,700	38,800	71%	24,100	34,700	69%	3,600	4,100	88%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,300	29,800	139%	35,700	25,800	138%	5,600	4,000	140%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	64,400	81,600	79%	61,100	77,400	79%	3,300	4,200	79%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,500	75,100	83%	54,800	66,900	82%	7,700	8,200	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	75,200	87,700	86%	63,800	75,800	84%	11,400	11,900	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	55,400	61,300	90%	43,700	49,900	88%	11,700	11,400	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	56,600	64,800	87%	37,800	46,600	81%	18,800	18,200	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	45,400	51,500	88%	31,600	38,100	83%	13,800	13,400	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,900	16,500	78%	9,800	13,500	73%	3,100	3,000	103%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,100	16,600	73%	9,900	14,200	70%	2,200	2,400	92%
東日本 集計					54,200	64,900	84%	44,600	54,600	82%	9,600	10,300	93%
NEXCO 集計					57,000	68,400	83%	46,400	56,600	82%	10,600	11,800	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	62,300	76,100	82%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	63,900	72,800	88%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	61,900	77,600	80%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,100	49,000	86%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	66,100	75,800	87%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	46,500	46,400	100%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	54,500	86,800	63%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	70,600	82,200	86%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	51,800	62,100	83%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	42,300	48,700	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	77,700	84,100	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,700	84,100	91%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	58,000	64,300	90%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	64,400	74,700	86%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	52,500	57,800	91%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	104,800	144,400	73%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	86,300	117,300	74%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	86,300	112,900	76%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	59,400	67,200	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	51,100	65,900	78%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	55,000	70,200	78%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	112,500	134,000	84%							
首都高 集計					65,800	79,700	83%						
首都圏 全体集計					61,100	73,700	83%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計