

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月12日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	98 %

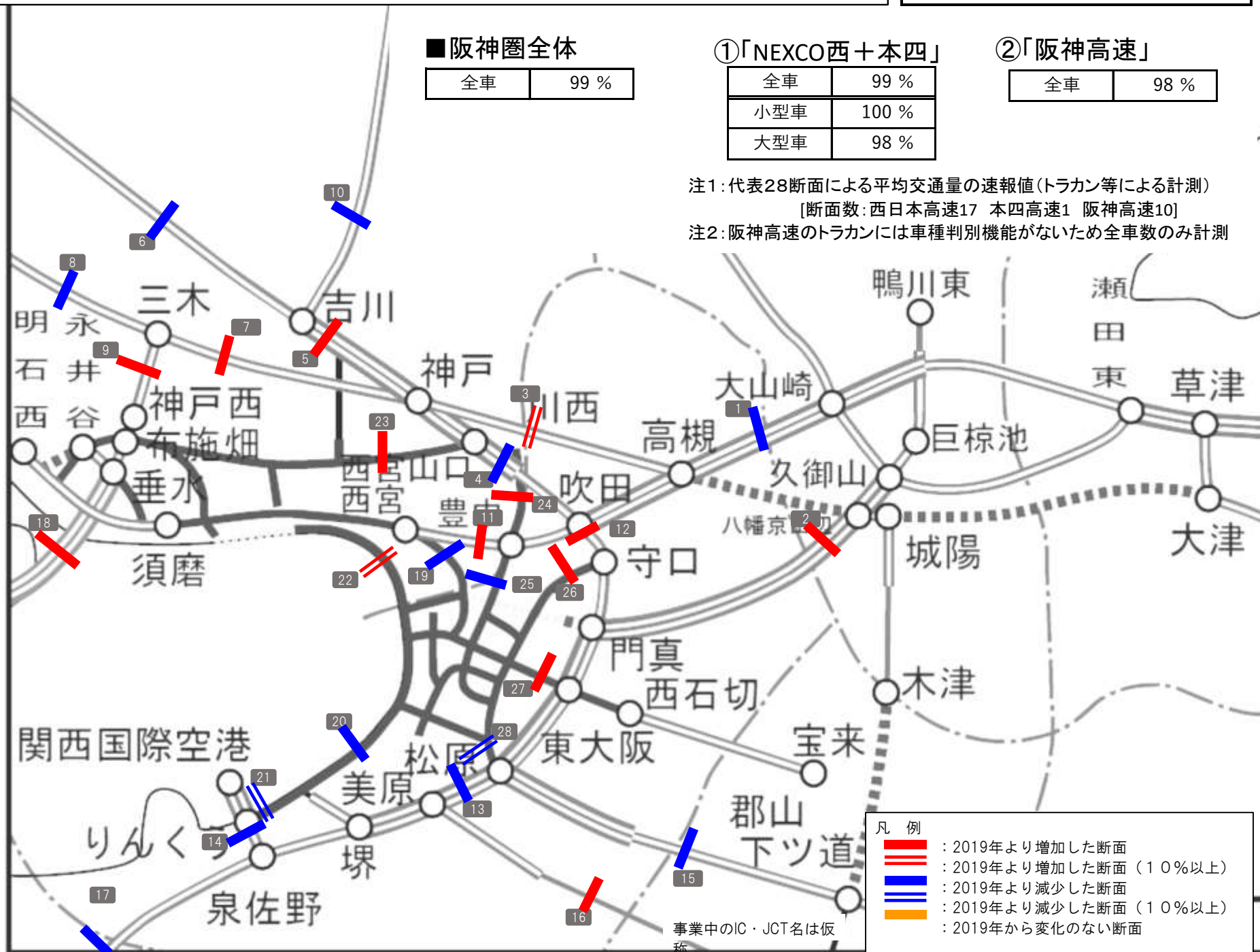
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年9月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月12日(月)	2019年② (台/日) 9月9日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月12日(月)	2019年④ (台/日) 9月9日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月12日(月)	2019年⑥ (台/日) 9月9日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,600	114,100	97%	72,500	74,700	97%	38,100	39,400	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,800	62,800	103%	48,900	47,100	104%	15,900	15,700	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,200	29,200	114%	15,600	13,400	116%	17,600	15,800	111%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,600	79,100	98%	54,300	54,200	100%	23,300	24,900	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,100	42,800	101%	28,000	27,900	100%	15,100	14,900	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	18,700	99%	10,700	11,300	95%	7,800	7,400	105%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,300	49,600	101%	26,000	26,100	100%	24,300	23,500	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,300	38,600	99%	20,200	20,100	100%	18,100	18,500	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	16,400	102%	9,600	9,400	102%	7,100	7,000	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,700	18,000	98%	13,000	13,500	96%	4,700	4,500	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,700	50,100	101%	38,700	38,000	102%	12,000	12,100	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,300	81,300	101%	63,600	62,900	101%	18,700	18,400	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,600	117,400	93%	84,000	88,400	95%	25,600	29,000	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,600	18,100	92%	14,300	15,300	93%	2,300	2,800	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,300	50,500	98%	29,500	30,500	97%	19,800	20,000	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	19,200	102%	16,300	16,100	101%	3,200	3,100	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,000	31,200	96%	24,900	25,400	98%	5,100	5,800	88%
西日本 集計					48,800	49,200	99%	33,500	33,800	99%	15,200	15,500	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,600	31,600	109%	26,400	22,900	115%	8,200	8,700	94%
NEXCO+JB 集計					48,000	48,300	99%	33,100	33,200	100%	14,800	15,100	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,500	69,000	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,000	70,500	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,100	21,300	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,500	57,800	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,200	14,700	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,800	43,200	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,700	70,200	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,900	46,100	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,800	60,100	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,700	55,000	79%							
阪神高 集計					49,700	50,800	98%						
阪神圏 全体集計					48,600	49,200	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし