

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月13日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	93 %
大型車	101 %

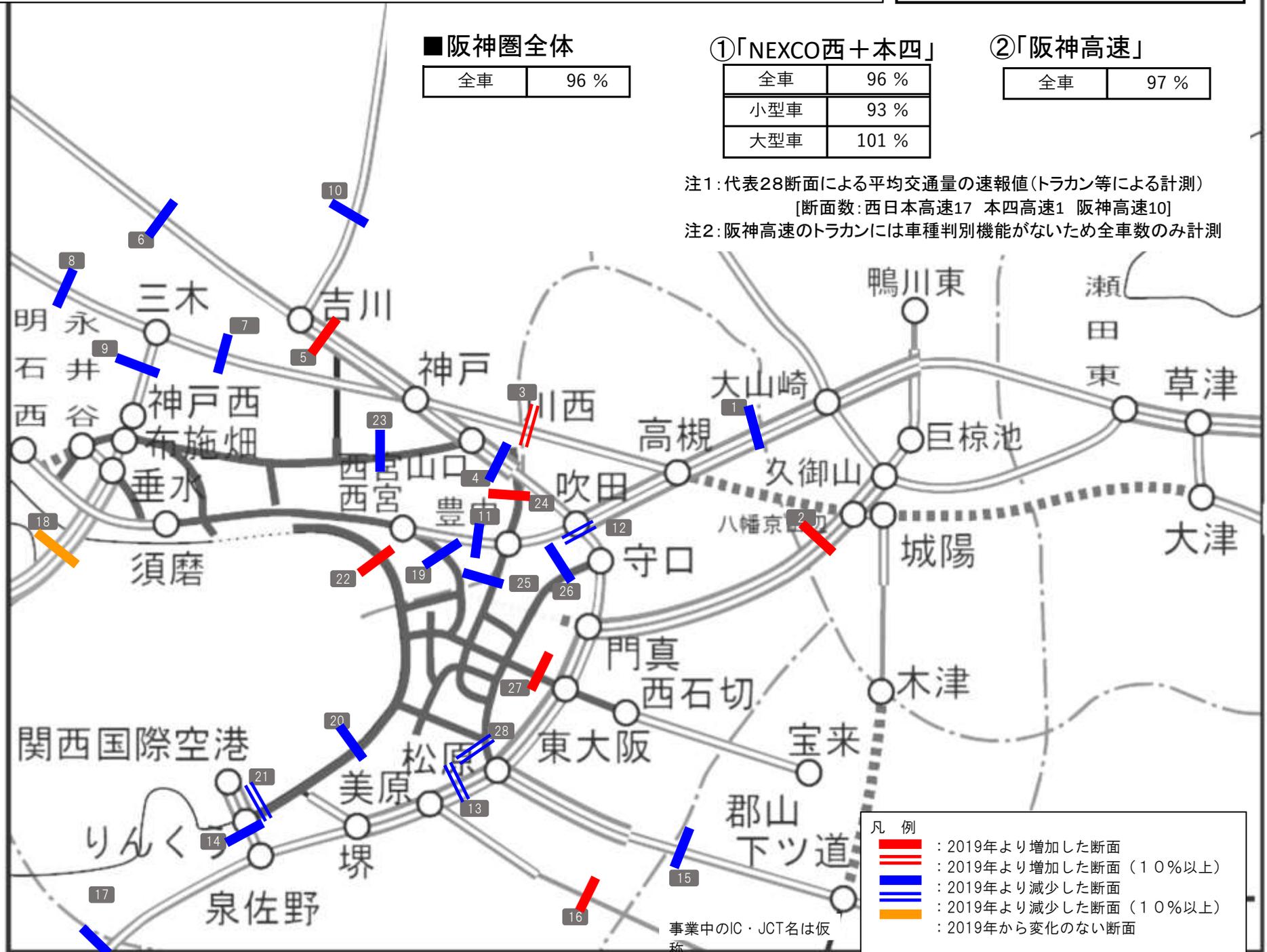
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年9月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月13日(火)	2019年② (台/日) 9月17日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月13日(火)	2019年④ (台/日) 9月17日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月13日(火)	2019年⑥ (台/日) 9月17日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,600	123,400	94%	71,000	79,000	90%	44,600	44,400	100%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,800	68,400	102%	51,300	50,900	101%	18,500	17,500	106%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,200	33,000	113%	15,600	14,900	105%	21,600	18,100	119%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	79,600	82,800	96%	54,700	56,600	97%	24,900	26,200	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,900	44,600	101%	28,400	28,900	98%	16,500	15,700	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	20,100	95%	10,200	12,000	85%	8,900	8,100	110%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,700	54,600	98%	24,800	28,000	89%	28,900	26,600	109%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,100	42,500	99%	19,400	21,800	89%	22,700	20,700	110%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	18,000	96%	9,200	10,300	89%	8,000	7,700	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,900	18,300	98%	12,600	13,700	92%	5,300	4,600	115%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,700	53,500	97%	38,300	40,200	95%	13,400	13,300	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,900	85,200	90%	58,900	65,000	91%	18,000	20,200	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,400	123,800	88%	82,300	92,700	89%	27,100	31,100	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,400	19,100	91%	14,800	16,100	92%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,900	53,200	96%	29,200	32,300	90%	21,700	20,900	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	19,700	102%	16,600	16,300	102%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,400	32,800	93%	24,900	26,800	93%	5,500	6,000	92%
西日本 集計					50,200	52,500	96%	33,100	35,600	93%	17,200	16,900	102%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,500	33,400	100%	24,800	24,300	102%	8,700	9,100	96%
NEXCO+JB 集計					49,300	51,500	96%	32,600	35,000	93%	16,700	16,500	101%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,900	70,500	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,900	72,700	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,100	22,200	82%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,800	61,400	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,600	15,700	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,300	43,600	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,100	71,500	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,200	48,800	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,000	60,200	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,600	57,800	79%							
阪神高 集計					51,000	52,400	97%						
阪神圏 全体集計					49,900	51,800	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計