

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月14日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	91 %

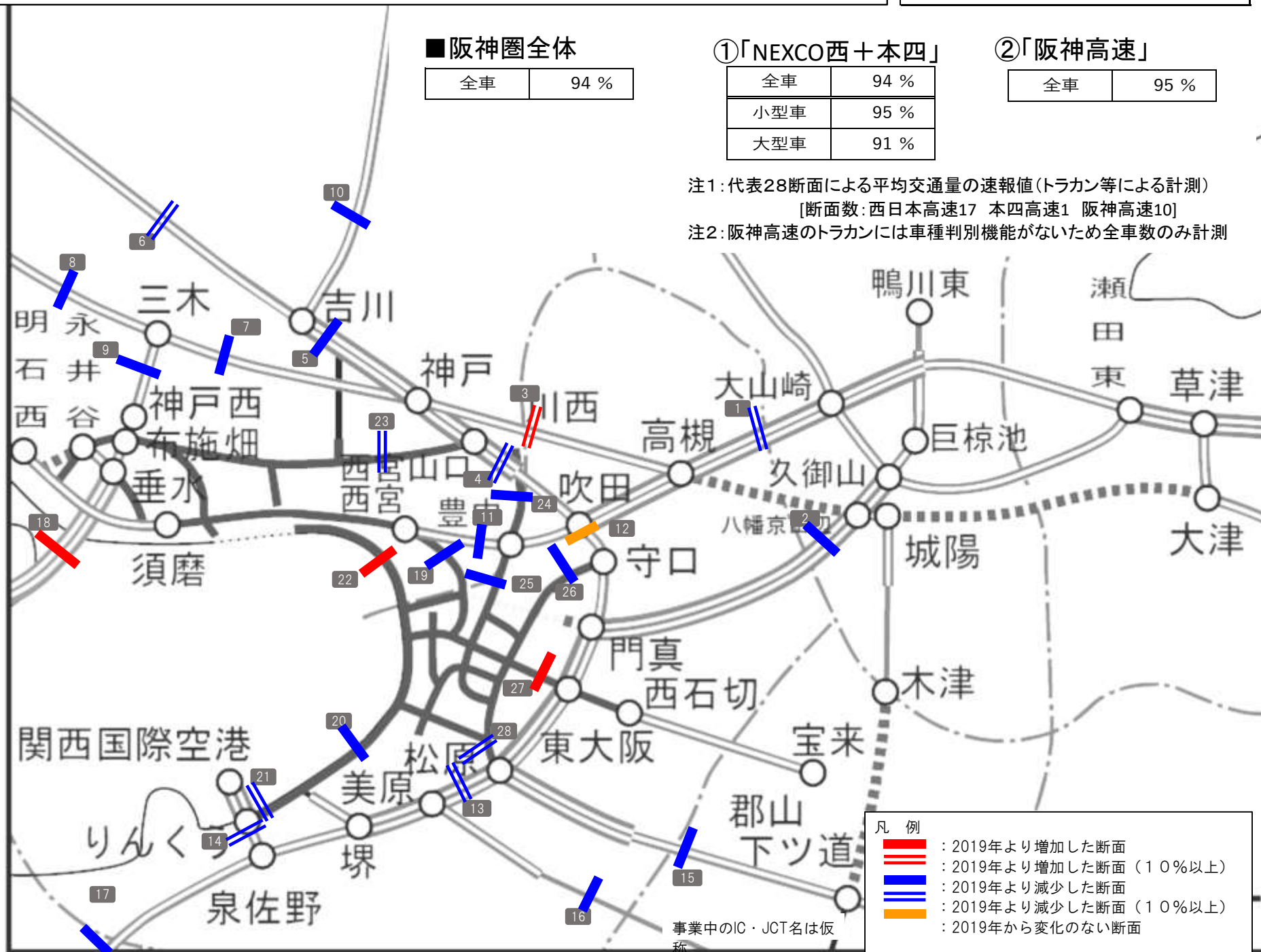
## ②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年9月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月14日(水)  (全車)	2019年② (台/日) 9月18日(水)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 9月14日(水)  (小型車)	2019年④ (台/日) 9月18日(水)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 9月14日(水)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 9月18日(水)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,200	128,100	90%	70,700	77,500	91%	44,500	50,600	88%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,600	70,000	98%	50,600	50,500	100%	18,000	19,500	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,900	35,400	113%	17,700	14,200	125%	22,200	21,200	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,100	87,900	87%	51,700	59,000	88%	24,400	28,900	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,300	49,200	92%	28,800	30,500	94%	16,500	18,700	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,000	22,200	86%	10,300	11,700	88%	8,700	10,500	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,200	56,400	96%	25,200	26,700	94%	29,000	29,700	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,000	45,100	93%	19,200	20,800	92%	22,800	24,300	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	18,800	93%	9,400	10,100	93%	8,000	8,700	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,100	19,700	92%	12,900	14,300	90%	5,200	5,400	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,900	53,600	95%	37,900	39,200	97%	13,000	14,400	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,600	82,700	100%	62,900	62,600	100%	19,700	20,100	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,700	124,500	90%	85,000	92,300	92%	26,700	32,200	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	19,100	90%	14,700	16,000	92%	2,400	3,100	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,700	55,000	92%	29,000	32,500	89%	21,700	22,500	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	20,300	99%	16,700	16,600	101%	3,400	3,700	92%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,700	33,000	93%	25,400	26,700	95%	5,300	6,300	84%
西日本 集計					50,600	54,200	93%	33,400	35,400	94%	17,100	18,800	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,300	33,800	101%	25,500	23,900	107%	8,800	9,900	89%
NEXCO+JB 集計					49,700	53,000	94%	33,000	34,700	95%	16,700	18,300	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,800	71,700	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,600	73,500	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,100	22,100	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,400	62,500	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,700	16,800	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,400	45,500	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,200	73,000	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,300	48,700	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,100	62,200	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,900	58,200	77%							
阪神高 集計					50,500	53,400	95%						
阪神圏 全体集計					49,900	53,200	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計