

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月15日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	94 %

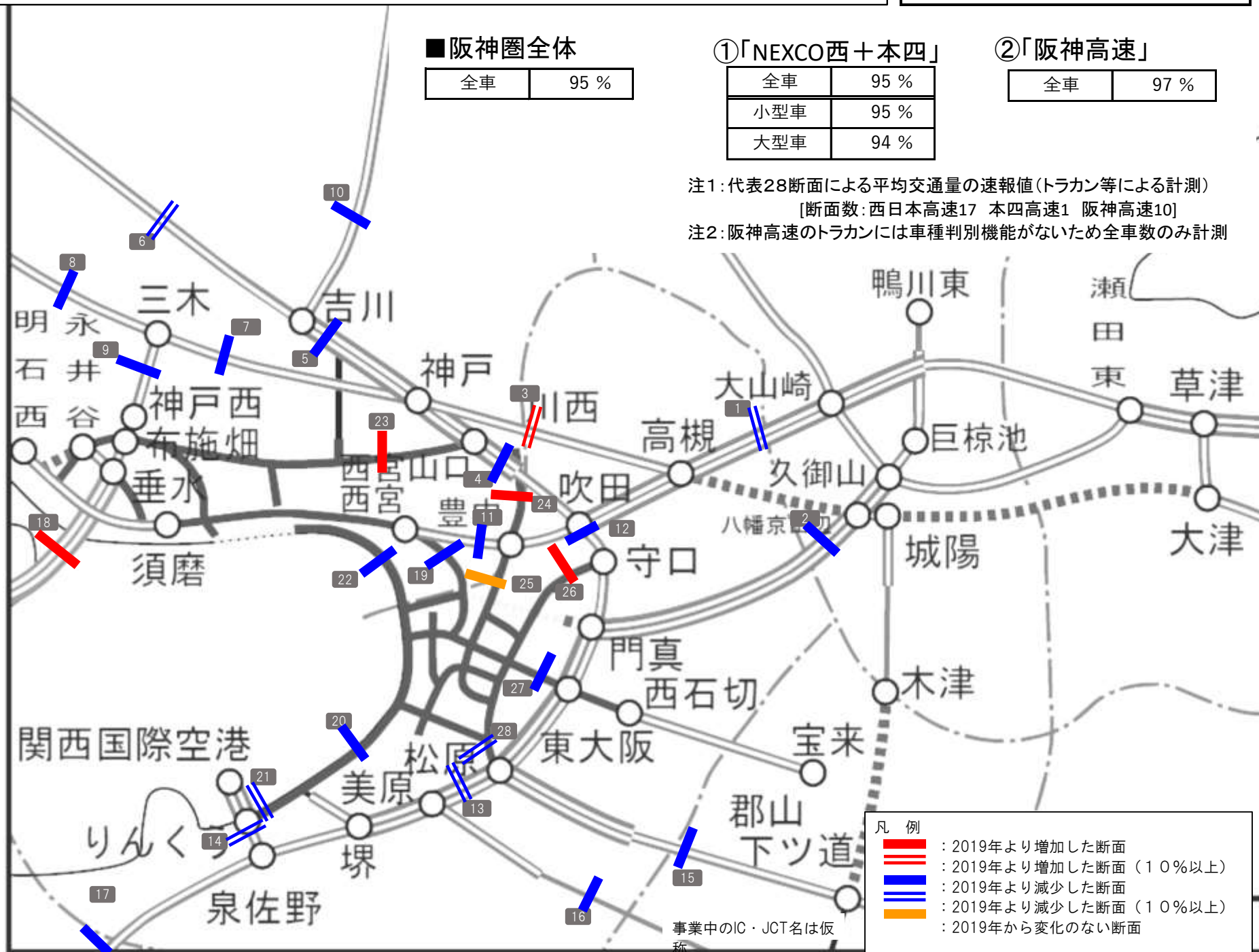
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年9月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月15日(木)	2019年② (台/日) 9月19日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月15日(木)	2019年④ (台/日) 9月19日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月15日(木)	2019年⑥ (台/日) 9月19日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,000	131,100	90%	71,900	79,900	90%	46,100	51,200	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,000	71,100	98%	51,500	51,500	100%	18,500	19,600	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,000	36,400	110%	17,200	14,800	116%	22,800	21,600	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	83,000	86,600	96%	56,900	58,300	98%	26,100	28,300	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,000	48,300	95%	28,900	30,300	95%	17,100	18,000	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	22,000	87%	10,400	12,000	87%	8,800	10,000	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,500	58,100	99%	27,200	27,700	98%	30,300	30,400	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,400	45,800	99%	21,300	21,400	100%	24,100	24,400	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	18,500	96%	9,500	10,100	94%	8,300	8,400	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,100	19,500	93%	12,700	14,200	89%	5,400	5,300	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,300	56,400	95%	39,300	41,200	95%	14,000	15,200	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,100	87,600	96%	64,100	66,200	97%	20,000	21,400	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,000	127,700	87%	84,000	95,200	88%	27,000	32,500	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,900	19,800	90%	15,200	16,600	92%	2,700	3,200	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,100	56,200	94%	30,500	33,300	92%	22,600	22,900	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	21,200	97%	16,900	17,500	97%	3,600	3,700	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	34,200	92%	25,600	27,600	93%	5,700	6,600	86%
西日本 集計					52,100	55,300	94%	34,300	36,300	94%	17,800	19,000	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,500	33,800	102%	25,300	23,900	106%	9,200	9,900	93%
NEXCO+JB 集計					51,200	54,100	95%	33,800	35,700	95%	17,400	18,500	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,700	72,100	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,500	73,800	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,500	22,400	83%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,200	63,800	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,100	16,900	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,400	44,900	106%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,800	73,000	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,300	48,800	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,700	63,100	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,800	59,100	83%							
阪神高 集計					52,000	53,800	97%						
阪神圏 全体集計					51,500	54,000	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計