

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月16日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	93 %

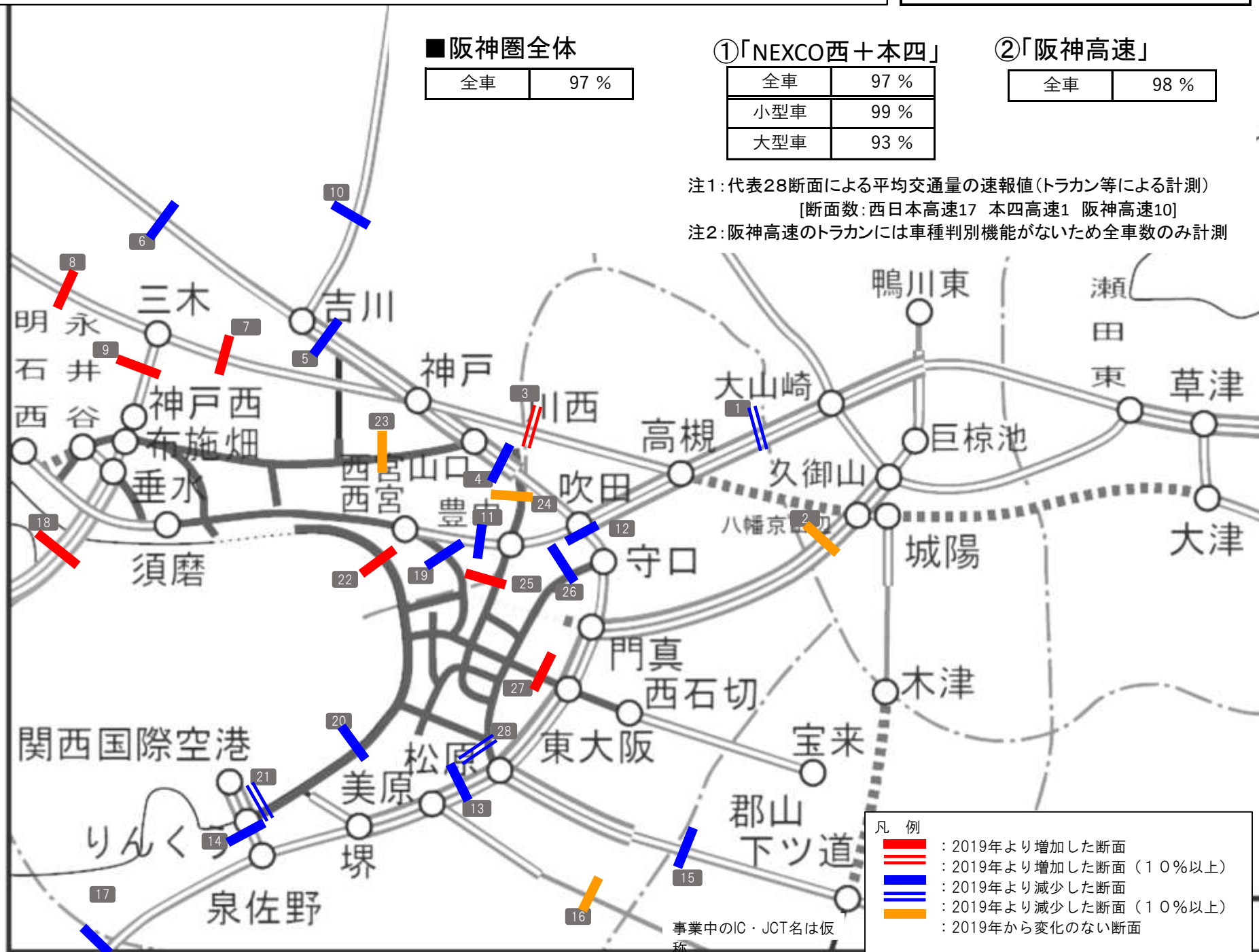
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年9月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月16日(金)	2019年② (台/日) 9月20日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月16日(金)	2019年④ (台/日) 9月20日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月16日(金)	2019年⑥ (台/日) 9月20日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,000	139,400	90%	84,400	90,500	93%	41,600	48,900	85%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	74,900	74,600	100%	56,200	54,500	103%	18,700	20,100	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,300	38,000	114%	23,400	18,800	124%	19,900	19,200	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	89,600	94,200	95%	63,600	65,200	98%	26,000	29,000	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,200	52,100	96%	33,600	34,300	98%	16,600	17,800	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,400	23,400	96%	14,100	14,500	97%	8,300	8,900	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	62,600	61,700	101%	34,500	32,900	105%	28,100	28,800	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	50,400	48,200	105%	28,300	26,000	109%	22,100	22,200	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,100	20,400	103%	12,500	11,800	106%	8,600	8,600	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,600	21,500	96%	15,400	16,200	95%	5,200	5,300	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,600	59,300	97%	43,000	43,800	98%	14,600	15,500	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	91,300	92,600	99%	69,800	70,200	99%	21,500	22,400	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,300	132,500	91%	91,300	98,600	93%	29,000	33,900	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,400	20,600	94%	16,600	17,200	97%	2,800	3,400	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	56,100	59,100	95%	34,200	36,500	94%	21,900	22,600	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,800	21,700	100%	18,000	17,800	101%	3,800	3,900	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,900	36,100	97%	29,000	29,400	99%	5,900	6,700	88%
西日本 集計					56,600	58,600	97%	39,300	39,900	98%	17,300	18,700	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,000	37,100	108%	31,400	27,700	113%	8,600	9,400	91%
NEXCO+JB 集計					55,700	57,400	97%	38,900	39,200	99%	16,800	18,100	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,700	74,300	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	75,500	78,500	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,200	24,000	84%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	70,500	66,400	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	18,300	18,300	100%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,000	47,200	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,200	73,500	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,200	50,700	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,800	59,200	109%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,700	62,200	82%							
阪神高 集計					54,200	55,400	98%						
阪神圏 全体集計					55,200	56,700	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし