

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月17日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	101 %
小型車	104 %
大型車	90 %

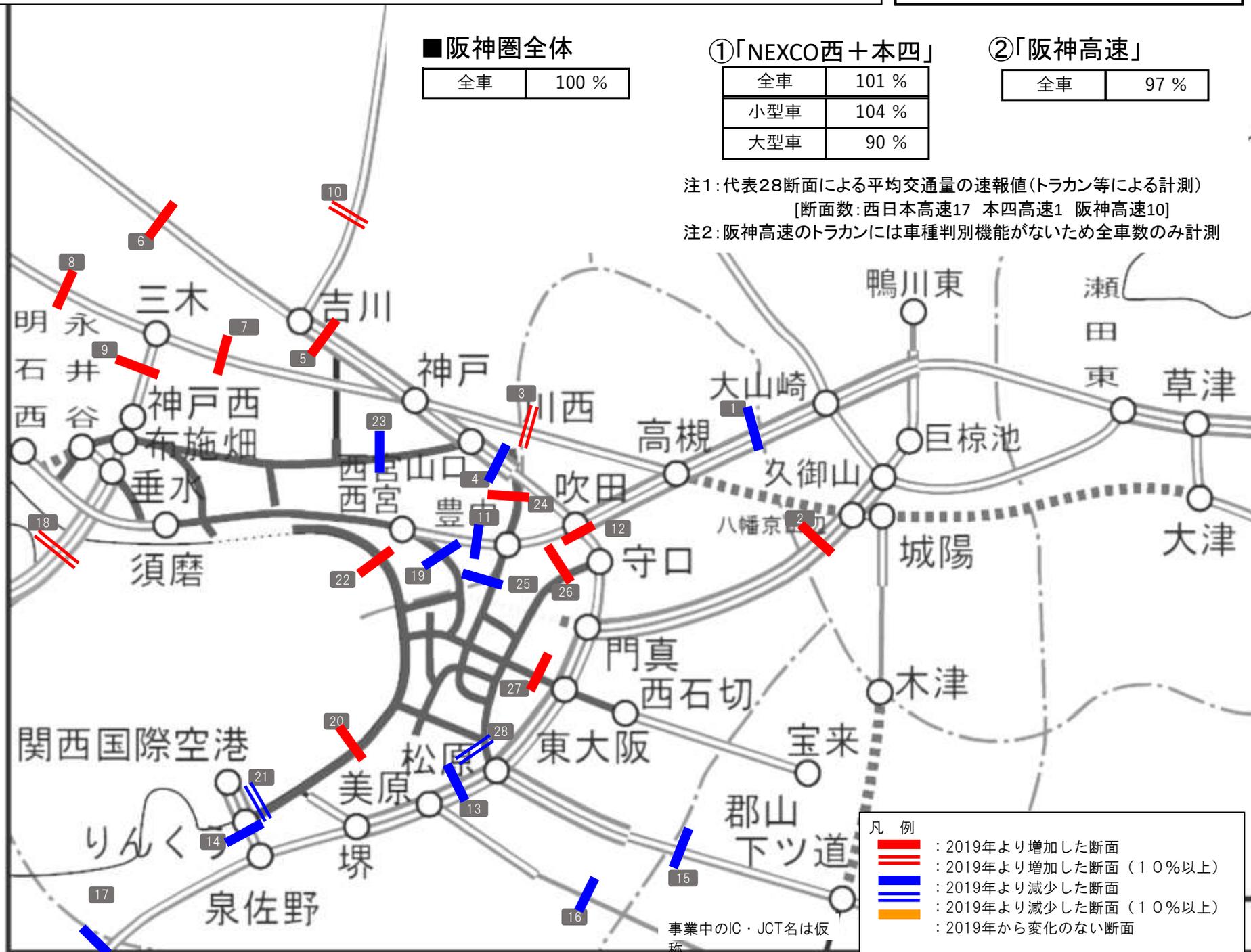
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年9月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月17日(土)	2019年② (台/日) 9月21日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月17日(土)	2019年④ (台/日) 9月21日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月17日(土)	2019年⑥ (台/日) 9月21日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,900	128,200	94%	95,500	98,800	97%	24,400	29,400	83%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,100	67,500	107%	60,600	54,700	111%	11,500	12,800	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,500	34,500	126%	32,000	23,600	136%	11,500	10,900	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	92,500	93,500	99%	75,500	74,600	101%	17,000	18,900	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	56,900	53,400	107%	46,200	41,700	111%	10,700	11,700	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	25,100	24,600	102%	20,300	19,300	105%	4,800	5,300	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	62,900	59,500	106%	45,500	41,400	110%	17,400	18,100	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,900	47,500	103%	35,500	33,200	107%	13,400	14,300	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,600	19,300	107%	15,300	13,900	110%	5,300	5,400	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,200	23,300	112%	23,100	20,100	115%	3,100	3,200	97%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,600	52,300	99%	42,800	43,000	100%	8,800	9,300	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,700	78,500	104%	68,800	64,700	106%	12,900	13,800	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,100	119,800	94%	95,100	98,600	96%	17,000	21,200	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,500	21,700	94%	18,800	19,500	96%	1,700	2,200	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,000	52,100	96%	38,700	39,400	98%	11,300	12,700	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	21,300	98%	18,600	19,000	98%	2,300	2,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	39,000	40,500	96%	35,200	35,900	98%	3,800	4,600	83%
西日本 集計					55,600	55,100	101%	45,100	43,600	103%	10,400	11,500	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	50,700	46,000	110%	45,600	40,300	113%	5,100	5,700	89%
NEXCO+JB 集計					55,300	54,600	101%	45,200	43,400	104%	10,100	11,200	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,000	69,200	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,800	71,100	101%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,500	24,000	81%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,600	56,200	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,700	16,100	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,500	46,800	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,500	73,100	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	40,800	40,200	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	69,000	64,100	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	38,100	54,700	70%							
阪神高 集計					50,100	51,600	97%						
阪神圏 全体集計					53,400	53,500	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計