

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月18日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	98 %

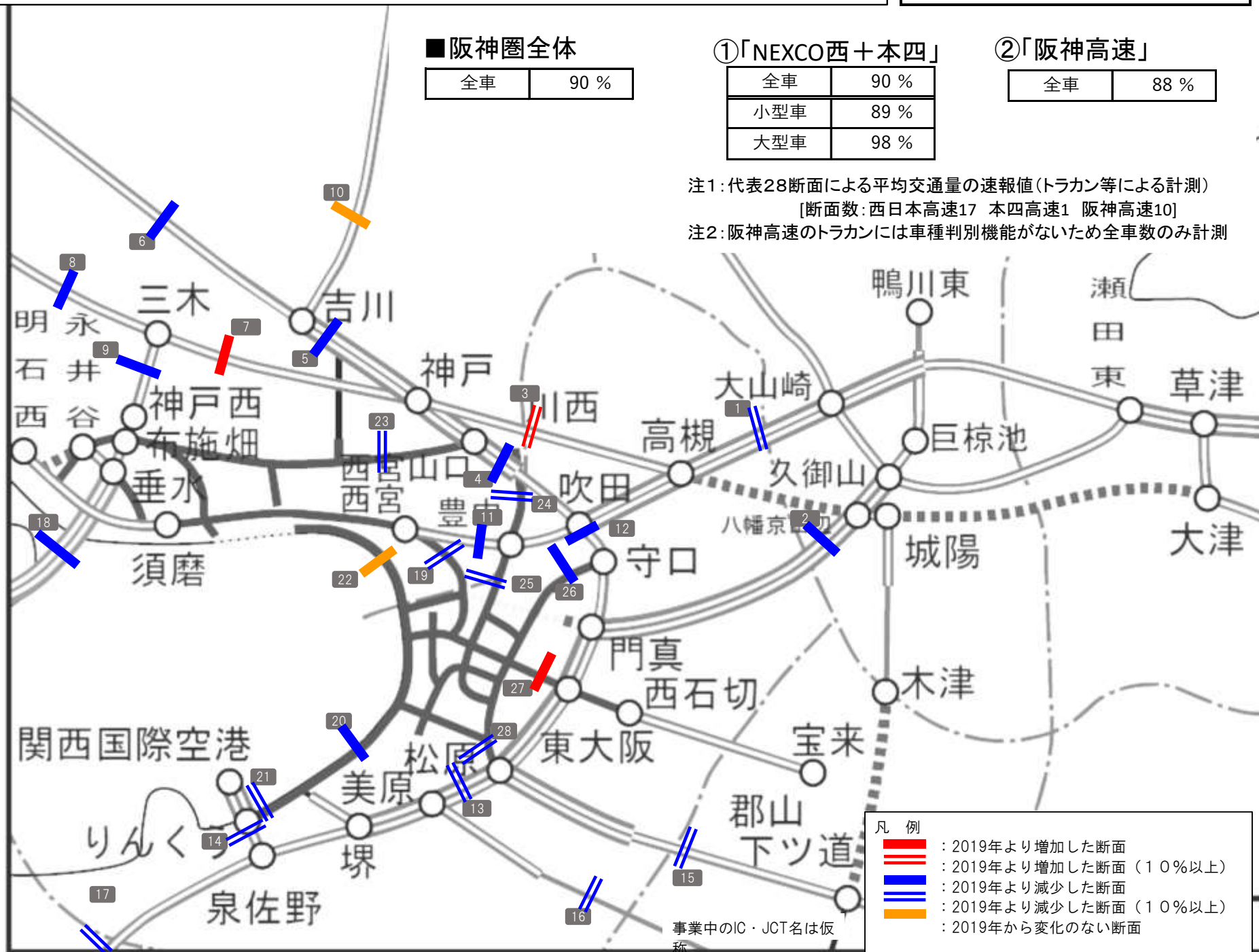
## ②「阪神高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年9月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月18日(日)	2019年② (台/日) 9月22日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月18日(日)	2019年④ (台/日) 9月22日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月18日(日)	2019年⑥ (台/日) 9月22日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,500	116,400	85%	83,600	100,600	83%	14,900	15,800	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,900	61,200	96%	54,100	55,500	97%	4,800	5,700	84%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,500	30,800	112%	26,800	24,400	110%	7,700	6,400	120%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,400	85,200	91%	68,200	75,000	91%	9,200	10,200	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,700	51,100	95%	42,600	44,400	96%	6,100	6,700	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,300	22,300	96%	18,600	19,400	96%	2,700	2,900	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,000	51,600	101%	39,100	40,500	97%	12,900	11,100	116%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,800	42,000	97%	31,900	33,400	96%	8,900	8,600	103%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	17,600	91%	12,900	14,500	89%	3,200	3,100	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	24,700	24,700	100%	22,900	23,000	100%	1,800	1,700	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,700	43,200	94%	36,100	38,900	93%	4,600	4,300	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	58,300	63,000	93%	52,600	57,200	92%	5,700	5,800	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	85,200	105,700	81%	78,300	96,900	81%	6,900	8,800	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	22,000	80%	16,900	20,900	81%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	38,000	47,400	80%	33,600	42,800	79%	4,400	4,600	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,000	20,700	82%	16,200	19,800	82%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,900	43,300	78%	32,200	41,300	78%	1,700	2,000	85%
西日本 集計					44,900	49,900	90%	39,200	44,000	89%	5,700	5,900	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	41,200	44,500	93%	37,800	41,500	91%	3,400	3,000	113%
NEXCO+JB 集計					44,700	49,600	90%	39,100	43,900	89%	5,600	5,700	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,200	62,700	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,400	61,500	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,100	24,300	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	40,700	40,600	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,900	13,200	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,200	44,100	89%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	58,600	66,100	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,600	28,200	98%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,700	58,200	104%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	25,400	47,500	53%							
阪神高 集計					39,300	44,600	88%						
阪神圏 全体集計					42,800	47,800	90%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし