

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月19日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	55 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	54 %
小型車	50 %
大型車	74 %

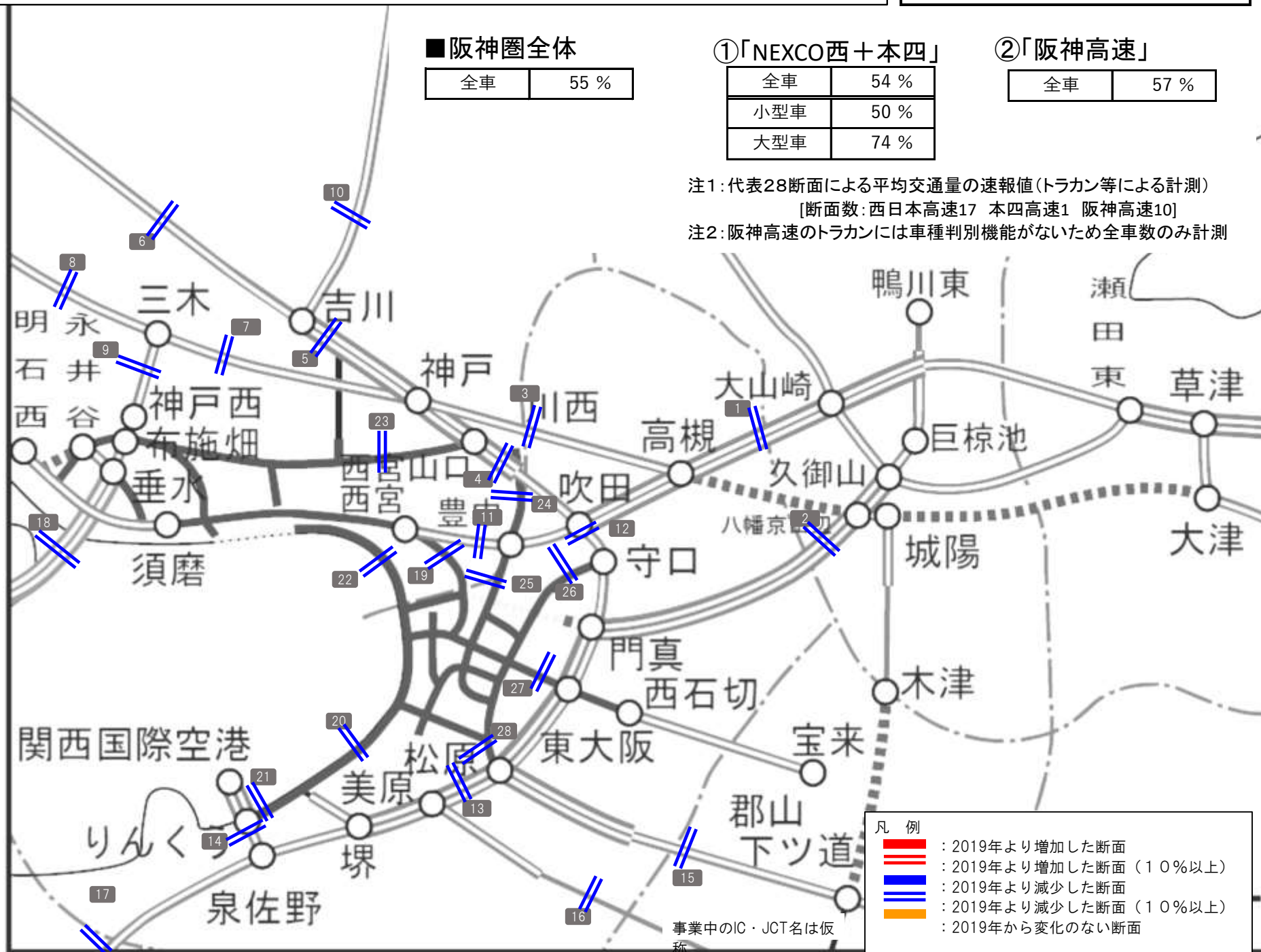
## ②「阪神高速」

全車	57 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">■</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▨</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">■</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▨</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">■</span>	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年9月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月19日(月)	2019年② (台/日) 9月23日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月19日(月)	2019年④ (台/日) 9月23日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月19日(月)	2019年⑥ (台/日) 9月23日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	67,400	112,700	60%	48,600	87,500	56%	18,800	25,200	75%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	40,000	54,900	73%	32,900	46,900	70%	7,100	8,000	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	19,400	32,700	59%	10,900	22,100	49%	8,500	10,600	80%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	40,000	80,100	50%	30,300	66,200	46%	9,700	13,900	70%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	22,600	45,600	50%	16,900	37,200	45%	5,700	8,400	68%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	10,400	21,200	49%	7,900	17,400	45%	2,500	3,800	66%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	29,000	54,900	53%	17,000	38,700	44%	12,000	16,200	74%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	25,000	43,300	58%	15,500	30,900	50%	9,500	12,400	77%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	5,500	16,600	33%	3,600	12,300	29%	1,900	4,300	44%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	10,900	20,900	52%	9,000	18,500	49%	1,900	2,400	79%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	25,500	40,600	63%	19,600	34,100	57%	5,900	6,500	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	37,600	61,100	62%	29,800	52,300	57%	7,800	8,800	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	56,800	96,300	59%	46,900	82,700	57%	9,900	13,600	73%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	7,800	18,000	43%	6,800	16,600	41%	1,000	1,400	71%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	26,000	44,600	58%	18,500	35,800	52%	7,500	8,800	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	10,300	18,700	55%	9,200	17,400	53%	1,100	1,300	85%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	15,700	35,000	45%	13,300	32,000	42%	2,400	3,000	80%
西日本 集計					26,500	46,900	57%	19,800	38,200	52%	6,700	8,700	77%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	4,500	42,300	11%	4,000	37,800	11%	500	4,500	11%
NEXCO+JB 集計					25,200	46,600	54%	18,900	38,100	50%	6,300	8,500	74%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	30,400	55,600	55%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	30,500	55,200	55%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	7,000	21,400	33%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	23,400	39,800	59%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	5,500	12,500	44%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	20,900	38,400	54%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	34,600	60,300	57%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	19,900	25,300	79%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	38,700	51,700	75%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	18,000	43,500	41%							
阪神高 集計					22,900	40,400	57%						
阪神圏 全体集計					24,400	44,400	55%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし