

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月12日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO」

全車	101 %
小型車	98 %
大型車	106 %

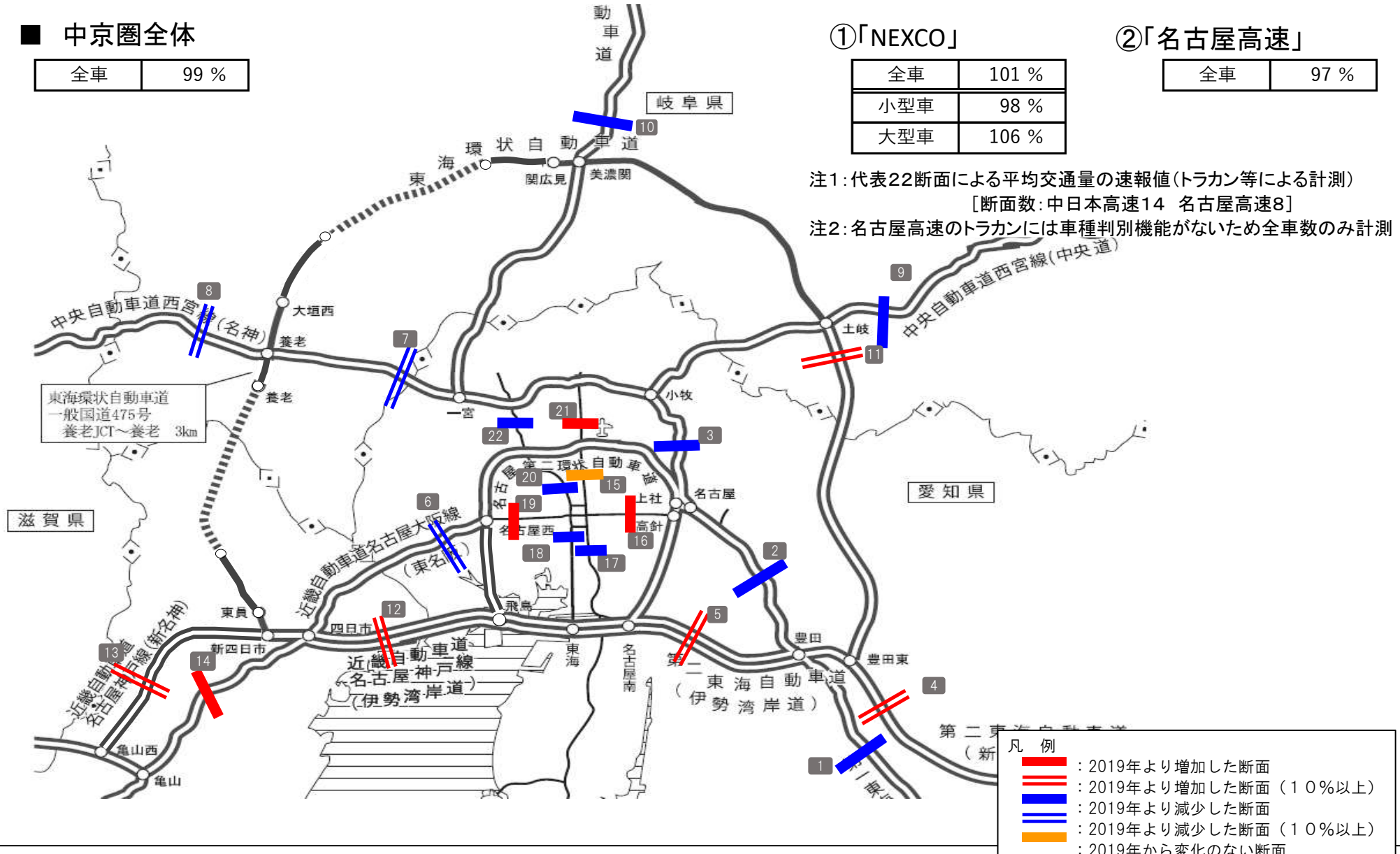
②「名古屋高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年9月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月12日(月)	(台/日) 9月9日(月)		(台/日) 9月12日(月)	(台/日) 9月9日(月)		(台/日) 9月12日(月)	(台/日) 9月9日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,800</u>	71,800	99%	<u>47,500</u>	49,600	96%	<u>23,300</u>	22,200	105%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>61,800</u>	65,000	95%	<u>46,400</u>	48,400	96%	<u>15,400</u>	16,600	93%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,200</u>	55,800	95%	<u>38,300</u>	39,000	98%	<u>14,900</u>	16,800	89%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>45,100</u>	37,400	121%	<u>22,100</u>	18,800	118%	<u>23,000</u>	18,600	124%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>101,300</u>	92,100	110%	<u>59,100</u>	62,400	95%	<u>42,200</u>	29,700	142%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,500</u>	62,600	90%	<u>45,400</u>	49,500	92%	<u>11,100</u>	13,100	85%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>42,000</u>	59,700	70%	<u>26,800</u>	37,800	71%	<u>15,200</u>	21,900	69%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>31,700</u>	38,000	83%	<u>18,600</u>	20,300	92%	<u>13,100</u>	17,700	74%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>36,900</u>	38,800	95%	<u>24,300</u>	24,400	100%	<u>12,600</u>	14,400	88%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,700</u>	16,400	96%	<u>12,400</u>	13,100	95%	<u>3,300</u>	3,300	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,000</u>	17,300	110%	<u>13,200</u>	11,900	111%	<u>5,800</u>	5,400	107%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>82,700</u>	67,300	123%	<u>42,000</u>	37,400	112%	<u>40,700</u>	29,900	136%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>42,000</u>	34,100	123%	<u>15,000</u>	12,300	122%	<u>27,000</u>	21,800	124%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,500</u>	56,400	102%	<u>37,700</u>	36,300	104%	<u>19,800</u>	20,100	99%
NEXCO 集計					<u>51,200</u>	50,900	101%	<u>32,100</u>	32,900	98%	<u>19,100</u>	18,000	106%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,500</u>	47,400	100%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>44,000</u>	42,400	104%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,700</u>	75,700	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,700</u>	36,000	94%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,300</u>	41,600	102%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>49,800</u>	52,600	95%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,000</u>	47,300	104%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>54,000</u>	59,000	92%						
名古屋高速 集計					<u>48,900</u>	50,300	97%						
中京圏 全体集計					<u>50,300</u>	50,700	99%						